



## Aviso

### Reunión pública virtual con opción en persona

#### **AUTOPISTA INTERESTATAL 30 (I-30) CORREDOR ESTE**

**From I-345/I-45 to Ferguson Road**

**Dentro de los límites generales del proyecto del Corredor del Este I-30**

**de I-345/I-45 a Broadway Boulevard**

**CSJs: 0009-11-252, etc.**

**Dallas County, Texas**

Sitio web de la reunión pública virtual: <http://www.keepitmovingdallas.com/I30EC>

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés), en conjunto con la ciudad de Dallas, está proponiendo la reconstrucción y ampliación del Corredor Este I-30 de la I-345/I-45 a Broadway Boulevard en el condado de Dallas, Texas. Este aviso informa al público de que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre la parte occidental del proyecto general del Corredor Este I-30 con una opción presencial. El segmento de I-30 Corridor Este es el tema de la reunión pública que se extiende desde I-345/I-45 hasta Ferguson Road. **La reunión virtual comenzará el martes 8 de junio de 2021 a las 4 PM y permanecerá en línea hasta el miércoles 23 de junio de 2021 a las 11:59 PM. Tenga en cuenta que este no es un evento en vivo. Los materiales se pueden ver a su conveniencia.** Para iniciar sesión en la reunión pública virtual, vaya al sitio web del proyecto que aparece anteriormente en cualquier momento durante las fechas y horas indicadas anteriormente. La reunión virtual consistirá en una presentación de vídeo pregrabada con componentes audiovisuales y visuales. La presentación no estará disponible en el sitio web hasta la hora y la fecha mencionadas anteriormente. Tras la reunión pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada hasta el miércoles 23 de junio de 2021 a las 11:59 PM. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 319-6421 entre las 8 AM y las 5 PM, de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT ofrece una opción en persona para las personas que deseen participar en persona en lugar de hacerlo en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación entregada en la reunión pública en línea que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y / o consultores desde un enfoque socialmente distanciado y marcharse comentarios escritos. **La opción en persona se llevará a cabo el martes 8 de junio de 2021 de 4 PM a 8 PM en el Fair Park Coliseum en 1438 Coliseum Drive, Dallas, Texas 75210.** La asistencia a la opción en persona será solo con cita previa. Que quienes deseen asistir a la opción en persona deben registrarse a través de: <https://www.signupgenius.com/go/I30EC> o llamar al (833) 933-0443 y dejar un mensaje y un miembro del personal le devolverá su llamada para programar su cita. En reconocimiento de COVID-19, se aplicarán medidas de seguridad mejoradas en la opción en persona, incluido el requisito de tener una cita y seguir las prácticas de distanciamiento social, y el uso de una máscara facial. Si alguien llega sin una cita, se le puede pedir que espere afuera para asegurarse de que se mantenga la ocupación adecuada dentro de la sala de reuniones.

Las mejoras propuestas a la parte del proyecto del Corredor Este I-30 que se presentará en la reunión pública consisten en reconstruir y ampliar aproximadamente 4.4 millas de I-30 desde la I-345/I-45 hasta Ferguson Road en Dallas, Texas. Dentro de estos límites, I-30 es una autopista de acceso controlado de nueve carriles que incluye ocho carriles de uso general y un carril reversible para vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés). Los carriles principales existentes de la I-30 y el carril HOV se encuentran en una estructura de puente elevada desde la I-345 / I-45 hasta la avenida Haskell, con los pasos elevados subsiguientes del carril principal desde la avenida Haskell hasta la carretera Dolphin. Las carreteras de fachada varían de dos a tres carriles en cada dirección y son discontinuas dentro de estos límites. El derecho de paso (ROW, por sus siglas en inglés) existente típicamente varía de 195 pies a 483 pies de ancho.

Las mejoras propuestas incluirían diez carriles de uso general (cinco en cada dirección), dos carriles administrados reversibles, caminos frontales discontinuos de dos a tres carriles en cada dirección y reconstrucción de rampas y estructuras de puentes. Los carriles principales propuestos de la I-30 y los carriles administrados se reducirían desde la I-345 / I-45 hasta Dolphin Road. Los alojamientos para bicicletas y peatones que viajan a lo largo del corredor del proyecto son un componente del desarrollo del proyecto. El derecho de vía propuesto típicamente varía de 308 a 505 pies de ancho. Las mejoras propuestas requerirían ROW adicional.

Todos los mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están en el sitio web del proyecto y en el archivo y están disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 AM y las 5 PM en el TxDOT Dallas. Oficina del distrito, 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción en persona.

La reunión pública virtual y la opción presencial se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual o la opción en persona, comuníquese con Patrick Clarke, el Oficial de Información Pública del Distrito de Dallas, al (214) 320-4483 a más tardar a las 4:00 PM, jueves 3 de junio de 2021. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los arregle.

Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto y se pueden enviar por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov) o por correo a la oficina del distrito de TxDOT Dallas, Atención: Nelson Underwood, PE, 4777 East US Highway 80, Mesquite, Texas 75150-6643. Además, los miembros del público pueden llamar al (833) 933-0443 y grabar un comentario verbal. **Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el miércoles 23 de junio de 2021.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en el sitio web que se muestra arriba una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la reunión virtual o la opción en persona, comuníquese con el gerente de proyecto de TxDOT, Nelson Underwood, PE, por teléfono al (214) 320-6628, o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.