



DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE [4910-22-P]

Administración Federal de Carreteras

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL: Condado de Collin, TEXAS

AGENCIA: Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés), Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés), Departamento de Transporte.

ACCIÓN: Aviso Federal de Intención para Preparar una Declaración de Impacto Ambiental (–EIS por sus siglas en inglés).

RESUMEN: En acuerdo con 23 C.F.R. §771.123(a), FHWA, en representación de TxDOT, está publicando este aviso para informar al público que se preparará una EIS para un proyecto propuesto de transporte para construir una autopista de ocho carriles a lo largo de los Estado Unidos (US) la autopista 380 corredor desde Coit Road en Prosper (oeste de McKinney) hasta Farm-to-Market Road (FM) 1827 (este de McKinney), en el Condado de Collin, Texas.

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN COMUNICARSE CON: Sr. Stephen

Endres, Gerente del Proyecto, Distrito TxDOT Dallas, 4777 E. US Highway 80,

Mesquite, Texas 75150; Teléfono (214) 320-4469 o a su correo electrónico

Stephen.Endres@txdot.gov. El horario de oficina de TxDOT es de 8:00 a.m.-5:00 p.m.

(tiempo central), de lunes a viernes.



INFORMACIÓN ADICIONAL: La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de acuerdo con la conformidad con el 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha de 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

El propósito de este proyecto propuesto es el de controlar la congestión y mejorar la conectividad y seguridad del este-al-oeste a través del área del proyecto. El proyecto es necesario debido al crecimiento de la población regional, el aumento en la congestión del tráfico y promedio de accidentes mayor que el promedio estatal. Las alternativas del proyecto incluyen la mejoría de la alineación existente de US 380 (una distancia de aproximadamente 12 millas) y nuevas alternativas de ubicación que varían en longitud desde aproximadamente 14.8 millas a 16.3 millas que pasarían por las comunidades de Prosper, McKinney y New Hope, y áreas no incorporadas al Condado de Collin. El proyecto propuesto proporcionaría una autopista con un acceso controlado con rutas laterales de un solo sentido en cada lado dentro del derecho público de acceso con un ancho anticipado de 330 a 400 pies. La sección típica de la autopista constaría de cuatro carriles de circulación de 12 pies (ft.) en cada dirección y 10 ft. dentro y fuera de los márgenes del arcén. Los nodos viales de diferentes niveles incluirían rampas de 14 pies. con acotamientos de 2 pies de interior y 6 pies de exterior, con borde y desagüe. Los puentes y viaductos a lo largo de los carriles principales tendrían una distancia vertical mínima de 18.5 pies con 23.5 pies sobre las vías férreas.



En abril del 2020, TxDOT completó el Estudio de Viabilidad US 380 para el Condado de Collin, el cual recomendó una alineación para mejorar el US 380 en todo el Condado de Collin. La sección de Coit Road hasta FM 1827 de la Alineación Recomendada del Estudio de Viabilidad es la base para el desarrollo de las alternativas que se considerarán en la EIS. El EIS evaluará una variedad de alternativas de construcción y una alternativa de no construcción. Las posibles alternativas de construcción incluyen la mejoría de la alineación existente de US 380, la Alineación Recomendada entre Coit Road y FM 1827 del Estudio de Viabilidad de US 380 del 2020, y tres nuevas alternativas de ubicación adicionales que consideran alineaciones opcionales a través del Pueblo de Prosper dentro de la parte oeste del área del proyecto y a lo largo del East Fork Trinity River dentro de la sección este del área del proyecto. Los siguientes 5 segmentos combinados forman las nuevas alternativas de localizaciones de construcción bajo consideración.

El segmento A conecta Coit Road en el oeste y la futura intersección en el este de Ridge Road y Bloomdale Road. Este segmento sigue el actual US 380 desde Coit Road hasta cerca de la alineación aproximada de la futura intersección de Ridge Road, donde gira hacia el norte y se conecta a Bloomdale Road. El segmento A fue un componente de la Alineación Recomendada del Estudio de Viabilidad.

