



I-30 Corredor Este
Desde I-45 hasta Ferguson Road
CSJs: 0009-11-252, Etc.
Guion para Audiencia Virtual y Presencial

DIPOSITIVA 1 – Diapositiva de Bienvenida

Hola y bienvenidos a la audiencia pública para el proyecto del CORREDOR ESTE de I-30 desde I-45 hasta Ferguson Road presentado por el Departamento de Transporte de Texas, o TxDOT por sus siglas en inglés. Apreciamos su interés en este proyecto y les damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Para aquellos que están viendo esta presentación en línea, puede pausarla en cualquier punto para permitir más tiempo para revisar la información.

DIPOSITIVA 2 – End The Streak

7 de noviembre, 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas y desde entonces más de 80,000 personas han perdido sus vidas. Es una racha que queremos romper. Ayude a TxDOT acabar con la racha de muertes en carreteras por abrochándose el cinturón, manejando al límite de velocidad, dejando su teléfono, y nunca manejando bajo la influencia de alcohol u otras drogas.

DIPOSITIVA 3 – Travis Campbell, P.E.Video de Bienvenida

Soy Travis Campbell, director de planeación y desarrollo de Transporte para TxDOT en el Distrito de Dallas. Gracias por acompañarnos mientras llevamos este evento público virtual. Entendiendo como nuestros proyectos impactan a las comunidades es importante para TxDOT. La siguiente presentación proveerá instrucciones sobre como contactarnos y proveer aporte vital sobre este proyecto. Seguiremos trabajando en estrecha colaboración con las partes interesadas, comunidades, y el público a medida que avanzamos. Gracias por su tiempo e interés en mejorar nuestro sistema de transporte y esperamos recibir sus comentarios.

DIPOSITIVA 4 – Propósito de Audiencia Pública y Cambios al Protocolo de Audiencia Pública

Es posible que haya asistido previamente audiencias públicas conducidas por TxDOT. Debido a cambios en el protocolo de participación pública de TxDOT, no habrá discurso en vivo ni



I-30 Corredor Este
Desde I-45 hasta Ferguson Road
CSJs: 0009-11-252, Etc.
Guion para Audiencia Virtual y Presencial

tomaremos comentarios del público en esta audiencia pública. En lugar de un discurso en vivo, estaremos mostrando esta presentación pregrabada. Comentarios de voz estarán siendo aceptados en nuestra línea de mensaje de voz. Para el beneficio de aquellos que no han participado antes, explicare porque el Departamento conduce una audiencia pública.

Una audiencia pública tiene cuatro propósitos esenciales:

1. Para informar al público sobre el estatus de esfuerzo de planificación en el proyecto y presentar las recomendaciones basadas en estudios hechos a la fecha.
2. Para describir el proyecto para que aquellos que asistan puedan determinar el potencial del proyecto para afectar sus vidas y propiedades.
3. Para darle al público una oportunidad de ver la información y expresar sus puntos de vista.
4. Y finalmente, para desarrollar un historial público de vistas y participación para acompañar recomendaciones para decisiones posteriores.

Esta audiencia pública se lleva a cabo en cumplimiento con ambas leyes federales y estatales. Documentación de esta audiencia estará disponible para el historial oficial. Después de esta audiencia, TxDOT procederá con la finalización de preparación de documentación ambiental. Sus declaraciones y comentarios serán atendidos en este documento y se le dará plena consideración en la preparación de la recomendación final y el diseño para el Proyecto del CORREDOR ESTE I-30.

DIPOSITIVA 5 – Observando la Información del Proyecto

El diseño de esquema y documentación ambiental del proyecto del CORREDOR ESTE I-30 están disponibles para inspección y reproducción en la Oficina de TxDOT en el Distrito de Dallas, ubicada en 4777 East US Highway 80 en Mesquite, Texas, 75150. Además, el diseño del esquema puede ser visto en www.keepitmovingdallas.com debajo “Public Hearings /



I-30 Corredor Este
Desde I-45 hasta Ferguson Road
CSJs: 0009-11-252, Etc.
Guion para Audiencia Virtual y Presencial

Meetings” o visitando www.keepitmovingdallas.com/I3OEC para un link directo a los materiales. La información en esta página es la misma que se muestra en esta presentación.

DIPOSITIVA 6 – Ubicación del Proyecto

Los límites del proyecto del CORREDOR ESTE I-30 son desde I-45 hasta Ferguson Road. La longitud total del proyecto es de aproximadamente 5 millas ubicado en el Condado de Dallas, Texas. Los límites del proyecto son mostrados en el mapa en esta diapositiva. El color naranja indica los límites del proyecto.

