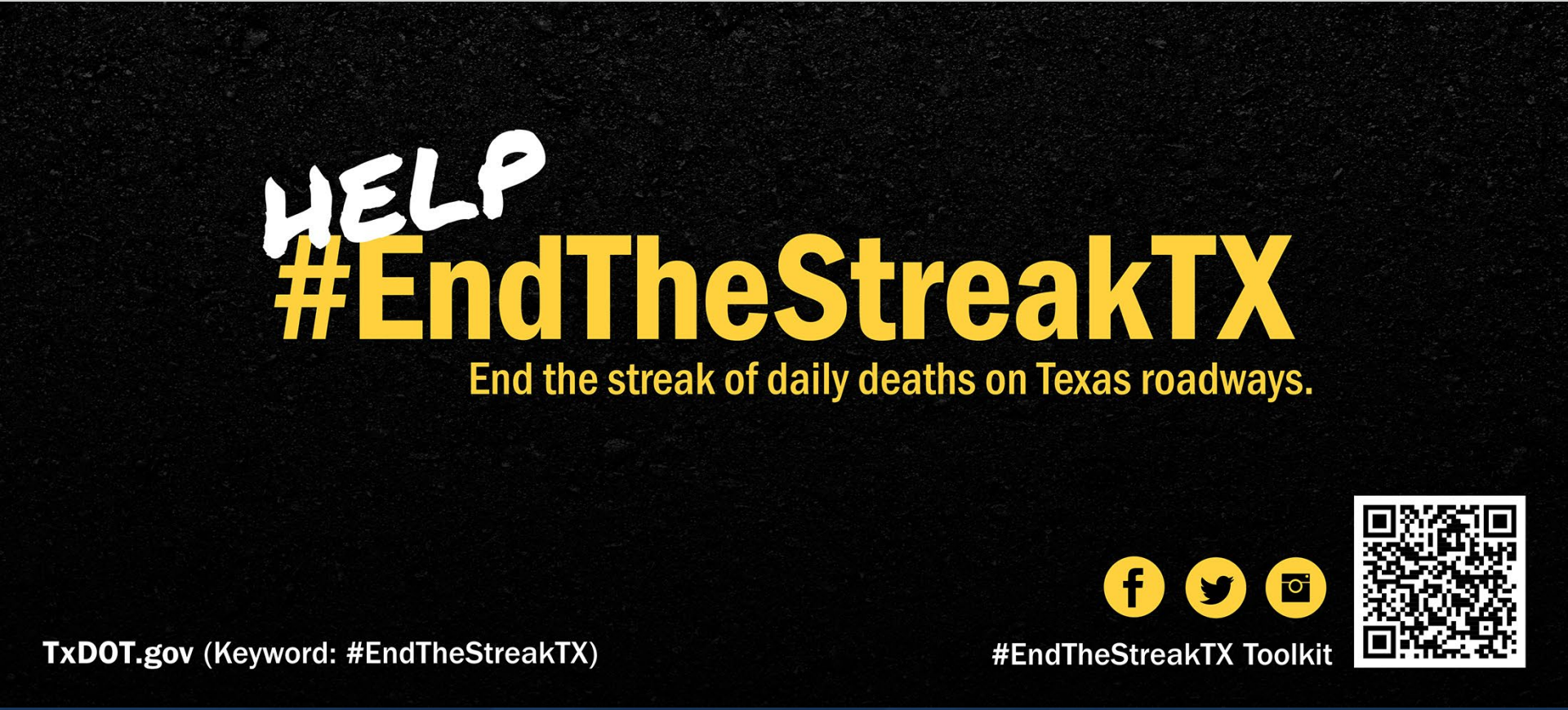
Audiencia Pública

Loop 9, Segmento A
US 67 hasta IH 35E

CSJ: 2964-10-006

Condados de Dallas y Ellis


HELP
#EndTheStreakTX
End the streak of daily deaths on Texas roadways.
TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)
#EndTheStreakTX Toolkit

Bienvenido – Loop 9, Segmento A Audiencia Pública

John Hudspeth, P. E.
Director de Planificación y Desarrollo de Transporte

Departamento de Transporte de Texas (TxDOT)
Distrito de Dallas

Propósito de la Audiencia Pública

Propósito

- **Informar al público sobre el estado del proyecto y presentar recomendaciones.**
- **Describa el proyecto para que el público pueda determinar cómo puede verse afectado**
- **Brindar al público la oportunidad de ver información y expresar opiniones en esta etapa del proceso de planificación cuando aún existe flexibilidad y antes de que se finalicen las decisiones.**
- **Desarrollar un registro de participación pública.**

