



## Aviso

**Evaluación Ambiental Preliminar y Audiencia Pública Virtual  
Carreteras Laterales de Interestatal (IH) 35W  
Desde Dale Earnhardt Way al Sur del Intercambio IH 35E / IH 35W  
CSJ: 0081-13-065  
Condado de Denton, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone mejorar IH 35W desde Dale Earnhardt Way hasta el sur del intercambio IH 35E / IH 35W en el Condado de Denton, Texas. Este aviso informa al público que una evaluación ambiental (EA) preliminar está disponible para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. **La audiencia virtual se llevará a cabo el jueves 30 de abril de 2020 a las 6:00 p.m.** Para iniciar sesión en la audiencia pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: <http://www.keepitmovingdallas.com/IH35WFR>. El personal del proyecto hará una presentación sobre el proyecto. La presentación incluirá componentes de audio y visuales. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320-6628 entre las 8:00 am y las 5:00 pm para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los miembros del público pueden llamar al (469) 333-0439 para proporcionar testimonio verbal inmediatamente después de la conclusión de la presentación de la audiencia pública virtual (6:00PM), hasta las 11:59 PM del 15 de mayo de 2020. Los comentarios formales por escrito también se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación. Todos los testimonios proporcionados verbalmente y los comentarios escritos oportunos enviados por correo o correo electrónico se incluirán como parte del registro oficial de esta audiencia y proyecto, y TxDOT los considerará. TxDOT preparará las respuestas a los testimonios y comentarios proporcionados verbalmente, que se incluirán como parte de la audiencia y el registro del proyecto, y estarán disponibles en línea.

El proyecto propuesto consiste en la construcción de las carreteras laterales norte y sur para IH 35W desde Dale Earnhardt Way en la Ciudad de Fort Worth hasta el sur del intercambio IH 35E / IH 35W en la Ciudad de Denton, Texas; una distancia de aproximadamente 12.3 millas. Los caminos laterales consistirían en un carril de circulación interior de 12 pies de ancho y un carril de uso compartido exterior de 14 pies de ancho con desviaciones de acera de dos pies de ancho y una acera de seis pies de ancho en ambas direcciones. Otras mejoras incluirían cambiar la configuración de rampa IH 35W de un diamante convencional a un diamante inverso (rampa X) y voltear el Farm-to-Market (FM) 1171 (Cross Timber Road), Old Justin Road y John Paine Road / Allred Intercambios de carreteras para que los carriles principales IH 35W crucen estas calles.

El ancho de derecho de vía (ROW) existente varía de 300 a 700 pies. El ancho de ROW propuesto, incluido el ancho de ROW existente, oscilaría entre 690 y 1.160 pies. El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 95.43 acres de ROW adicional y 2.47 acres de servidumbres de drenaje permanente. Aunque se requeriría un ROW adicional, no se anticipa que se desplace ninguna estructura residencial o no residencial en este momento. La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados y la información sobre el calendario provisional para la adquisición y construcción de ROW se puede obtener de la oficina del distrito llamando al (214) 320-6628 o visitando el sitio web del proyecto.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales e implicaría una acción en una llanura de inundación.

El EA preliminar, y cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto están archivados y disponibles en línea en <http://www.keepitmovingdallas.com/IH35WFR>.

TxDOT hace todos los esfuerzos razonables para satisfacer las necesidades del público. La audiencia pública virtual será en Inglés. Si tiene una adaptación de comunicación especial o necesita un intérprete, puede hacer una solicitud. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, también se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Llame al (214) 320-4480 a más tardar el martes 28 de abril de 2020. Tenga en cuenta que se solicita una notificación previa, ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT lo arregle.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la Oficina de Distrito de TxDOT Dallas, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150. Los comentarios escritos también se pueden enviar por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov). **Todos los comentarios deben recibirse antes del 15 de mayo de 2020.** Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al 469-333-0439 y dar testimonio verbalmente inmediatamente después de la presentación de la audiencia virtual (6:00 PM) a las 11:59 PM el 15 de mayo de 2020. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en <http://www.keepitmovingdallas.com/IH35WFR> una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia virtual, comuníquese con Nelson Underwood, P.E., Gerente del Proyecto TxDOT, al (214) 320-6628 o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

## OUR GOALS