



**Aviso
Evaluación Ambiental Preliminar Disponible para Revisión Pública
Y
Audiencia Pública**

**FARM-TO-MARKET (FM) 548
Desde el Norte de EE. UU (US) 80 hasta la Carretera Estatal (SH) 205
CSJs: 2588-01-017 and 2588-02-008
Condados de Kaufman y Rockwall, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), como agencia líder, propone ampliar FM 548 desde el norte de US 80 a SH 205, en los Condados de Kaufman y Rockwall, Texas. Este aviso informa al público que un documento preliminar de evaluación ambiental (EA) está disponible para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo el **martes 28 de mayo de 2019 en North Forney High School, 6170 Falcon Way, Forney, TX 75126**. Las exhibiciones estarán disponibles para verse a las 6:00 p.m. con la audiencia formal comenzando a las 7:00 p.m. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras planificadas y recibir comentarios públicos sobre el proyecto propuesto.

Hay dos segmentos para el proyecto propuesto. El segmento 1 implicaría la expansión de una vía de dos carriles a una arterial menor urbana dividida de seis carriles desde US 80 hasta Windmill Farms Boulevard. El segmento 2 implicaría la expansión desde una carretera rural de dos carriles a una arterial urbana dividida de cuatro carriles (final de seis carriles) desde Windmill Farms Boulevard hasta SH 205. La carretera propuesta en el segmento 1 incluiría una mediana de 16 pies de ancho, seis carriles en total (dos carriles interiores de 11 pies de ancho y un carril de uso compartido externo de 14 pies de ancho para cada dirección de tráfico) con compensaciones de un pie de ancho y aceras de seis pies de ancho en cada lado de atrás del bordillo para la longitud del el proyecto. La carretera propuesta en el Segmento 2 incluiría cuatro carriles totales (un carril interior de 12 pies de ancho y un carril de uso externo compartido de 14 pies de ancho para cada dirección de tráfico) con compensaciones de dos pies de ancho y aceras de cinco pies de ancho en cada lado Parte posterior del bordillo para la longitud del proyecto. La mediana de 40 pies de ancho propuesta acomodaría los futuros dos carriles de 12 pies de ancho para la última carretera dividida de seis carriles propuesta. El ancho del derecho de paso (ROW) existente es de aproximadamente 100 pies de ancho. El ancho de ROW del proyecto propuesto es de aproximadamente 122 pies y requeriría aproximadamente 63.4 acres de ROW nuevo y 8.01 acres de servidumbres permanentes de drenaje propuestas para las mejoras propuestas. Una estructura no residencial vacante sería potencialmente desplazada. La adquisición de ROW se llevaría a cabo de acuerdo con la Ley Federal de Reubicación Uniforme y Política de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970. La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados y la información sobre el calendario provisional para la adquisición de ROW se pueden obtener en la oficina del distrito en la dirección enumerados a continuación.

Algunas partes del área del proyecto propuesto y las obras de construcción se realizarán en las planicies aluviales designadas por FEMA durante 100 años adyacentes al proyecto, por lo que se requerirá la coordinación con el administrador local de la planicie de inundación de FEMA. El diseño hidráulico para este proyecto estaría de acuerdo con las políticas de diseño actuales de FHWA y TxDOT.

El documento preliminar de EA, los mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción provisionales y otra información relacionada con el proyecto están archivados y están disponibles para inspección de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. en la Oficina del Distrito de Dallas TxDOT, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150 y en línea en www.keepitmovingdallas.com bajo Upcoming Public Hearing/Meeting. Esta información también estará disponible para inspección en la audiencia. Se solicitan comentarios verbales y escritos del público con respecto al proyecto, que pueden presentarse en la audiencia o enviarse en persona o por correo al Sr. Matthew Atkinson, P.E. en 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150. **Los comentarios deben recibirse el miércoles 12 de junio de 2019 o antes para que formen parte del registro oficial de la audiencia.**

La audiencia se llevará a cabo en Inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tienen necesidades especiales de comunicación o alojamiento, como la necesidad de un intérprete, deben comunicarse con la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas de TxDOT al (214) 320-4480. Las solicitudes deben realizarse al menos dos días antes de la audiencia. Se harán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades.

Si tiene alguna pregunta general o inquietud sobre el proyecto propuesto o la audiencia, comuníquese con el Sr. Matthew Atkinson, P.E. al (214) 320-6154 o envíe un correo electrónico a Matthew.Atkinson@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta, y las acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de entendimiento de fecha 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y TxDOT.

OUR VALUES: *People • Accountability • Trust • Honesty*

OUR MISSION: *Through collaboration and leadership, we deliver a safe, reliable, and integrated transportation system that enables the movement of people and goods.*

An Equal Opportunity Employer