



**Aviso de Reunión Pública**  
**US 80 (desde FM 460 a Spur 557) y Spur 557 (desde US 80 a I-20)**  
**CSJs: 0095-03-106, 0095-04-076, 0495-01-081**  
**Condado de Kaufman, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) esta proponiendo mejoras a US 80 (desde FM 460 a Spur 557) y Spur 557 (desde US 80 a I-20), una longitud total de aproximadamente 12.1 millas en el Condado de Kaufman, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública en persona y una reunión pública virtual sobre el proyecto propuesto. **La misma información estará disponible tanto en las reuniones presenciales como virtuales.**

**Reunión Pública en Persona**

**Jueves, 28 de Julio de 2022, 5:30 p.m. - 7:30 p.m.**  
**Brown Middle School Cafeteria**  
**1050 Windmill Farms Blvd**  
**Forney, TX 75126**

**Reunión Pública Virtual**

**Jueves, 28 de Julio de 2022, a las 5:30 p.m. hasta el**  
**Viernes, 12 de Agosto 12, 2022, a las 11:59 p.m.**  
**[www.keepitmovingdallas.com/US80-Spur557](http://www.keepitmovingdallas.com/US80-Spur557)**  
**Esta reunión no es un evento en vivo**

La reunión en persona comenzará a las 5:30 p.m. CT y tendrá un formato de puertas abiertas donde el público podrá entrar y salir a su conveniencia. El personal estará disponible para responder preguntas y recibir comentarios. La reunión virtual se puede ver a partir del Jueves, 28 de Julio de 2022, a partir de las 5:30 p.m. hasta el Viernes, 12 de Agosto de 2022, a las 11:59 p.m. CT. Los materiales de la reunión pública virtual se publicarán en el sitio web del proyecto en [www.keepitmovingdallas.com/US80-Spur557](http://www.keepitmovingdallas.com/US80-Spur557) y consistirán en una presentación de video pregrabada que incluye componentes de audio y video, junto con otras exhibiciones. La reunión pública virtual no es un evento en vivo. Si no tiene acceso a Internet, llame a Jonathan Stowe, P.E. al (214) 320-6158 entre las 8 a.m. y las 5 p.m. CT, de Lunes a Viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. **Tenga en cuenta que los materiales no estarán disponibles hasta el Jueves 28 de Julio de 2022 a las 5:30 p.m. CT.**

Las propuestas de mejora consisten en reconstruir US 80 de FM 460 a Spur 557 de una carretera dividida de cuatro carriles a una de seis carriles con carriles auxiliares y una barrera de concreto a lo largo de la línea central. Las propuestas de mejora en Spur 557 también consisten en reconstruir la carretera dividida de cuatro carriles a una carretera dividida de seis carriles con carriles auxiliares y una barrera de concreto a lo largo del camellón actual. Las propuestas de mejora de las dos carreteras, US 80 y Spur 557, incluyen remover los caminos laterales actuales y añadir caminos laterales continuos de dos a tres carriles por sentido de dirección para llenar los huecos existentes de los caminos laterales actuales. Mejoras en rampas, reconstrucción de puente, caminos de uso compartidos, y aceras también han sido propuestas para las dos carreteras, US 80 y Spur 557. El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones de diseño final, requeriría aproximadamente 56 acres de derecho de paso adicional y podría desplazar dos residencias, un negocio y dos estructuras no residenciales (billboards). La asistencia de reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas. Se puede obtener información sobre el Programa de asistencia para la reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción de derechos de paso, en la oficina de distrito de TxDOT llamando al (214) 320-4469 o visitando el sitio web del proyecto.

Todos los mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y 5 p.m. CT en TxDOT Dallas District, 4777 E. U.S. Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en [www.keepitmovingdallas.com/US80-Spur557](http://www.keepitmovingdallas.com/US80-Spur557).

La reunión pública virtual y la opción de reunión pública en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la reunión pública virtual o la opción en persona, comuníquese con la Oficina de Información Pública de TxDOT al 214-320-4480 a más tardar 4 p.m. CT del Jueves 21 de Julio de 2022. Se requiere notificación previa ya que los servicios y el alojamiento requieren tiempo para organizarse.

Se solicitan comentarios sobre el proyecto propuesto del público, los cuales pueden ser enviados por correo al TxDOT Dallas District, c/o Jonathan Stowe, P.E., 4777 E. U.S. Highway 80, Mesquite, Texas 75150 o por correo electrónico a [jonathan.stowe@txdot.gov](mailto:jonathan.stowe@txdot.gov). Los comentarios verbales se pueden enviar dejando un mensaje de voz al (833) 933-0440. **Todos los comentarios deben recibirse antes del Viernes, 12 de Agosto de 2022 a las 11:59 p.m. CT.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en [www.keepitmovingdallas.com/US80-Spur557](http://www.keepitmovingdallas.com/US80-Spur557), una vez que se hayan preparado. Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la reunión pública virtual o la opción en persona, comuníquese con Jonathan Stowe P.E., al (214) 320-6158 o por correo electrónico a [jonathan.stowe@txdot.gov](mailto:jonathan.stowe@txdot.gov).

*La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de dic. de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.*