



## Aviso

### Borrador de Evaluación Ambiental y Audiencia Pública Virtual con Opción Presencial

**INTERSTATAL 30 (I-30) CORREDOR ESTE**  
**Desde I-45 Hasta Ferguson Road**  
**CSJs: 0009-11-252 y 0009-11-251**  
**Condado de Dallas, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) y la ciudad de Dallas está proponiendo la reconstrucción y expansión del corredor I-30 Este, desde I-45 hasta la calle Ferguson en el condado de Dallas, Texas. Este aviso informa al público que el borrador de la Evaluación Ambiental (EA) está disponible para revisión pública y que TxDOT conducirá una audiencia virtual pública sobre el proyecto propuesto con opción presencial. El propósito de esta audiencia es para presentar la propuesta del proyecto y recibir comentarios del público.

#### Audiencia Virtual

Jueves, 29 de junio, 2023, de 5:30 p.m. hasta el  
viernes, 14 de julio, 2023 11:59 p.m.

[www.KeepItMovingDallas.com/I30EC](http://www.KeepItMovingDallas.com/I30EC)

\*Evento no es en vivo

#### Audiencia en Persona

Jueves, 29 de junio, 2023, de 5:30 p.m. a 7:30 p.m.  
Ubicación: Fair Park – Briscoe Carpenter Livestock Center  
1403 Washington Street, Dallas, TX 75210

\*Formato Casa Abierta

Servido por DART Green Line, rutas de autobús 18 y 23

La audiencia pública virtual, consiste en una presentación en video pregrabado con componentes de audio y visual. La misma información (incluida en el borrador EA) estará disponible en ambas opciones virtuales y presencial. Para ingresar a la reunión virtual, visite a la página que se muestra en la parte de arriba durante la fecha y la hora indicada. **La audiencia virtual no es un evento en vivo.** Si no tiene acceso a internet, puede llamar a (214) 320-6243 entre las horas 8 a.m. y 5 p.m. de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder materiales del proyecto.

La audiencia en persona será en la ubicación que se muestra arriba y tendrá un formato de “casa abierta”. Asistentes podrán ver la presentación en una pantalla grande, revisar copias de los materiales, hacer preguntas al personal de TxDOT y/o a los consultores y dejar comentarios escritos.

El proyecto propuesto ampliaría esta sección de I-30 de ocho carriles principales (cuatro en cada dirección) a diez carriles (cinco en cada dirección) y agregaría dos carriles administrados (managed lanes en inglés) reversibles en la mediana central. La distancia total es de aproximadamente de 5.0 millas. Los carriles principales propuestos se deprimirían a una elevación sustancialmente más bajas que las carreteras frontales propuestas. Rampas de acceso por el corredor del proyecto serían reconstruidas. El proyecto construiría nuevos puentes transversales a través de los carriles principales deprimidos como parte de la reconstrucción. Un puente DART y un puente peatonal adyacente también sería construido. Banquetas serían construidas o reconstruidas en ambos lados de todas las carreteras que cruzan I-30, y en la mayoría de los casos un camino de acceso compartido sería construido a lo largo de los carriles exteriores de la carretera frontal. La anchura típica del derecho de paso (ROW, por sus siglas en inglés) propuesto varía aproximadamente de 300 pies a 500 pies. El proyecto propuesto generalmente seguiría su alineación existente; sin embargo, porciones de I-30 se desplazarían hacia el norte y/o el sur para acomodar la expansión y agregar capacidad a la carretera. La superficie total de ROW propuesto se estima en aproximadamente 11 acres.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones del diseño final, requeriría de derecho de paso adicional y el desplazamiento potencial de cinco residencias, 11 edificios no residenciales y 12 carteleros. Asistencia para reubicación está disponible para negocios y personas desplazadas. Información sobre el programa de asistencia de reubicación de TxDOT, y sobre servicios y beneficios para desplazados y dueños de propiedades, además de

información sobre el calendario tentativo para adquisición de derecho de paso y construcción, se pueden obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6675.

El proyecto propuesto está anticipando el desplazamiento de las siguientes propiedades históricas debajo de la Sección 4(f) del Department of Transportation Act of 1966: el Cabell's Inc. edificio histórico ubicado en 710 Exposition Avenue, el edificio comercial en 820 Exposition Avenue y la residencia en 4937 Lindsley Avenue. El proyecto propuesto no afectara negativamente, pero tendría un impacto mínimo, no estructural (*de minimis*) en las siguientes propiedades históricas protegidas por la Sección 4(f): (1) Gulf Oil Distribution Facility District en 501 2<sup>nd</sup> Avenue; (2) 4809 Ash Lane; (3) 820 y 8332 Exposition Avenue; y (4) 5115 Philip Avenue. TxDOT anticipa hacer una determinación *de minimis* para estos usos debajo de la Sección 4(f). Comentarios públicos sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, las características o atributos de todos los recursos históricos mencionados anteriormente pueden enviarse como se describe a continuación.

La propuesta del proyecto implicaría construcción en humedales y acción en el llano de inundación.

El borrador EA, mapas y dibujos mostrando la ubicación y diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información sobre el proyecto propuesto serán archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y 5 p.m. en la oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, 4777 East Highway 80, Mesquite, TX 75150. Los materiales del proyecto estarán disponibles en la página de internet. Estos materiales también estarán disponibles en papel para su revisión en la audiencia en persona.

La audiencia virtual y presencial se llevarán a cabo en inglés, la presentación de diapositivas será conducida en inglés y en español. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o si tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionara uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se harán arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicio de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual o en persona, comuníquese con la oficina de información pública de TxDOT al (214) 320-4480 a más tardar de las 4 p.m., el viernes, 23 de junio, 2023. Tenga en cuenta que se requiere notificación anticipada ya que algunos servicios y adaptaciones requieren tiempo para que TxDOT los organice.

Comentarios del público con respecto a la propuesta del proyecto son solicitados y se pueden enviar por correo a la oficina de TxDOT en el Distrito de Dallas, Attn: Nathan Petter, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150, o por correo electrónico a [Nathan.Petter@txdot.gov](mailto:Nathan.Petter@txdot.gov). Comentarios verbales pueden ser enviados llamando al (940) 331-5139. **Todos los comentarios deben de ser recibidos antes o para el viernes, 14 de julio, 2023.** Respuestas a los comentarios escritos recibidos estarán disponibles en la página del proyecto una vez que estén preparados.

Si tiene preguntas generales o preocupación sobre el estudio propuesto, o audiencia pública contacte al manejador de proyecto de TxDOT, Nathan Petter, P.E., al (214) 320-6243, o por correo electrónico a [Nathan.Petter@txdot.gov](mailto:Nathan.Petter@txdot.gov).

*La revisión Ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.*