



# Audiencia Pública

Interestatal 30 (I-30) Corredor Este

Desde I-45 hasta Ferguson Road

---

Condado de Dallas, Texas





# HELP #EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.

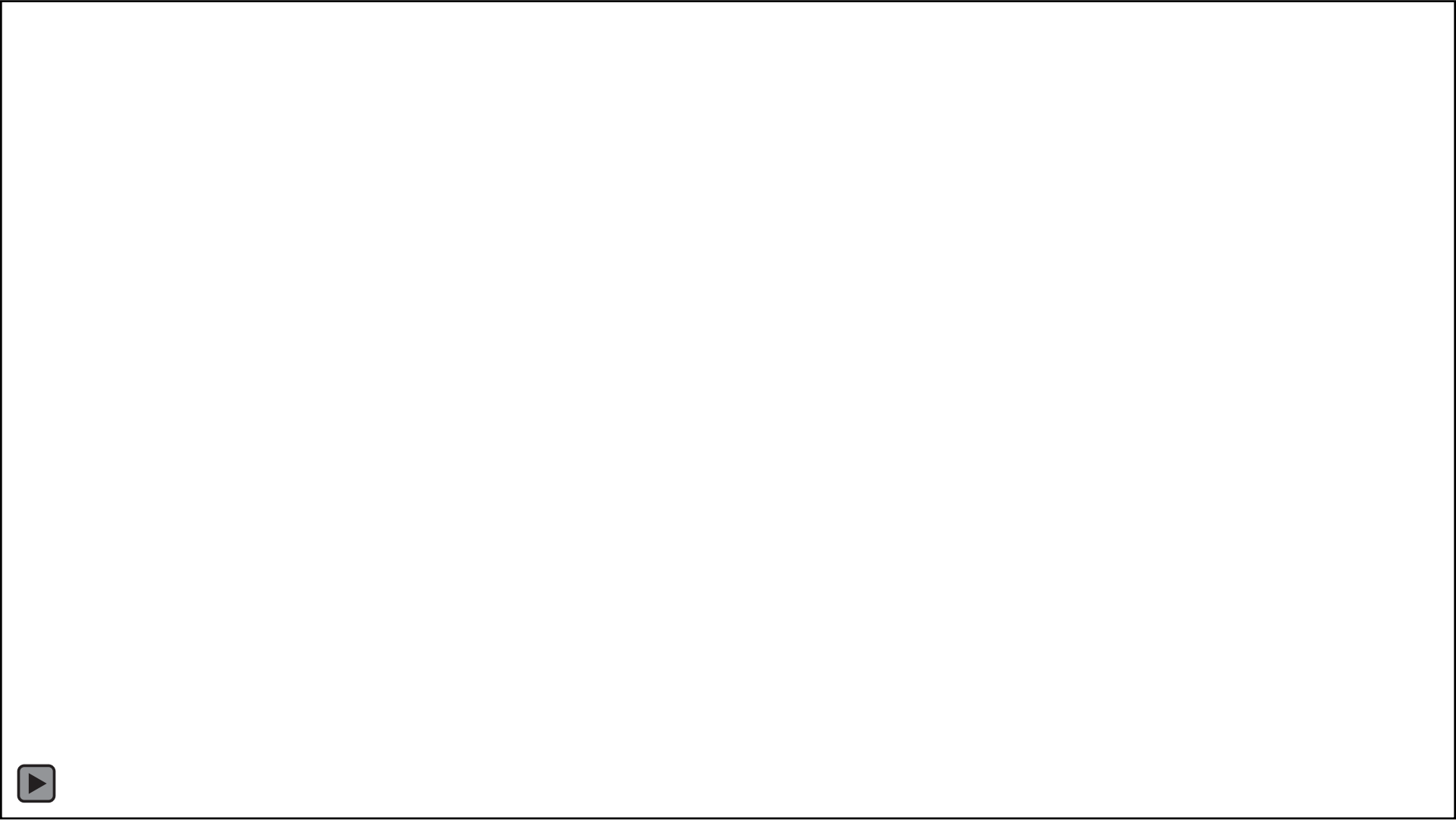
**TxDOT.gov** (Keyword: #EndTheStreakTX)



#EndTheStreakTX Toolkit









1. Informar al público sobre el estado del proyecto y presentar recomendaciones.
2. Describir el proyecto para que el público determine como pueden ser afectados.
3. Dar al público la oportunidad de dar su opinión.
4. Desarrollar un historial de la participación del público.