Ver Información del Proyecto

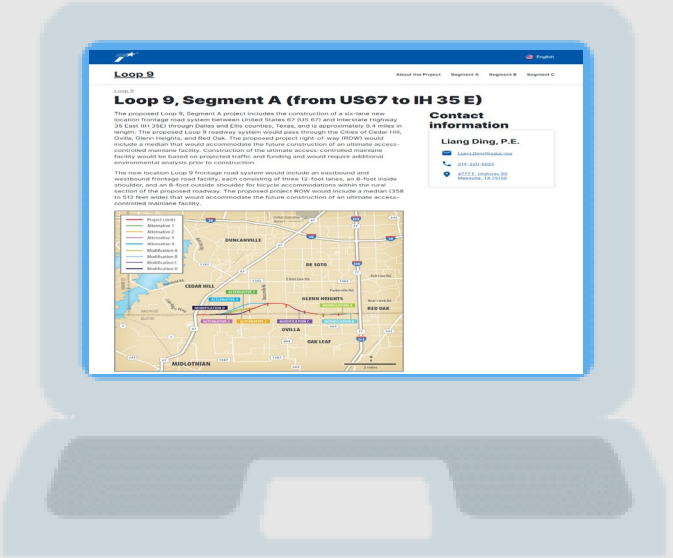
Sitios Web:

- www.keepitmovingdallas.com/LP9SegmentA

  Enlace directo del sitio a los materiales publicados, incluido el DEIS

- www.txdot.gov/loop9/segment-a.html

  Enlace directo del sitio a los materiales publicados, incluido el DEIS



¿Qué estamos intentando hacer?
Propósito del Proyecto

Aumentar la movilidad este-oeste dentro de la región

Reducir la congestión del tráfico dentro del área del proyecto

Mejora la conectividad

¿Cuáles son los problemas?
Necesidades del Proyecto

El proyecto es necesario porque las carreteras dentro del área del proyecto son inadecuadas para cumplir con los volúmenes de tráfico actuales y futuros, lo que genera congestión y movilidad reducida. El área del proyecto carece de un corredor este-oeste suficiente para brindar conectividad entre las comunidades del área.

Revisión y Aprobación de Documentación Ambiental

TxDOT está desarrollando una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) bajo un acuerdo con el gobierno federal.

Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) a la Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

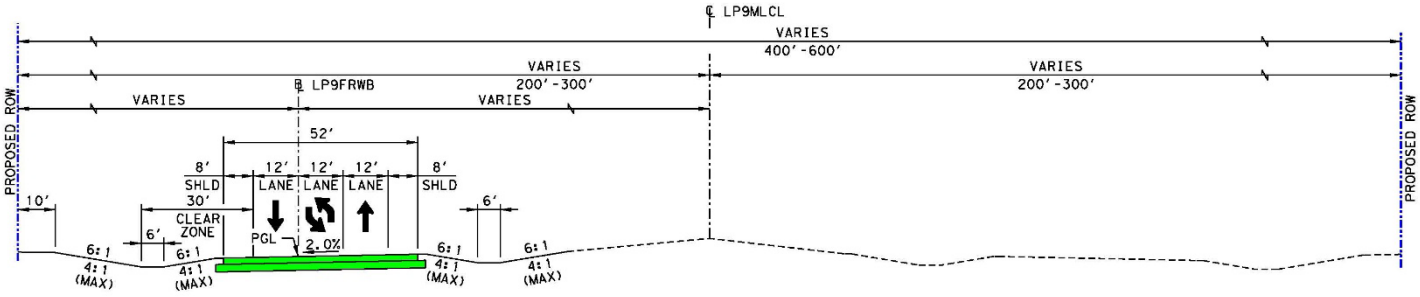
Evaluación de Alternativas de Construcción Razonables

