



Aviso

Borrador de Evaluación Ambiental Disponible para Revisión Pública y Audiencia Pública

CARRETERA INTERESTATAL (IH) 20

Desde Lawson Road hasta el este de County Road (CR) 138 (Wilson Road)

CSJs: 0095-14-027, 0095-13-038 & 0495-01-071

Condados de Dallas y Kaufman, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés), como la agencia principal, propone mejoras a IH 20 desde Lawson Road en el condado de Dallas, Texas hasta el este de CR 138 (Wilson Road) en el condado de Kaufman, Texas. Este aviso informa al público que un borrador de Evaluación Ambiental (EA) está disponible para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. **La audiencia se llevará a cabo el jueves 21 de noviembre de 2019 en la cafetería de la preparatoria Forney, 1800 College Avenue, Forney, Texas 75126.** Las exhibiciones estarán disponibles para su visualización a las 6:00 p.m. con la audiencia formal a partir de las 7:00 p.m. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras planificadas y recibir comentarios públicos sobre el proyecto propuesto.

Dentro de los límites del proyecto, el IH 20 existente es una carretera dividida de cuatro a seis carriles. No hay caminos frontales, carriles para bicicletas o aceras dentro de la mayoría de los límites del proyecto, ya que el camino frontal existente termina justo al este de Lawson Road. El proyecto propuesto incluiría la construcción de caminos frontales continuos unidireccionales en cada dirección, la reconfiguración de las rampas desde una configuración de "diamante" a una configuración de "X" en cada intercambio, y la adición de carriles auxiliares en los carriles principales. La longitud total del proyecto propuesto es de 20.39 millas. Los caminos frontales propuestos consistirían en un carril interior de 12 pies de ancho, un carril exterior compartido de 14 pies de ancho, un arcén interior de 4 pies de ancho y un arcén exterior de 2 pies de ancho. Se incluiría una acera de 5 pies de ancho como mínimo a lo largo de las carreteras frontales hacia el este y hacia el oeste detrás del borde de la acera. Los carriles auxiliares propuestos en los carriles principales tendrían 12 pies de ancho. El proyecto propuesto también incluiría la reconstrucción de los carriles principales para dar cabida a mejoras en las calles y la construcción, reubicación o modificación de 43 rampas. El proyecto propone reemplazar, eliminar o ampliar / extender 36 puentes y alcantarillas de clase puente.

El derecho de paso (ROW, por sus siglas en inglés) existente es de 350 a 550 pies de ancho. La hilera propuesta sería 370 a 565 pies de ancho. El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 85.9 acres de ROW adicional y aproximadamente 3.8 acres de servidumbre permanente (servidumbre de drenaje). El ROW adicional requerido para el proyecto desplazaría a cuatro residencias unifamiliares, una propiedad comercial y un centro de reuniones comunitario para la subdivisión Heartland. Puede obtener información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT, beneficios y servicios para desplazados, así como información sobre el calendario tentativo para la adquisición y construcción de ROW en la oficina de distrito de TxDOT en la dirección que figura a continuación y estará disponible en la audiencia pública. La asistencia de reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas.

Porciones del área del proyecto propuesto y el trabajo de construcción ocurrirían en la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) designada como planicie aluvial de 100 años de East Fork Trinity River, Mustang Creek, Buffalo Creek, Big Brushy Creek, Terry Creek, Little Brushy

Creek, Bachelor Creek, Kings Creek y Eagans Creek. El diseño hidráulico para este proyecto estaría de acuerdo con las políticas actuales de diseño de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y TxDOT. Aproximadamente 0.62 acres de arroyos, 0.08 acres de embalses y 1.12 acres de humedales asociados con las Aguas de los Estados Unidos se llenarían y autorizarían de forma permanente bajo un Permiso 14 y 25 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés) con Previos Nacionales 14 y 25 notificación de construcción a la USACE.

El borrador de EA, mapas que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los fechas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m. en la oficina de TxDOT del distrito de Dallas, ubicada en 4777 East Highway 80, Mesquite, Texas 75150 y están disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com bajo "Upcoming Public Hearings/Meetings" y en www.txdot.gov. Esta información también estará disponible para su inspección en la audiencia.

Se solicitan comentarios verbales y escritos por parte del público con respecto al proyecto. Estos pueden ser presentados durante la audiencia, o presentados en persona o por correo a la Oficina de TxDOT del Distrito de Dallas, Atención Sr. Stephen Endres, P.E., 4777 East Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Los comentarios deben ser recibidos antes del viernes 6 de diciembre de 2019 para formar parte del registro oficial de la audiencia.

La audiencia se llevará a cabo en inglés. Se alienta a las personas interesadas en asistir a la audiencia que tengan necesidades especiales de comunicación o de alojamiento, como la necesidad de un intérprete, están invitadas a comunicarse con la Oficina de Información Pública de TxDOT del Distrito de Dallas al (214) 320-4480. Las solicitudes deben hacerse al menos dos días antes de la audiencia. Se hará todo esfuerzo razonable para acomodar estas necesidades.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia, favor de comuníquese con el Gerente de Proyecto de TxDOT, Sr. Stephen Endres, P.E. al (214) 320-4469 o por correo electrónico a Stephen.Endres@txdot.gov.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme a 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por FHWA y TxDOT.