## Páginas de Internet

- [www.keepitmovingdallas.com/I30EC](http://www.keepitmovingdallas.com/I30EC)  
Sitio directo para los materiales
- [www.keepitmovingdallas.com/](http://www.keepitmovingdallas.com/)  
En “Public Hearings/Meetings”



**ESCANEAR**



# Ubicación del Proyecto



**LIMITES DEL PROYECTO:**  
I-30 Corredor Este desde I-45 hasta Ferguson Road

**LONGITUD DEL PROYECTO :**  
Aproximadamente 5.0 millas

**CONDADO:**  
Dallas

Límite del Proyecto

Límite del Proyecto







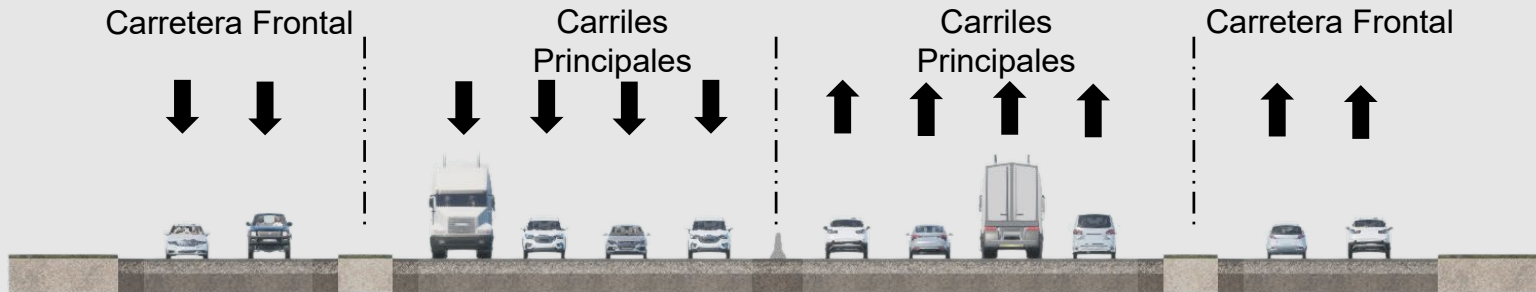
## Propósito del Proyecto:

- El propósito del proyecto propuesto es:
  - satisfacer estándares actuales de diseño de carreteras y las demandas de tráfico actuales y futuras;
  - reducir el congestionamiento e incrementar la seguridad;
  - mejorar movilidad y acceso para todos los tipos de transporte;
  - y mejorar la conectividad entre vecindarios en ambos lados del I-30.

## Necesidad del Proyecto:

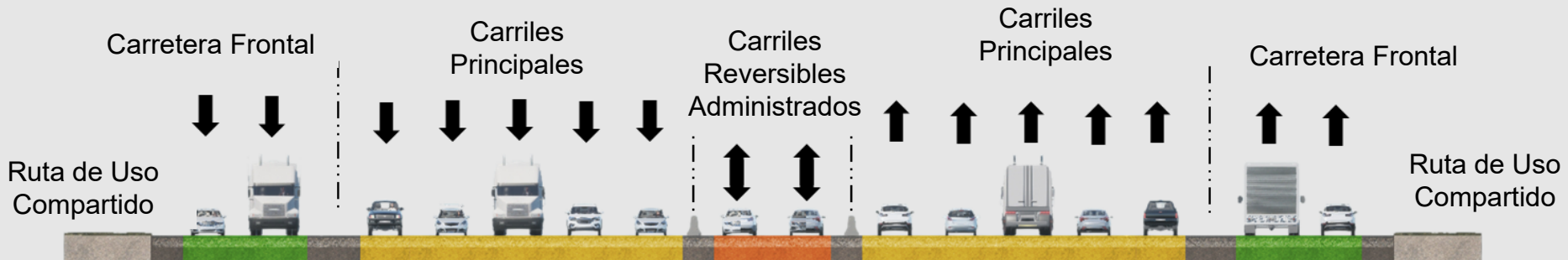
- El proyecto propuesto es necesario porque el segmento del I-30 desde I-45 hasta Ferguson Road:
  - no satisface los estándares actuales de diseño por envejecimiento de infraestructura;
  - no satisface actuales y futura demanda de tráfico, resultando en congestión;
  - no cumple con las metas locales o regionales de aumento en movilidad, mejora de acceso para todos los tipos de transporte, y mejora de seguridad a lo largo del corredor I-30 y
  - da opciones limitadas para vehículos y peatones para atravesar I-30 resultando en una falta de conexión entre vecindarios en ambos lados de I-30 .