Alternativa Preferida Recomendada

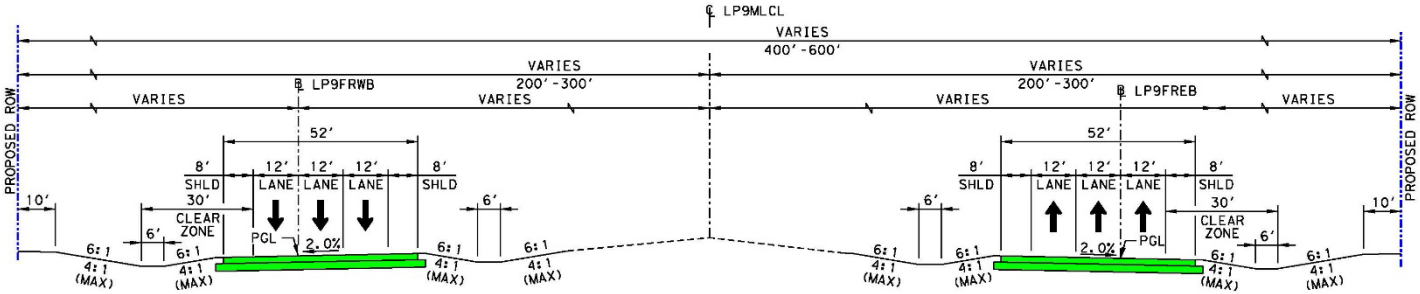
LA ALTERNATIVA PREFERIDA RECOMENDADA HARÍA LO SIGUIENTE:

- Proporciona una carretera de este a oeste para servir a las comunidades en el área, reducir la congestión del área local y el tiempo de viaje.
- Proporcionar conectividad entre las comunidades en el área de estudio, facilitando así la respuesta de emergencia, así como el acceso a los servicios, los empleadores, los principales patios de carga y camiones, los servicios de tránsito y otras instalaciones comunitarias.
- Minimiza los impactos en los vecindarios