El segmento B también conecta la ruta Coit Road en el oeste y la futura intersección en el este de Ridge Road y Bloomdale Road. Este segmento sigue la existente ruta de US 380 desde Coit Road hasta el oeste de Custer Road (FM 2478) donde gira hacia el noreste para cruzarse con Custer Road y East First Street, luego continúa hacia el noreste para conectarse con Bloomdale Road en la futura extensión de Ridge Road.



El segmento C comienza en State Highway (SH) 5 (Carretera Estatal SH por sus siglas en inglés) y se extiende en dirección sureste a través de la línea ferroviaria de Dallas Area Rapid Transit (DART) y el East Fork Trinity River, luego cambia a una dirección más al sureste y paralela al East Fork Trinity River para conectarse a la existente US 380 cerca de FM 1827.

El segmento D también inicia en SH 5 y se extiende hacia el sur en dirección al cruce de la línea ferroviaria DART y el East Fork Trinity River y continúa hacia el sur en dirección oeste de y paralelo a el East Fork Trinity River que conecta con US 380 cerca de Airport Drive, siguiendo en la actual US 380 hacia el este hasta FM 1827. El segmento D fue un componente de la Alineación Recomendada del Estudio de Viabilidad.

El segmento E se extiende aproximadamente a lo largo de la alineación del existente Bloomdale Road a través del norte de McKinney comenzando en la intersección propuesta de Ridge Road y Bloomdale Road en el oeste y SH 5 en el este. Este segmento incluye una nueva conexión de intercambio con US 75 y SH 5. La ubicación del Segmento E está limitada por el desarrollo existente y los servicios públicos existentes y propuestos a lo largo de Bloomdale Road. El segmento E fue un componente de la Alineación Recomendada del Estudio de Viabilidad y es un segmento común en todas las alternativas en las nuevas localizaciones.

Estos segmentos, cuando se conectan de un extremo al otro entre Coit Road y FM 1827, dan como resultado las Alternativas en Morado, Azul, Marrón y Dorado que se describen a continuación. La Alternativa en Verde esta para mejorar la alineación existente de US



380 y se compone de un segmento (Segmento F) que se extiende desde Coit Road hasta FM 1827 a lo largo de la existente US 380.

La Alternativa en Morado está compuesta por los Segmentos A, E y D y tiene aproximadamente 15.8 millas de largo. Representa la sección de la Alineación Recomendada del Estudio de Viabilidad del 2020 entre Coit Road y FM 1827. La Alternativa en Morado empieza en la intersección de Coit Road y US 380 en la ciudad de Prosper y extiende alrededor del lado norte de McKinney girando hacia el sur cerca de US 75 y SH 5 para extenderse a lo largo del lado oeste del East Fork Trinity River para conectar de nuevo a los existentes US 380 y FM 1827. Los nodo viales de diferentes niveles se considerarían en US 380 / Coit Road, la salida de la alineación de US 380 existente hacia la futura Ridge Road, Wilmeth Road, Ridge Road (límites de la ciudad de McKinney/línea del Condado de Collin), Lake Forest Drive, County Road (CR) 1006, la futura Hardin Road (límites de la ciudad de McKinney), desarrollo Laud Howell, US 75 (multinivel), SH 5, McIntyre Road, y en su conexión de regreso a US 380 cerca de Airport Drive al oeste de FM 1827. Las ubicaciones adicionales de intercambio pueden ser estudiadas.

