



Aviso

Audiencia Pública

CARRETERA ESTATAL (SH) 205 - PROYECTO MEDIO

Desde la Intersección de SH 205/John King (S Goliad St) hasta el norte de John King (Collin C/L)

CSJs: 0451-05-001, 0451-04-021

Condado de Rockwall, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) propone mejoras a John King Boulevard desde la intersección de SH 205 / John King Boulevard (South Goliad Street) hasta el norte de John King Boulevard (límite del condado de Collin) en el condado de Rockwall, Texas. Como resultado, John King Boulevard sería reasignado como SH 205 e incorporado al sistema estatal de carreteras. No se proponen mejoras a la SH 205 existente dentro de estos límites. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo el jueves 19 de septiembre de 2019 en Liberty Hall dentro de la Corte del Condado de Rockwall, ubicada en 1111 East Yellow Jacket Lane, Rockwall, Texas 75087. Las exhibiciones estarán disponibles para su inspección a las 6:00 p.m. y la audiencia formal comenzará a partir de las 7:00 p.m. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras planeadas y recibir comentarios del público sobre el proyecto propuesto.

La instalación existente de John King Boulevard es una carretera urbana dividida de cuatro carriles dentro de un derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) típico de 110 a 120 pies de ancho. Hay dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección con carriles dedicados para girar a la izquierda ubicados en la mayoría de las aberturas de la mediana central. El ancho típico de la mediana varía entre 41 y 46 pies. Actualmente existen aceras discontinuas a lo largo de partes del corredor a ambos lados de la carretera.

El proyecto propuesto ampliaría John King Boulevard a una carretera urbana dividida de seis carriles que se designaría como SH 205 desde la intersección de SH 205 / John King Boulevard (South Goliad Street) hasta el norte de John King Boulevard (límite del condado de Collin) en la ciudad de Rockwall, Texas. La longitud total del proyecto propuesto es de aproximadamente 7.6 millas dentro de un ROW propuesto que varía entre 110 a 1,000 pies de ancho. La construcción de las mejoras propuestas implicaría fases provisionales y finales. Las mejoras provisionales incluirían la reconstrucción de las conexiones existentes de John King Boulevard a la SH 205, intersecciones señalizadas, la construcción de un cruce de ferrocarril separado entre Justin Road y Airport Road, y la extensión de carriles de giro a la izquierda disponibles en las aberturas de la mediana central. Asimismo, se construirían aceras continuas a lo largo del corredor que tendrían 5 pies de ancho en el lado este de la carretera y 8 pies de ancho en el lado oeste. La fase final de construcción incluiría el ensanchamiento interno y el realineamiento para proporcionar un carril de uso compartido exterior de 14 pies de ancho y dos carriles de 11 pies de ancho en cada dirección. El ancho típico de la mediana central se reduciría a aproximadamente 18 pies y se mantendrían carriles de giro a la izquierda dedicados en las aberturas de la mediana. Otras actividades de construcción incluirían mejoras de drenaje y reubicaciones de servicios públicos.

Aunque se requiere ROW adicional, no se desplazarían estructuras residenciales o no residenciales. La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados y la información

sobre las fechas tentativas para la adquisición de ROW se pueden obtener de la oficina del distrito en la dirección que se detalla a continuación.

Algunas partes del área del proyecto propuesto y el trabajo de construcción se realizarían dentro de una planicie de inundación de 100 años designada por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) de Thompson Branch, Squabble Creek, Buffalo Creek y Little Buffalo Creek. El diseño hidráulico para este proyecto estaría de acuerdo con las pólizas actuales de diseño de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y TxDOT. Aproximadamente 0.08 acres de arroyos y 0.35 acres de humedales asociados con las aguas de los Estados Unidos se llenarían y autorizarían permanentemente bajo un Permiso 14 Sección 404 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés) con notificación previa a la construcción al USACE.

Cualquier documentación o estudio ambiental, mapas que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, las fechas tentativas de construcción y otra información relacionada con el proyecto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m. en la Oficina de TxDOT del Distrito de Dallas, ubicada en 4777 East Highway 80, Mesquite, Texas 75150 y están disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com bajo "Upcoming Public Hearings/Meetings." Esta información también estará disponible para su inspección durante la audiencia. Asimismo, las respuestas a los comentarios recibidos se archivarán de manera similar y estarán disponibles para su inspección una vez que se hayan preparado.

Se solicitan comentarios verbales y escritos por parte del público con respecto al proyecto. Estos pueden ser presentados durante la audiencia, o presentados en persona o por correo a la Oficina de TxDOT del Distrito de Dallas, Atención Sr. Stephen Endres, P.E., 4777 East Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Los comentarios deben ser recibidos antes del viernes 4 de octubre de 2019 para formar parte del registro oficial de la audiencia.

La audiencia se llevará a cabo en inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tengan necesidades especiales de comunicación o de alojamiento, como la necesidad de un intérprete, están invitadas a comunicarse con la Oficina de Información Pública de TxDOT del Distrito de Dallas al (214) 320-4480. Las solicitudes deben hacerse al menos dos días antes de la audiencia. Se hará todo esfuerzo razonable para acomodar estas necesidades.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia, favor de comunicarse con el Gerente del Proyecto de TxDOT, Sr. Stephen Endres, P.E. al (214) 320-4469 o por correo electrónico a Stephen.Endres@txdot.gov.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme a 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por FHWA y TxDOT.