Descripción del Proyecto y Secciones Típicas



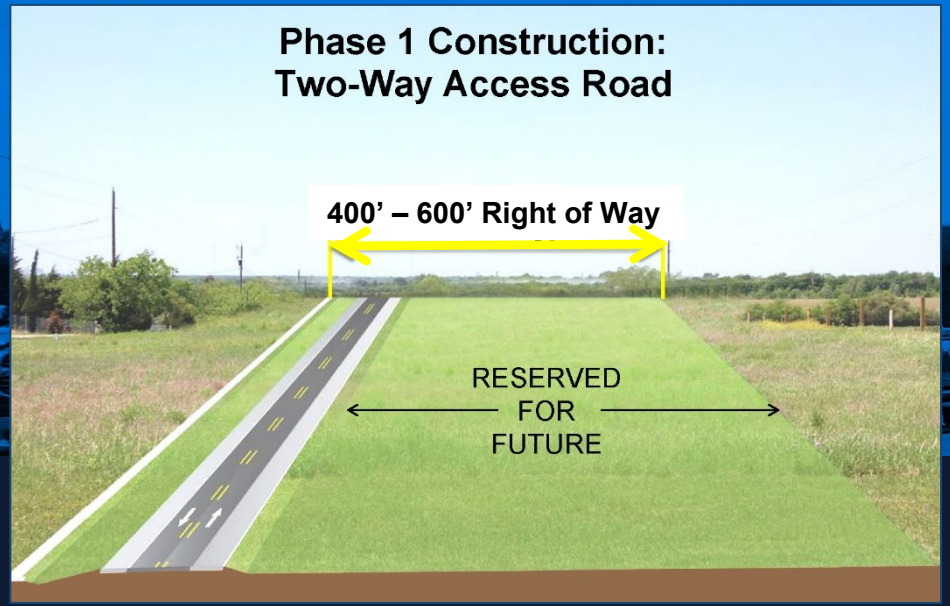
PROPOSED TYPICAL SECTION - PHASE 1
LOOP 9 - SEGMENT A



PROPOSED TYPICAL SECTION - PHASE 2
LOOP 9 - SEGMENT A

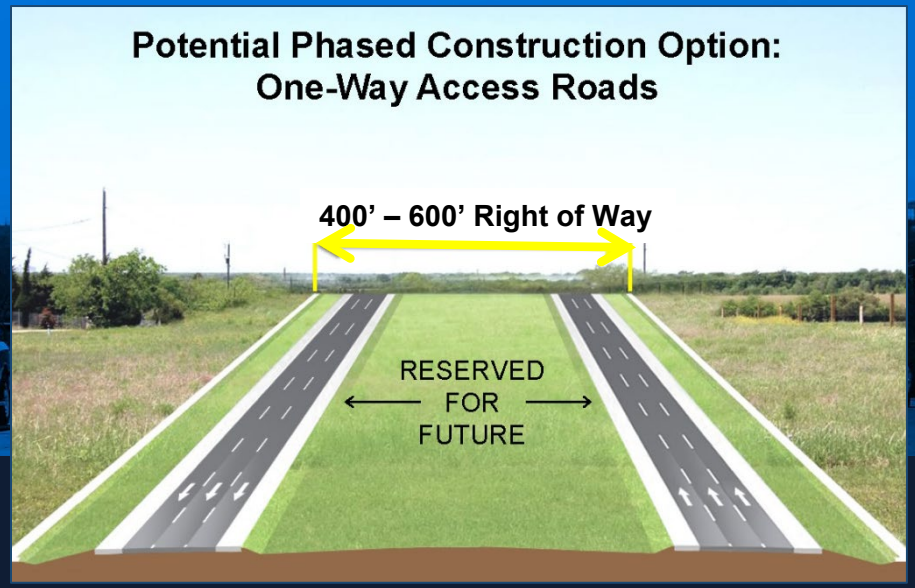
Representación de Carreteras

Fase 1 de Construcción



La Fase 1 consistiría en una sola calzada con un carril de circulación hacia el este y otro hacia el oeste.

Fase 2 de Construcción



La Fase 2 se construiría a medida que el tráfico lo justifique y haya fondos disponibles.

Criterios evaluados durante el proceso del EIA

Ingeniería

- INGENIERÍA Y ANÁLISIS DE TRÁFICO
- INSTALACIONES PARA BICICLETAS Y PEATONES
- IMPACTOS DE LA CONSTRUCCIÓN
- COSTE E IMPACTO ECONÓMICO
- DATOS DE ACCIDENTE Y SEGURIDAD