## Sección Típica Existente:

- Cuatro carriles principales en cada dirección
- Sistema de contraflujo de HOV existente durante hora pico



## Sección Típica Propuesta:

- Cinco carriles principales propuestos en cada dirección
- Dos a tres carreteras frontales en cada dirección
- Dos carriles reversibles administrados en la mediana central







# Fecha Anticipada para Licitación\*

2027

# Estimación de Costo de Construcción

**Aproximadamente \$1.02 Mil Millones**

*\*El Proyecto esta parcialmente financiado para su construcción y no puede ser licitado hasta que los fondos sean completamente identificados; sin embargo, adquisición de derecho de vía puede proceder aunque el proyecto no tenga los fondos completos para su construcción.*





## **Ley Nacional de Política Pública Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) Asignación al Departamento de Transporte De Texas**

***The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.***

***La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, realizados por TxDOT – en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.***







## Derecho de Vía Propuesto (ROW) & Desplazamientos

- Aproximadamente 11 acres de nuevo derecho de vía y 3.7 acres de derecho de vía sobrante.
- Desplazamientos potenciales incluye cinco residencias, 12 edificios no residenciales, y 12 carteleras
- Toda adquisición de ROW seria hecha de acuerdo a la Ley de Asistencia Uniforme de Reubicación y a las Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970 como esta enmendado

**Por favor visite la página del proyecto para más información sobre la Ley de Asistencia Uniforme e información sobre el Programa de Asistencia para Relocalización de TxDOT**





## Reportes Técnicos para Cumplir con NEPA



Calidad del Aire



Impacto Comunitario



Recursos Culturales



Sitios de Materiales Peligrosos



Efectos indirectos & Acumulativos



Ruido de Trafico



Vegetación & Vida Silvestre



Recursos de Agua





## Ruido de Trafico

- Resultados preliminares del análisis de mitigación del ruido se proponen siete barreras de ruido.
- Estas barreras de ruido tienen pendiente su evaluación para determinar su constructibilidad.
- La decisión final de construirlas se tomará hasta después de escuchar a todos los receptores beneficiados y a los receptores cercanos a la barrera propuesta.
- La altura de la barrera del ruido puede variar de 10 hasta 16 pies de altura según los análisis posteriores y talleres sobre barreras de ruido.



## Recursos Culturales & Propiedades de la Sección 4(f)

- Proyecto afectaría recursos históricos protegidos por Sec. 4(f):
  - Edificio Cabell's en 710 Exposition Avenue,
  - Edificio comercial en 820 Exposition Avenue, y
  - Residencia unifamiliar en 4937 Lindsley Avenue.
- TxDOT está coordinando con el Oficial del Estado de Preservación Histórica (SHPO, por sus siglas en ingles) y con grupos e individuos de preservación histórica.





El periodo para hacer comentarios para la audiencia pública termina el **viernes, 14 de julio, 2023**



\* *Calendario está sujeto a cambios en espera de la coordinación y la participación pública*







Por favor envíe sus comentarios sobre el proyecto presentado en esta Audiencia Pública usando cualquiera de los cuatro métodos presentados a continuación a no más tardar de la fecha límite,  
**14 de julio, 2023**



## Comentario en Línea

Haga click en el enlace proporcionado en el sitio web



## Por Correo Electrónico

[Nathan.Petter@txdot.gov](mailto:Nathan.Petter@txdot.gov)



## Comentarios por Correo

TxDOT Dallas District Office  
Attn: Nathan Petter, P.E.  
4777 E. Highway 80  
Mesquite, TX 75150



## Deje un Mensaje de Voz (940) 331-5139

Para preguntas generales sobre la presentación o el proyecto, por favor contacte al Manejador del Proyecto de TxDOT, Nathan Petter, P.E. a  
[Nathan.Petter@txdot.gov](mailto:Nathan.Petter@txdot.gov)





# Gracias!