Diapositiva 7 – Propósito del Proyecto y Necesidad

El propósito del proyecto propuesto es para satisfacer el estándar actual de diseño de carreteras y demandas de tráfico actuales y futuras, reducir la congestión e incrementar la seguridad; mejorar la movilidad y acceso a todos los tipos de transporte; y mejorar la conexión entre vecindarios en ambos lados de I-30.

El proyecto propuesto es necesario debido al segmento de I-30 desde I-45 hasta Ferguson Road no satisfice estándares de diseño actuales debido a envejecimiento de infraestructura; no satisfice demanda de tráfico actual ni futura, resultando en congestión; no cumple con las metas locales o regionales para incremento de movilidad, mejora de acceso a todos los tipos de transporte, y mejora de seguridad a través del corredor I-30; y da opciones limitadas para vehículos y peatones para atravesar I-30 resultando en una falta de conexión entre vecindarios en ambos lados del I-30.

DIPOSITIVA 8 – Secciones Típicas

La autopista existente I-30 incluye cuatro carriles de propósito general en cada dirección y un carril reversible de alta ocupación, o carril HOV. Los carriles generales existentes y carril HOV están en una estructura de puente elevada desde I-45 hasta Haskell Avenue, con puentes de



I-30 Corredor Este
Desde I-45 hasta Ferguson Road
CSJs: 0009-11-252, Etc.
Guion para Audiencia Virtual y Presencial

paso elevado desde Peak Avenue hasta Dolphin Road. Las carreteras frontales varían de dos a tres carriles en cada dirección entre los límites del proyecto. El proyecto propuesto ampliaría esta sección del I-30 de ocho carriles principales (cuatro en cada dirección) a diez carriles principales (cinco en cada dirección) con dos a tres carreteras frontales en cada dirección y agregar dos carriles administrados en la mediana central. El proyecto construiría nuevos puentes de cruce de calles a través de los carriles principales deprimidos como parte de la reconstrucción del corredor. Se muestran representaciones adicionales del proyecto en la página web.

DIPOSITIVA 9 – Calendario y Proyección de Costo

La fecha anticipada para licitación de contratos del CORREDOR ESTE I-30 es el 2027. “Licitación” es cuando TxDOT notifica a la comunidad que TxDOT está listo para recibir ofertas para la construcción del proyecto. La construcción de un proyecto empieza después que el proceso de licitación esta completo. El costo total estimado de construcción es de aproximadamente \$1.02 mil millones. El proyecto esta parcialmente financiado por construcción y la licitación no puede seguir hasta que los fondos sean identificados; sin embargo, la adquisición del derecho de vía puede proceder incluso si el proyecto no está financiado.

DIPOSITIVA 10 – Revisión y Aprobación de Documentación Ambiental

Antes del 16 de diciembre, 2014, La Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en ingles), reviso y preparo documentos bajo La Ley Nacional de Política Pública Ambiental (NEPA, por sus siglas en ingles); sin embargo, el 16 de diciembre, 2014 TxDOT asumió responsabilidad de FHWA bajo un Memorándum de Entendimiento para la revisión y



I-30 Corredor Este
Desde I-45 hasta Ferguson Road
CSJs: 0009-11-252, Etc.
Guion para Audiencia Virtual y Presencial

aprobación asignada de documentos ambientales de NEPA. Este Memorándum de Entendimiento entre TxDOT y FHWA fue actualizado el 9 de diciembre, 2019.

Estudios ambientales fueron conducidos para el proyecto propuesto del CORREDOR ESTE I-30 para apoyar la recepción de la autorización ambiental en acuerdo con NEPA. Estos análisis ambientales son necesarios para identificar, evitar, y minimizar efectos en los Ambientes Humanos y Naturales.

Documentación técnica ambiental fue aprobada para su procesamiento posterior por TxDOT y fue coordinada con otras agencias públicas. Avisos para esta audiencia pública fueron anunciados en *Dallas Morning News*, *Al Dia*, *Dallas Weekly*, en la página de TxDOT.gov debajo de "Hearings and Meetings Schedule" y en www.keepitmovingdallas.com debajo de "Public Hearings/ Meetings". La Oficina de Información Pública de TxDOT también preparo un comunicado de prensa para anunciar la audiencia pública. El borrador ambiental de TxDOT está disponible para su revisión en la página de internet del proyecto.

