



**Aviso de Audiencia Pública**  
**FARM-TO-MARKET ROAD (FM) 2931**  
**De United States Highway (US) 380 hasta FM 428**  
**CSJ: 2979-01-011**  
**Condado de Denton, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo ampliar FM 2931 de US 380 a FM 428 en el condado de Denton, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en persona y en línea sobre el proyecto propuesto. La misma información estará disponible tanto en las audiencias presenciales como virtuales. La audiencia pública comenzará a las 5:30 p.m. y seguirá un formato de "casa abierta". El propósito de la audiencia es presentar el proyecto propuesto y recibir comentarios públicos.

**Audiencia en persona**

Jueves, 30 de junio de 2022  
5:30 p.m. hasta 7:30 p.m.  
En la cafetería de Monaco Elementary School  
9350 Cape Cod Blvd, Aubrey, TX 76227

**Audiencia virtual**

Jueves, 30 de junio de 2022, a las 5:30 p.m.  
hasta el viernes, 15 de julio de 2022, a las 11:59  
[www.keepitmovingdallas.com/FM2931](http://www.keepitmovingdallas.com/FM2931)  
**\*No es un evento en vivo**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo ampliar FM 2931 de US 380 a FM 428 en el condado de Denton. El proyecto de reconstrucción de FM 2931 incluye la ampliación de aproximadamente 6.37 millas de FM 2931 con una transición de 900 pies al norte de FM 428 / Spring Hill Road; no se proponen mejoras transversales. El típico derecho de paso propuesto (ROW) sería de aproximadamente 130 pies de ancho, con el ancho mínimo y máximo de ROW que van desde 126 pies a 244 pies, respectivamente. El proyecto propuesto implica la reconstrucción completa de la carretera rural de dos carriles existente a una carretera urbana de cuatro carriles (en última instancia, seis carriles) con carriles de giro. El proyecto requeriría la adquisición de un nuevo ROW a ambos lados de FM 2931 a lo largo del corredor, dependiendo de la configuración de la carretera propuesta. La superficie total propuesta de ROW se estima en 45.9 acres. El proyecto propuesto pasa por la ciudad de Providence Village, la ciudad de Little Elm, la ciudad de Aubrey y el condado de Denton.

La ampliación propuesta de FM 2931 resultaría en la adquisición de aproximadamente 0.49 acres de ROW adicional a lo largo del lado este de FM 2931 de Lakeview Park (norte y sur), propiedad de la ciudad de Providence Village. Ninguna adquisición de ROW ocurriría dentro de las áreas cercadas, ningún paisajismo o árboles se vería afectado, y ninguna comodidad se vería afectada por el proyecto propuesto. Por lo tanto, TxDOT está considerando una determinación *de minimis* de la Sección 4(f) para los impactos en el parque de la ciudad. Debido a que las mejoras propuestas resultarían en la adquisición de tierras públicas, el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre se aplica al proyecto propuesto.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones de diseño final, requeriría ROW adicional, pero no habría desplazamientos de estructuras residenciales o no residenciales. La asistencia para la reubicación está disponible para las personas desplazadas y las empresas. La información sobre la Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso, se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6675 o en línea en el sitio web del proyecto.

Cualquier documentación o estudio ambiental, cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información sobre el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m. en la oficina del Distrito de TxDOT Dallas en 4777 East Highway 80 Mesquite, Texas 75150. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en el sitio web del proyecto. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción de audiencia pública en persona.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública, comuníquese con la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas, al (214) 320-4480 a más tardar a las 4 p.m. del jueves 23 de junio de 2022. Tenga en cuenta que se requiere un aviso previo, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT lo organice.

Se solicitan comentarios del público con respecto al proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Dallas, 4777 East Highway 80 Mesquite, Texas 75150, o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov). Los comentarios verbales pueden enviarse llamando a (833) 933-0437. **Todos los comentarios deben recibirse el viernes 15 de julio de 2022 o antes.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en el sitio web que se muestra arriba una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia, comuníquese con el gerente de proyecto de TxDOT, Nelson Underwood P.E., por teléfono al (214) 320-6628, o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutadas por FHWA y TxDOT.