La Alternativa en Azul se compone de los segmentos A, E y C y tiene aproximadamente 15.6 millas de largo. La Alternativa en Azul difiere de la Alternativa en Morado entre US 75/SH 5 y la existente US 380 al este de McKinney donde la alineación sigue el segmento C paralelo a y al este del East Fork Trinity River. La alineación se conectaría de nuevo al existente US 380 cerca de FM 1827. Los nodo viales de diferentes niveles se considerarían en US 380/Coit Road, la salida de la alineación de la existente US 380 hacia la futura Ridge Road, Wilmeth Road, Ridge Road (límites de la ciudad de McKinney/línea del condado de



Collin), Lake Forest Drive, CR 1006, la futura Hardin Road (límites de la ciudad de McKinney), desarrollo de Laud Howell, US 75 (multinivel), SH 5, CR 338, CR 2933, y conexión de regreso a US 380 cerca de FM 1827. Las ubicaciones adicionales de intercambio pueden ser estudiadas.

La Alternativa en Marrón, de aproximadamente 14.8 millas de largo, está compuesta por los segmentos B, E, y C. Comienza en Coit Road y la existente US 380 y sigue la alineación existente de US 380 al oeste de Custer Road donde gira hacia el norte y al este para extenderse alrededor del lado norte de McKinney, conecta con US 75/SH 5, y luego sigue la alineación al este y paralela al East Fork Trinity River para conectar con la existente US 380 cerca de FM 1827. La Alternativa en Marrón difiere de la Alternativa Azul en la alineación de Coit Road hacia la futura intersección de Ridge Road y Bloomdale Road (Segmento B). Los nodo viales de diferentes niveles se considerarían a la salida de la alineación de US 380 al oeste de Custer Road, en Custer Road/First St., la futura Wilmeth Road, el futuro N. Stonebridge Drive, Ridge Road (límites de la ciudad de McKinney/línea del Condado de Collin), Lake Forest Drive, CR 1006, el futuro Hardin Road (límites de la ciudad de McKinney), desarrollo de Laud Howell, US 75 (multinivel), SH 5, CR 338, CR 2933, y en su conexión de regreso a US 380 cerca de FM 1827. Las ubicaciones adicionales de intercambio pueden ser estudiadas.

La Alternativa en Dorado, compuesta por los Segmentos B, D y E, tiene aproximadamente 16.3 millas de largo y coincide con la Alternativa Marrón entre Coit Road y US 75/SH 5 donde gira hacia el sur a lo largo del lado oeste del East Fork Trinity River para conectarse a la existente US 380 cerca de Airport Drive y luego sigue la alineación de la salida de US



380 hacia el este hasta FM 1827. Los nodo viales de diferentes niveles se considerarían en la salida de la alineación de la existente US 380 al oeste de Custer Road, en Custer Road/First St., el futuro Wilmeth Road, el futuro N. Stonebridge Drive, Ridge Road (límites de la ciudad de McKinney/línea del Condado de Collin), Lake Forest Drive, CR 1006, el futuro Hardin Road (límites de la ciudad de McKinney), desarrollo de Laud Howell, US 75 (multiniveles), SH 5, McIntyre Road, y en su conexión de regreso a US 380 cerca de Airport Drive al oeste de FM 1827. Las ubicaciones adicionales de intercambio pueden ser estudiadas.

La Alternativa en Verde (Segmento F) ampliaría el camino existente de US 380 desde Coit Road hasta FM 1827. Se proveerían nodo viales de diferentes niveles en Coit Road, Custer Road, Stonebridge Drive, Grassmere Lane, Ridge Road, Lake Forest Road, Hardin Road, Community Ave., US 75, SH 5, Airport Drive, y FM 1827.

Las nuevas alternativas de localizaciones de construcción comparten algunas alineaciones comunes, con impactos potenciales para los humedales y áreas de agua de los US, terrenos expuestos a inundaciones/desbordamientos y se necesitará un compensatorio acumulativo, conversión de las tierras de cultivo para el uso de la transportación, desplazamientos residenciales y comerciales, recursos culturales, vida silvestre/hábitat, calidad del aire, ruido del tráfico, visibilidad del ambiente, crecimiento inducido y efectos acumulativos. La Alternativa en Verde daría lugar a posibles desplazamientos residenciales y comerciales, incluyendo residentes de bajos ingresos y minorías, e impactos a posibles propiedades históricas, instalaciones comunitarias, parques públicos (Sección 4 (f)),



calidad del aire, ruido del tráfico, acceso a la propiedad, visibilidad del ambiente y efectos acumulativos.

