

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE [4910-22-P]

Administración Federal de Carreteras

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL: Condado de Collin, TEXAS

AGENCY: Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés), Administración Federal de Carreteras(FHWA por sus siglas en inglés), Departamento de Transporte.

ACCIÓN: Aviso Federal de Intención para Preparar una Declaración de Impacto Ambiental (–EIS por sus siglas en inglés).

RESUMEN: FHWA, en representación de TxDOT, está publicando este aviso para informar al público que se preparará una EIS para un proyecto propuesto de transporte para construir la Extensión Spur 399, una autopista de ocho carriles en una nueva ubicación que conecta la Carretera de los Estados Unidos (US) 75 (al sur de McKinney) hasta US 380 (al este de McKinney), en el Condado de Collin, Texas.

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN COMUNICARSE CON: Sr. Stephen Endres, Gerente del Proyecto, de TxDOT Dallas District, 4777 E. US Highway 80, Mesquite, Texas 75150; Teléfono (214) 320-4469 o a su correo electrónico

Stephen.Endres@txdot.gov. El horario de oficina de TxDOT es de 8:00 a.m.-5:00 p.m. (tiempo central), de lunes a viernes.

INFORMACIÓN ADICIONAL: La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de acuerdo con la conformidad con el 23

U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha de 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad y la conectividad norte-sur para los viajeros del este del Condado de Collin hacia los destinos al sur de McKinney, incluyendo el Metroplex de Dallas. El proyecto es necesario debido a la movilidad reducida y la conectividad que proporciona la red de la existente carretera de la ruta principal y la falta de las rutas significativas regionales para abordar las demandas que el crecimiento de la población actual y previsto tiene en el sistema de transporte existente. Las alternativas del proyecto extenderían en la existente Spur 399, una carretera de media milla de largo que se convierte al tráfico entre la US 75, la Carretera Estatal (SH) 5 y la Sam Rayburn Tollway (SH 121) justo al sur de McKinney. Las alternativas varían en longitud desde aproximadamente 4.8 millas a 6.5 millas y pasarían por la ciudad de McKinney y áreas no incorporadas del condado de Collin. El proyecto propuesto proporcionaría una autopista con un acceso controlado con rutas laterales de un solo sentido en cada lado dentro del derecho público de acceso con un ancho anticipado de 320 a 400 pies. La sección típica de la autopista constaría de cuatro carriles de tránsito de 12 pies en cada dirección y 10 pies dentro y fuera de los acotamientos. Los nodos viales de diferentes niveles incluirían rampas de 14 pies. con acotamientos de 2 pies de interior y 6 pies de exterior, con borde y desagüe. Los puentes y viaductos a lo largo de los carriles principales tendrían una distancia vertical mínima de 18.5 pies con 23.5 pies sobre las vías férreas. Las secciones de la nueva carretera pueden estar elevadas o no incluir rutas laterales para reducir los impactos.

En abril del 2020, TxDOT completó el Estudio de Viabilidad US 380 para el Condado de Collin, el cual recomendó una alineación para la existente Spur 399 entre US 75 y US 380. Una de las alternativas bajo consideración, es la Alternativa en Morado, fue parte de la alineación recomendada del Estudio de Viabilidad US 380.

La Alternativa en Morado empieza en la US 75 al sur de McKinney y extendería en la existente Spur 399 hacia el este, algo paralelo a Camino de la Granja al Mercado (FM) 546 hasta aproximadamente 500 pies al oeste de la intersección de FM 546 y Couch Drive/Old Mill Road. La alineación empezaría a girar hacia el norte y correría algo paralela hacia Airport Drive a lo largo del lado oeste del Aeropuerto Nacional McKinney. La alineación se uniría en la US 380 al este de McKinney cerca de la intersección existente de US 380 y Airport Drive.

La Alternativa en Naranja coincidiría con la alineación de la Alternativa en Morado desde US 75 hasta aproximadamente 500 pies al oeste de la intersección de FM 546 y Couch Drive/Old Mill Road, donde continuaría al sur y al este alrededor del extremo sur del Aeropuerto Nacional McKinney. La alineación giraría hacia el norte al cruzar FM 546 en la esquina sureste del Aeropuerto y continuaría hacia el norte cruzando el East Fork Trinity River para unirse a la US 380 cerca de FM 1827.

