

## DE DONDE VENIMOS

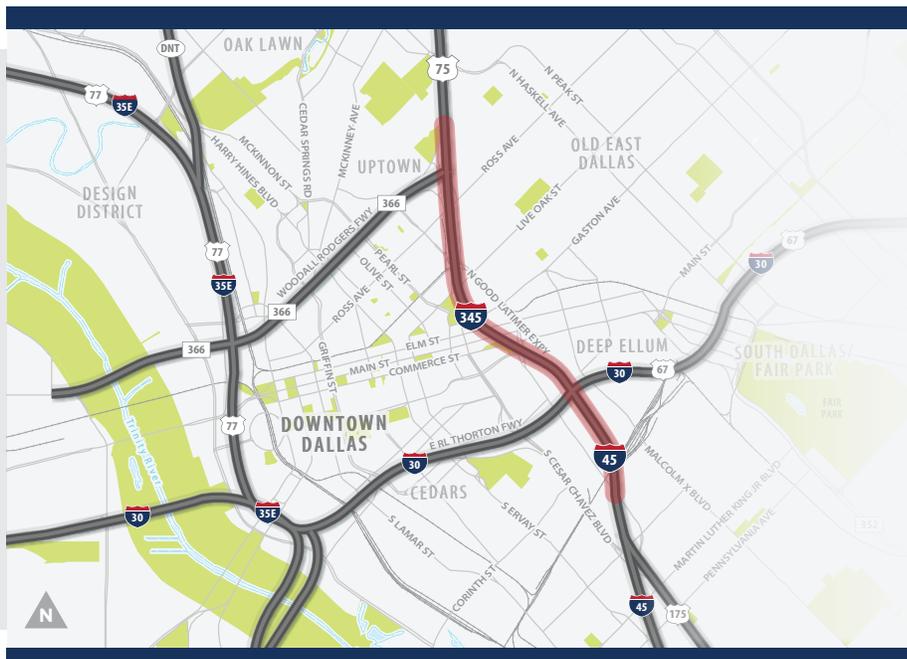
TxDOT completó el estudio de viabilidad de la I-345 en 2022. Analizamos cinco alternativas y finalmente identificamos la alternativa “híbrida” como la alternativa recomendada. Esta alternativa recomendada es la que TxDOT avanzará a la fase esquemática y ambiental. Para más información del estudio de viabilidad, incluyendo las respuestas a los comentarios recibidos del público, visite [www.345study.com](http://www.345study.com).

## ALTERNATIVA RECOMENDADA

La Alternativa Recomendada incorporó la opinión del público y propone carriles principales bajo el nivel del suelo con conexiones a las calles de la ciudad por encima, a nivel del suelo. La alternativa incluye tres carriles de circulación en cada sentido, similar a lo que existe hoy. No se planean carreteras de servicio adicionales para el diseño. El diseño mantiene las conexiones al sur, sureste, y al norte de Dallas. También permite un mejor acceso para peatones y bicicletas a lo largo de las calles transversales con aceras en ambos lados y a lo largo de las carreteras de servicio. Además, no se propone ningún derecho de vía adicional y el diseño permite la futura cobertura de la carretera interestatal.

## FASES DEL PROYECTO





### — LÍMITES DEL PROYECTO

La I-345 se extiende desde el intercambio con la I-30 hasta el intercambio de la autopista Woodall Rodgers (Spur 366) por aproximadamente 1.4 millas, dentro de la Ciudad de Dallas. La I-345 conecta la I-45 con la US 75 a través del centro de Dallas.

## A DÓNDE VAS

El diseño esquemático y el análisis ambiental para la I-345 está en curso y evaluará más a fondo la alternativa recomendada identificada en el estudio de viabilidad. Esta próxima fase incluirá el desarrollo del diseño geométrico de la alternativa recomendada y la realización de estudios de drenaje, de tráfico y ambientales. El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) continuará involucrando al público durante esta fase.

## ¿QUÉ SIGUE?

Con el comienzo del diseño esquemático y la recopilación de datos para el análisis ambiental, esta fase incluirá un análisis detallado de la alternativa recomendada, que incluye:

-   
**Seguridad**
-   
**Operaciones del Tráfico**
-   
**Drenaje**
-   
**Impactos a la Comunidad/ Cohesión Comunitaria**
-   
**Ruido del Tráfico & Mitigación**
-   
**Impactos a la Calidad del Aire**
-   
**Recursos Culturales**
-   
**Participación Pública**
-   
**Autorización Ambiental**

## CRONOLOGÍA

- **Verano 2023**  
 Recopilación de datos  
 Refinamiento de Diseño de la Alternativa Recomendada
- **Primavera 2024**  
 Reunión Pública
- **Verano/Otoño 2024**  
 Finalización del Diseño Esquemático y Análisis Ambiental
- **Otoño 2024**  
 Audiencia Pública
- **Primavera 2025**  
 Aprobación de la Evaluación Ambiental

## CONTACTO DEL PROYECTO

**GRACE LO, P.E.**  
 Proyecto de TxDOT,  
[345connects@txdot.gov](mailto:345connects@txdot.gov) ← **NUEVO EMAIL**  
 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150  
 (214) 320-6100

### COMPARTE TUS PENSAMIENTOS Y MANTENTE CONECTADO



¡Las aportaciones conducen a la acción! Manténgase en contacto visitando [www.keepitmovingdallas.com/I345](http://www.keepitmovingdallas.com/I345) o utilizando el código QR. Para hacer preguntas o proporcionar comentarios sobre el proyecto, o para ser agregado a la lista de correo para mantenerse actualizado y estar informado de futuras reuniones públicas, comuníquese con el Gerente del Proyecto de TxDOT!