La acción propuesta puede requerir un Permiso Individual o Nacional bajo la Sección 404 de la Ley de Agua Limpia, Sección 401 Certificación de Calidad del Agua, Sección 402/Permiso del Sistema de Eliminación de Descargas de Contaminación de Texas; conformidad con las Órdenes Ejecutivas sobre Justicia Ambiental (12898), Dominio Limitado del Inglés (13166), Humedales (11990), Manejo de Terrenos de Inundación (11988), Especies Invasoras (13112); y el cumplimiento con la Sección 106 de la Ley de Preservación Histórica Nacional, la Sección 7 de la Ley de Especies en Peligro de Extinción), la Ley del Tratado de las Aves Migratorias), la Sección 4(f) de la Ley DOT (49 USC §303), la Sección 6(f) la Ley de la Conservación de la Tierra y del Agua (16 USC §4601), el Título VI de la Ley de Derechos Civiles y otras regulaciones Federales y Estatales aplicables.

TxDOT anticipa completar el proceso del estudio para las acciones propuestas para diciembre 2022.

TxDOT publicará una sola Declaración de Impacto Ambiental Final y un documento de Registro de Decisión de conformidad con 23 U.S.C. §139(n)(2), a menos que TxDOT determine criterios legales o consideraciones de viabilidad que impidan la publicación de un documento combinado.

De acuerdo con 23 U.S.C. §139, las agencias cooperantes, las agencias participantes y el público tendrán la oportunidad de seguir aportando en el desarrollo del proyecto. Se planea realizar una reunión virtual pública para evaluar la revisión del proyecto el 21 de



enero de 2021. Los materiales de la reunión se publicarán en <http://www.drive380.com> a partir del 21 de enero de 2021 y permanecerán disponibles hasta el 5 de febrero de 2021, que es la fecha en que finaliza el período de comentarios. La reunión se realizará en línea y proveerá la oportunidad para que el público pueda revisar y comentar en el borrador de el plan de coordinación y los horarios programados, el propósito y la necesidad del proyecto, la gama de alternativas y las metodologías y el nivel de detalle para analizar las alternativas. También le dará al público la oportunidad de brindar información sobre cualquier impacto ambiental esperado, permisos anticipados u otras autorizaciones, y cualquier problema importante que deba analizarse en profundidad en el EIS. Además de la reunión pública de la evaluación, se llevará a cabo una reunión pública durante el desarrollo del borrador de EIS, y se llevará a cabo una audiencia pública después de que esté listo el borrador de EIS. Se notificará públicamente la hora y el lugar de la reunión y audiencia.

La reunión pública de la evaluación, la reunión y la audiencia públicas se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o el documento traducido porque el inglés no es su primer idioma o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para participar en la reunión de evaluación pública, comuníquese con el Sr. Patrick Clarke, Oficial de Información Pública, Distrito de Dallas al (214) 320-4483 antes de las 4:00 pm (hora centro), el 14 de enero de 2021. Tenga en cuenta que se requiere un



aviso previo ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los organice.

Se solicita al público que identifique por escrito posibles alternativas, información y análisis relevantes para este proyecto propuesto. Dicha información se puede proporcionar por correo electrónico al Sr. Stephen Endres, Gerente de Proyectos de TxDOT en Stephen.Endres@txdot.gov, o por correo al Distrito TxDOT Dallas, 4777 E. US Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Dicha información debe ser recibida hasta el 5 de febrero de 2021.

(Catálogo del Programa Federal de Asistencia Doméstica Numero 20.205, Planificación y Construcción de Carreteras.)

Emitido el: _____

Michael T. Leary
Director de Planificación y Desarrollo de Programas
Administración Federal de Carreteras