DIPOSITIVA 11 – Derecho de Vía

Aproximadamente 11 nuevos acres de derecho de vía y 3.7 acres de derecho de vía sobrante serian requeridos para el proyecto propuesto. El proyecto propuesto estaría sujeto a consideraciones sobre diseño final, requiere derecho de vía adicional y potencialmente el desplazamiento de cinco residencias, 12 edificios no residenciales y 12 carteleras. Toda la adquisición de derecho de vía sería completada de acuerdo con la Ley de Asistencia Uniforme de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, como es enmendado. Folletos, incluyendo dos libretas tituladas "Compra de Derecho de Vía" y "Asistencia para Relocalización", también están disponibles en la página de internet del proyecto. Estas



I-30 Corredor Este
Desde I-45 hasta Ferguson Road
CSJs: 0009-11-252, Etc.
Guion para Audiencia Virtual y Presencial

libretas contienen información detallada para informarle sobre sus derechos y dar información sobre el proceso de adquisición de derecho de vía de TxDOT.

DIPOSITIVA 12 – Revisión Ambiental / Impactos Abordados

Documentación técnica para este proyecto aborda el impacto potencial ambiental que se ha identificado durante la ingeniería preliminar del proyecto propuesto. Las áreas potenciales de impacto incluyen natural, social y recursos culturales. Esta diapositiva muestra una lista de todos los recursos que fueron evaluados durante el análisis ambiental. Las siguientes diapositivas incluyen un resumen de aspectos claves de estos estudios que nos gustaría destacar para usted.

DIPOSITIVA 13 – Revisión Ambiental

Basado en el resultado de un análisis de ruido de tráfico, las barreras de ruido serian factibles y razonables en siete ubicaciones en el corredor y barreras de ruido están siendo propuestas en estas ubicaciones, las cuales se muestran en las exhibiciones de esta audiencia pública y en la página de internet. Estas barreras de ruido están pendientes para evaluación adicional para la constructibilidad, y la decisión final se hará hasta completar el diseño del proyecto, evaluación de utilidades, evaluación de constructibilidad, y encuestas de todos los receptores beneficiados y receptores adyacentes a la barrera de ruido. La altura de la barrera de ruido varia de diez a doce pies de altura dependiendo de los análisis posteriores y los talleres de ruido.

Se encontró que propiedades que son recursos históricos son elegibles para protección debajo de la ley federal que se conoce como Section 4(f); sin embargo, el proyecto



I-30 Corredor Este
Desde I-45 hasta Ferguson Road
CSJs: 0009-11-252, Etc.
Guion para Audiencia Virtual y Presencial

propuesto potencialmente no tendría ningún efecto adverso en las propiedades históricas identificadas con excepción de las siguientes:

- El Edificio Cabell's en 710 Exposition Avenue
- Un edificio comercial en 820 Exposition Avenue
- Una residencia en 4937 Lindsley Avenue

TxDOT actualmente está proporcionando información sobre este proyecto a el Oficial de Estado de Preservación Histórica (SHPO, por sus siglas en ingles) y a grupos e individuos que fueron previamente identificados con interés en la preservación y recursos históricos vecindarios a lo largo del corredor del proyecto.

DIPOSITIVA 14 – Línea de Tiempo del Proyecto

La línea de tiempo del proyecto se muestra en la pantalla. El periodo de comentarios públicos para la audiencia pública termina el viernes, 14 de julio, 2023. Después de esta audiencia pública, documentación será revisada por TxDOT para la autorización ambiental y aprobación de diseño. Si no surgen problemas importantes de esta audiencia que no se puedan abordar en un marco de tiempo razonable, autorización ambiental se anticipa para el final del 2023. Esto concluye la porción ambiental de esta presentación.

SLIDE 15 – Solicitamos sus Comentarios

Se aceptarán comentarios en varias formas como se muestran en la pantalla. Si quiere dejar un comentario verbal, por favor llamar al número listado. Comentarios deben ser recibidos o



I-30 Corredor Este
Desde I-45 hasta Ferguson Road
CSJs: 0009-11-252, Etc.
Guion para Audiencia Virtual y Presencial

sellados no más tardar del **viernes, 14 de julio, 2023**, para que sean parte del historial oficial de la audiencia pública.

Todos los comentarios sustantivos y preguntas serán completamente consideradas y respondidas en el historial del proyecto y harán parte del documento ambiental final para este proyecto propuesto. Este documento estará disponible para la revisión pública en línea en la página de internet del proyecto.

DIPOSITIVA 16 – Gracias

Agradecemos sinceramente su participación e interés en el proyecto del CORREDOR ESTE I-30. Sus preguntas, comentarios y preocupaciones recibirán cuidadosa consideración. Gracias, esto concluye la presentación.