Ambas alternativas de construcción comparten un segmento común desde US 75 hasta aproximadamente 500 pies al oeste de la intersección de FM 546 y Couch Drive/Old Mill Road. Este segmento está severamente restringido debido al derecho público de acceso para FM 546, las principales tuberías de agua existentes y planificadas, el vertedero de McKinney y una serie de desarrollo industrial. Ambas alternativas de construcción resultarían con impactos potenciales para los humedales y áreas de agua de los US, terrenos

expuestos a inundaciones/desbordamientos y se necesitará un compensatorio acumulativo, conversión de las tierras de cultivo para el uso de la transportación, recursos culturales, vida silvestre/hábitat, calidad del aire, ruido del tráfico, visibilidad del ambiente, crecimiento inducido y efectos acumulativos.

La acción propuesta puede requerir un Permiso Individual o Nacional bajo la Sección 404 de la Ley de Agua Limpia, Sección 401 Certificación de Calidad del Agua, Sección 402/Permiso del Sistema de Eliminación de Descargas de Contaminación de Texas; conformidad con las Órdenes Ejecutivas sobre Justicia Ambiental (12898), Dominio Limitado del Inglés (13166), Humedales (11990), Manejo de Terrenos de Inundación (11988), Especies Invasoras (13112); y el cumplimiento con la Sección 106 de la Ley de Preservación Histórica Nacional (, la Sección 7 de la Ley de Especies en Peligro de Extinción, la Ley del Tratado de las Aves Migratorias la Sección 4(f) de la Ley DOT (49 U.S.C. §303), la Sección 6(f) la Ley de la Conservación de la Tierra y del Agua (16 U.S.C. 4601), el Título VI de la Ley de Derechos Civiles y otras regulaciones Federales y Estatales aplicables.

TxDOT anticipa completar el proceso del estudio para las acciones propuestas para enero de 2023.

TxDOT publicará una sola Declaración de Impacto Ambiental Final y un documento de Registro de Decisión de conformidad con 23 U.S.C. 139(n)(2), a menos que TxDOT determine criterios legales o consideraciones de viabilidad que impidan la publicación de un documento combinado.

De acuerdo con 23 U.S.C. 139, las agencias cooperantes, las agencias participantes y el público tendrán la oportunidad de seguir aportando en el desarrollo del proyecto. Se

planea realizar una reunión virtual pública para evaluar la revisión del proyecto el 23 de febrero de 2021. Los materiales de la reunión se publicarán en <http://www.drive380.com> a partir del 23 de febrero de 2021 y permanecerán disponibles hasta el 10 de marzo de 2021, que es la fecha en que finaliza el período de comentarios. La reunión se realizará en línea y proveerá la oportunidad para que el público pueda revisar y comentar en el borrador de el plan de coordinación y los horarios programados, el propósito y la necesidad del proyecto, la gama de alternativas y las metodologías y el nivel de detalle para analizar las alternativas. También le dará al público la oportunidad de brindar información sobre cualquier impacto ambiental esperado, permisos anticipados u otras autorizaciones, y cualquier problema importante que deba analizarse en profundidad en el EIS. Además de la reunión pública de la evaluación, se llevará a cabo una reunión pública durante el desarrollo del borrador de EIS, y se llevará a cabo una audiencia pública después de que esté listo el borrador de EIS. Se notificará públicamente la hora y el lugar de la reunión y audiencia.

La reunión pública de la evaluación, la reunión y la audiencia públicas se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o el documento traducido porque el inglés no es su primer idioma o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para participar en la reunión de evaluación pública, comuníquese con el Sr. Patrick Clarke, Oficial de Información Pública, Distrito de Dallas al (214) 320-4483 antes de las 4:00 pm (tiempo central), el 16 de febrero de 2021. Tenga en cuenta que se

requiere un aviso previo ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los organice.

Se solicita al público que identifique por escrito posibles alternativas, información y análisis relevantes para este proyecto propuesto. Dicha información se puede proporcionar por correo electrónico al Sr. Stephen Endres, Gerente de Proyectos de TxDOT a Stephen.Endres@txdot.gov. o por correo al TxDOT Dallas District, 4777 E. US Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Dicha información debe ser recibida hasta el 10 de marzo de 2021.

(Catálogo del Programa Federal de Asistencia Doméstica Numero 20.205, Planificación y Construcción de Carreteras.)

Emitido el: _____

Michael T. Leary
Director de Planificación y Desarrollo de Programas
Administración Federal de Carreteras