



**Aviso**  
**Audiencia Pública Virtual con**  
**Una Opción en Persona**  
**UNITED STATES HIGHWAY (US) 67**  
**En Lake Ridge Parkway**  
**CSJ: 0261-01-041**  
**Condados de Dallas y Ellis, Texas**

**Sitio Web del Proyecto:** [www.keepitmovingdallas.com/US67](http://www.keepitmovingdallas.com/US67)

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone la construcción de un intercambio separado por grado en Lake Ridge Parkway con un paso elevado en la United States Highway (US) 67 en los condados de Dallas y Ellis, Texas. Este Aviso informa al público que los Informes Técnico Ambientales y los esquemas de carreteras aprobados están disponibles para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual sobre el proyecto propuesta con una opción en persona. **La audiencia virtual pregrabada comenzará el jueves 10 de diciembre de 2020 a las 6 p.m. y** permanecerá en línea para su visualización hasta 28 de diciembre de 2020. Para participar en la audiencia pública virtual, vaya al sitio web del proyecto en la fecha y hora indicadas anteriormente. Miembros del personal del proyecto darán una presentación que será un video pregrabado e incluirá componentes de audio y visuales. Después de la audiencia pública virtual, la presentación seguirá estando disponible para su visualización en el sitio web del proyecto. Tenga en cuenta que los materiales de la audiencia no estarán disponibles en el sitio web del proyecto hasta la fecha y hora indicadas anteriormente. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320-6696 entre las 8 a.m. y las 5 p.m. para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT ofrece una opción en persona para las personas que deseen participar en persona. Los asistentes a la opción en persona podrán ver la misma presentación realizada en la audiencia pública virtual en línea, revisar copias impresas de los materiales del proyecto y dejar comentarios escritos. La opción en persona se llevará el jueves 10 de diciembre de 2020 de las 4 p.m. a las 7 p.m. en la TxDOT Cedar Hill Maintenance Facility, ubicada en 1424 High Meadows Way, Cedar Hill, Texas 75104. **La asistencia a la opción en persona será solo con cita previa.** Las personas que deseen asistir a la opción en persona pueden llamar al (832) 260-3712 entre las 8:30 a.m. y las 4:30 p.m., de lunes a viernes, para programar una cita y recibir más instrucciones sobre la opción en persona. En reconocimiento de COVID-19, se aplicarán medidas de seguridad mejoradas en la opción en persona, incluido el requisito de usar una máscara facial, someterse a un control de temperatura antes de la entrada, tener una cita y seguir las prácticas de distanciamiento social. Si alguien llega sin una cita, se le puede pedir que espere afuera para asegurarse de que mantengamos la ocupación adecuada dentro de la sala de audiencias.

Las mejoras para el proyecto propuesto de la US 67 consistirían en la construcción de un intercambio separado por grado en Lake Ridge Parkway con un paso elevado en la US 67 e incluirían seis carriles de 12 pies (tres en cada dirección), una mediana elevada de 10 pies, bordillo y canalón, y vueltas en U de Texas. Las rampas existentes dentro del área del proyecto se convertirían en un diseño de patrón de rampa X para Lake Ridge Parkway. Las mejoras propuestas también incluirían la reconstrucción del carriles principales y laterales de la US 67, desde el norte de Shiloh Road hasta el sur de Mt. Lebanon Road. Los carriles principales propuestos de la US 67 consistirían en cuatro carriles de 12 pies (dos en cada dirección), 22 pies dentro del arcén y 10 pies fuera de los arceles. 26 pies de ancho dentro de la mediana cubierta de hierba separan los carriles principales en dirección norte y sur. El arcén interno de 22 pies se volvería a ajustar en el futuro para agregar un carril de viaje adicional en cada dirección. Los caminos laterales propuestos hacia el norte y hacia el sur consistirían en dos carriles de 12 pies y arceles interiores y exteriores de 8 pies. El propósito del proyecto propuesto es reducir la congestión del tráfico, mejorar la conectividad y mejorar la movilidad y la seguridad.

El proyecto propuesto se requiere aproximadamente de 60.38 acres de derecho de paso por la US 67 desde el norte de Shiloh Road hasta el sur de Mount Lebanon Road, para acomodar los mejoramientos

del proyecto de intersección de Phase I, un área de preparación de construcción, y preservación de derecho de paso para construcción del futuro del ultimo facilidad de intercambio (fase ultimo). El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones de diseño finales, desplazaría una estructura no residencial. El proyecto propuesto no requeriría al desplazamiento ninguna estructura residencial. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT, servicios y beneficios para los propietarios desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de vía, se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando a Dan Peden, PE, Gerente de Proyecto de TxDOT al (214) 320-6696, o visitando el sitio web del proyecto.

Documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos enseñando la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos, y otra información con respeto al proyecto propuesto están disponible en línea en el sitio web del proyecto. También estos materiales estarán disponibles en forma impresa en la opción en persona.

TxDOT hará cada esfuerzo razonable para acomodar las necesidades del público. La audiencia pública virtual estará dirigida en inglés. Si tiene unas necesidades especiales de comunicación o acomodo, como la necesidad un intérprete, se puede hacer una solicitud. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, también se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Por favor llame (214) 320-4480 a más tardar el lunes 7 de diciembre de 2020. Tenga en cuenta que se solicita un aviso con anticipación ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT las arregle.

Se solicitan comentarios escritos del público con respecto al proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la Oficina del TxDOT Distrito de Dallas, Atención a Dan Peden, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150. Los comentarios escritos también, se pueden enviar por correo electrónico a [Dan.Peden@txdot.gov](mailto:Dan.Peden@txdot.gov). Una opción de formulario de comentarios en línea también estará disponible durante la audiencia pública virtual. Además, los miembros del público pueden llamar al (833) 933-0434 y dejar un comentario verbal de las 6 p.m. el 10 de diciembre de 2020 hasta las 11:59 p.m. el 30 de diciembre de 2020. **Todos los comentarios escritos deben ser recibidos el o antes del 30 de diciembre de 2020.** Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y los testimonios públicos proporcionados estarán disponibles en línea en el sitio web del proyecto una vez que se hayan preparado.

Si usted tiene preguntas generales o preocupación sobre el proyecto propuesto o audiencia virtual o la opción en persona, puede ponerse en contacto con el director del proyecto del TxDOT, Dan Peden, P.E. por teléfono al (214) 320-6696 o por correo electrónico a [Dan.Peden@txdot.gov](mailto:Dan.Peden@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta, y las acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están, han estado, o estuvieron realizadas por el TxDOT de acuerdo con 23 U.S.C 327 y un memorándum comprensivo fechado el 9 de diciembre, del 2019 y llevado a efecto por FHWA y TxDOT.