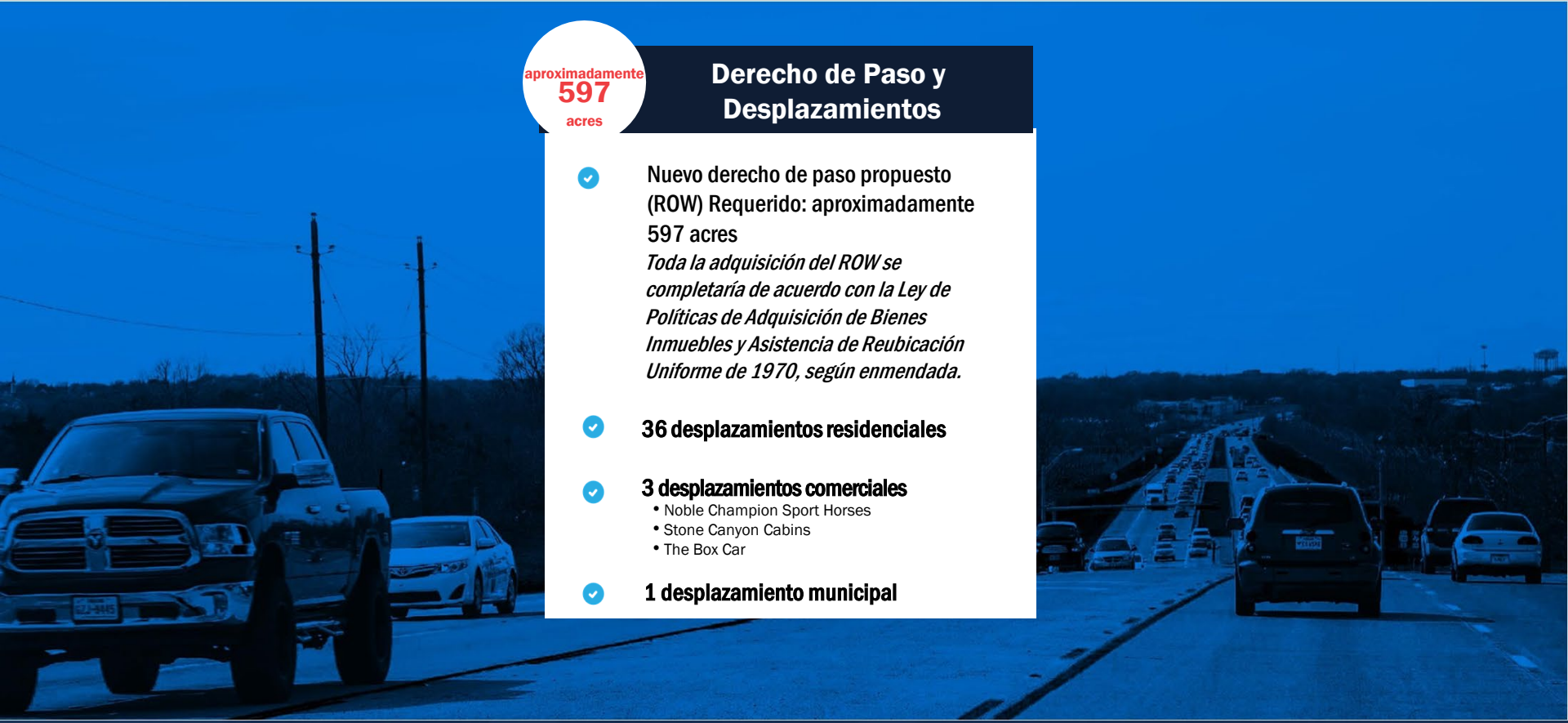
Ambiental

- REUBICACIONES/ DESPLAZAMIENTOS
- CALIDAD DEL AIRE
- RECURSOS HÍDRICOS - HUMEDALES, AGUAS DE LOS ESTADOS UNIDOS, LLANURAS DE INUNDACIÓN Y CALIDAD DEL AGUA
- GEOLOGÍA, TIERRAS DE CULTIVO Y SUELOS
- PERMISOS
- CONSERVACIÓN HISTÓRICA/ ARQUEOLÓGICA
- IMPACTOS INDIRECTOS Y ACUMULATIVOS
- RUIDO
- USO DEL SUELO
- PARQUES
- MATERIALES PELIGROSOS
- ESPECIES AMENAZADAS Y EN PELIGRO DE EXTINCIÓN
- HÁBITAT DE VEGETACIÓN Y VIDA SILVESTRE
- IMPACTOS VISUALES
- DESARROLLOS COMERCIALES Y RESIDENCIALES EXISTENTES Y PLANIFICADOS
- REQUISITOS DE DERECHO DE PASO

Comunidad

- CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS Y DE LA POBLACIÓN
- INSTALACIONES VECINAS Y COMUNITARIAS
- CARACTERÍSTICAS SOCIALES Y CULTURALES
- PLANIFICACIÓN POR OTRAS
- APORTES DE LAS PARTES INTERESADAS Y DEL PÚBLICO

Derecho de Paso, Desplazamientos y Ruido de Tránsito



aproximadamente **597** acres

Derecho de Paso y Desplazamientos

- Nuevo derecho de paso propuesto (ROW) Requerido: aproximadamente 597 acres
  Toda la adquisición del ROW se completaría de acuerdo con la Ley de Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles y Asistencia de Reubicación Uniforme de 1970, según enmendada.
- **36 desplazamientos residenciales**
- **3 desplazamientos comerciales**
  - Noble Champion Sport Horses
  - Stone Canyon Cabins
  - The Box Car
- **1 desplazamiento municipal**

Desarrollo del Proyecto

Próximos Pasos:

Estamos aquí:

Invierno 2022:
- Audiencia Pública

Otoño/ Invierno 2023
- EIS final/Registro de decisión (ROD)

Finales de 2023
- Comienza la adquisición de ROW

2024-2027
- Diseño Final y Ajustes de Utilidad

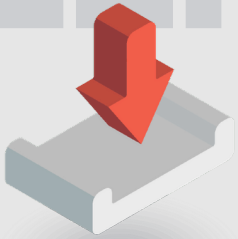
Primavera 2022:
- Anticipado Listo para alquilar

**Preliminar y sujeto a cambios en función de la financiación. El costo total del proyecto es de aproximadamente $ 367,7 millones y actualmente no está financiado para la construcción.*

Cómo Enviar sus Comentarios

PROVEER ENTRADA

Formulario de Comentarios
Complete en la reunión pública
o en línea en
www.keepitmovingdallas.com/LP9SegmentA
y
www.txdot.gov/Loop9/segment-a.html



Correo Electrónico
Liang.Ding@txdot.gov

Correo
TxDOT Distrito de Dallas
Attn: Liang Ding, P.E.
4777 E US Highway 80
Mesquite, TX 75150

Mensaje de Voz
(833) 933-0440

LOS COMENTARIOS DEBEN ENVIARSE ANTES DEL 3 DE ENERO DE 2023

CONTACTO DEL PROYECTO: Para comentarios generales sobre la presentación o el proyecto, comuníquese con el gerente del proyecto de TxDOT, Liang Ding, P.E. en Liang.Ding@txdot.gov

¡Gracias!

Por tomarse el tiempo para aprender más sobre Loop 9, Segment A desde US 67 hasta IH 35E. La audiencia ahora se suspende.