



AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA
MEJORAS DE LA AUTOPISTA ESTATAL (SH) 114
Desde La Autopista Interestatal (IH) 35 Oeste a la Autopista de Estados Unidos (US) 377
Condado de Denton, Texas
CSJ No. 0353-02-037, 0353-09-003

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) estará conduciendo una Reunión Pública con el propósito de solicitar comentarios públicos en el proyecto de mejoras propuestas de la SH 114 desde IH 35 al Oeste hasta US 377, una distancia de aproximadamente 2.6 millas cerca de Roanoke, Texas. La reunión se realizará **el martes 17 de diciembre, 2019 desde las 6:00p.m. hasta las 8:00 p.m. en la cafetería de la Gene Pike Middle School, ubicada en 2200 Texan Dr., Justin, TX 76247.** Representantes del TxDOT y los consultores del proyecto estarán disponibles para responder preguntas sobre el proyecto propuesto. La reunión será un formato de puertas abiertas sin una presentación formal.

Las mejoras propuestas incluyen la construcción de una carretera rural de 6 líneas con caminos de acceso de 2 a 3 líneas en cada dirección y rampas. Hay dos calles que cruzan dentro de los límites del proyecto. En Cleveland Gibbs Road/Dale Earnhardt Way, los carriles principales cruzarían con un paso elevado y el enlace Litsey Road/Briarwick Parkway sería un paso inferior. El proyecto propuesto incluye la construcción de seis carriles principales de 12 pies de ancho y la reconstrucción de cuatro a seis líneas de acceso de camino de 12 pies de ancho con una orilla de 4 pies hacia adentro y 10 pies hacia afuera. Los carriles principales se dividirán con una barrera de concreto a lo largo de la línea central. El derecho de vía existente a lo largo del SH 114 varía de 420 a 500 pies de ancho y a lo largo de Dale Earnhardt Way el ancho es de 80 pies. Aproximadamente 0.13 acres de derecho de vía serían necesarios para ampliar Dale Earnhardt Way. El proyecto propuesto no daría lugar a ningún desplazamiento.

Mapas de la ubicación del proyecto y el diseño geométrico estarán disponibles para inspección durante la reunión pública. Esta información también estará disponible para inspección de lunes a viernes entre las horas de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. en la Oficina del TxDOT del Distrito de Dallas, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150 y en la Oficina del TxDOT del Área del Condado Denton, 2624 W. Prairie Street, Denton, TX 76201. También hay información disponible del proyecto en internet en www.keepitmovingdallas.com bajo la sección 'Upcoming Public Hearings/Meetings'.

Los comentarios por escrito del público son requeridos y se aceptarán durante un período de 15 días calendario después de la reunión. Comentarios por escrito pueden ser presentados en persona en la reunión pública, por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Dallas, Atención: Sr. Nelson Underwood, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643, o por correo electrónico dirigido a: Nelson.Underwood@txdot.gov. **Los comentarios por escrito deben tener un sello postal en o antes del viernes 3 de enero, 2020 para ser incluidos en la documentación de la Reunión Pública.**

Se alienta a las personas interesadas en asistir a esta reunión, que tengan necesidades especiales o de comunicación, a que se comunique con la Oficina de Información Pública del TxDOT del Distrito de Dallas al (214) 320-4480 por lo menos dos días hábiles antes de la reunión. Debido a que la Reunión Pública se llevará a cabo en inglés, cualquier solicitud de intérprete u otras necesidades especiales de comunicación también deben hacerse por lo menos dos (2) días antes de la Reunión Pública. Se harán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades. Si tiene preguntas generales o inquietudes con respecto al proyecto propuesto, puede comunicarse con el gerente del proyecto del TxDOT, Sr. Nelson Underwood, P.E. por teléfono al (214) 320-6628 o por correo electrónico a Nelson.Underwood@txdot.gov.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales ambientales aplicables a este proyecto son, o han sido llevadas a cabo por el TxDOT de acuerdo con 23 U.S.C. 327 y un memorando de entendimiento con fecha 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por FHWA y TxDOT.