



**Aviso de Reunión Pública Virtual  
FM 1385  
de US 380 a FM 455  
CSJ: 1315-01-030  
El Condado de Denton, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) propone mejoras para la reconstrucción del camino de la granja al mercado (FM por sus siglas en inglés) 1385 desde la carretera de los Estados Unidos (US por sus siglas en inglés) 380 a FM 455 en el condado de Denton, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. La reunión virtual se llevará a cabo a partir del martes 15 de septiembre de 2020. La reunión pública virtual consistirá de una presentación en video pregrabada que explica el proyecto propuesto, e incluye componentes de audio y video, junto con otras exhibiciones y materiales para su revisión. Los materiales de la reunión pública virtual se publicarán en [www.keepitmovingdallas.com/FM1385](http://www.keepitmovingdallas.com/FM1385) el martes 15 de septiembre de 2020 y permanecerán disponibles en línea hasta la fecha límite del período de comentarios del miércoles 30 de septiembre de 2020. Si no tiene acceso al Internet, puede llamar al (214) 320-6651 entre las 8 am y las 5 pm para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales se pueden enviar por correo, correo electrónico o correo de voz como se explica a continuación. Tenga en cuenta que los materiales no estarán disponibles hasta el 15 de septiembre de 2020.

El proyecto de reconstrucción de FM 1385 incluye la ampliación de una sección de aproximadamente 12 millas de FM 1385 de US 380 a FM 455. La actual FM 1385 es una carretera rural de dos carriles con acotamientos de 12 pies de ancho dentro del derecho de vía existente que varía de 80 a 120 pies de ancho. El FM 1385 propuesto se reconstruiría como una instalación urbana dividida de seis carriles. Además, se está evaluando un posible desvío de la parte central de FM 1385. El desvío potencial de 0.9 millas de largo está ubicado al sur de Mustang Road y conectaría directamente a FM 1385 al norte y al sur sin requerir que los vehículos viajen a lo largo de la parte de Mustang Road de la FM 1385 existente. El proyecto propuesto afectará las ciudades de Little Elm, Pilot Point, Aubrey y el condado de Denton.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones finales de diseño, actualmente está determinando el derecho de vía propuesto y podría tener varios desplazamientos a estructuras residenciales, no residenciales y otras estructuras secundarias. La asistencia para la reubicación está disponible para personas y empresas desplazadas. Se puede obtener información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre la construcción, en la oficina del distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6651 o visitando [www.keepitmovingdallas.com/FM1385](http://www.keepitmovingdallas.com/FM1385).

El proyecto propuesto será evaluado para determinar los impactos a las propiedades protegidas bajo la Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1996. No se conocen parques o refugios terrestres, de vida silvestre o de aves acuáticas o sitios históricos protegidos por la Sección 4 (f) de propiedad pública que ocurra adyacente al área del proyecto FM 1385; sin embargo, una vez que los diseños estén finalizados, se completarán análisis adicionales para documentar el cumplimiento de este reglamento. Los comentarios públicos sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos de los posibles desplazamientos pueden enviarse como se describe a continuación.

Los mapas y dibujos que muestran la ubicación y el diseño del proyecto propuesto, programas de construcción tentativos y otra información sobre el proyecto propuesto estarán disponibles en línea en [www.keepitmovingdallas.com/FM1385](http://www.keepitmovingdallas.com/FM1385).

TxDOT hace todos los esfuerzos razonables para satisfacer las necesidades del público. La reunión pública virtual será en inglés. Si tiene necesidades de comunicación especial o necesita un intérprete, puede hacer una solicitud. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, también se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Llame al (214) 320-4485 a más tardar el 10 de septiembre de 2020. Tenga en cuenta que se solicita una notificación anticipada ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT haga los arreglos necesarios.

Se solicitan comentarios escritos, electrónicos y de correo de voz del público con respecto al proyecto propuesto y se pueden enviar por correo TxDOT Dallas District Office, con atención Edra Brashear, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150 o por correo electrónico a [edra.brashear@txdot.gov](mailto:edra.brashear@txdot.gov). Una opción de formulario de comentarios en línea también estará disponible durante la reunión pública virtual. También se aceptarán comentarios verbales llamando al (833) 933-0432 y dejando un mensaje de voz. Las respuestas a los comentarios escritos y verbales recibidos estarán disponibles en línea en [www.keepitmovingdallas.com/FM1385](http://www.keepitmovingdallas.com/FM1385) una vez que se hayan preparado. Todos los comentarios deben recibirse antes del 30 de septiembre de 2020.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la reunión pública virtual, comuníquese con Edra Brashear, P.E., TxDOT Project Manager, al (214) 320-6651 o por correo electrónico a [edra.brashear@txdot.gov](mailto:edra.brashear@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

**OUR GOALS**

**MAINTAIN A SAFE SYSTEM • ADDRESS CONGESTION • CONNECT TEXAS COMMUNITIES • BEST IN CLASS STATE AGENCY**