



Aviso de Reunión Pública
Proyecto Farm to Market Road (FM) 1173 desde FM 156 hasta Autopista Interestatal (IH) 35
Condado de Denton, Texas
CSJ No. 1059-01-047

El Departamento de Transportación de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés), llevará a cabo una reunión pública con el propósito de solicitar comentarios sobre las mejores propuestas al proyecto Farm to Market Road (FM) 1173, que se construirá desde FM 156 (S. 1st Street) hasta la Autopista Interestatal (IH) 35; con una distancia aproximada de 3.6 millas. La reunión se llevará a cabo el **jueves, 10 de octubre del 2019, desde las 6:00 p.m. hasta las 8:00 p.m. en la cafetería de la Escuela Preparatoria de Krum, localizada en el 700 Bobcat Blvd, en Krum, Texas 76249**. Representantes de TxDOT y consultores del proyecto estarán disponibles para contestar preguntas sobre el proyecto que se propone. La reunión se llevará a cabo en un formato abierto, sin la necesidad de una presentación formal.

El proyecto propuesto consiste en la reconstrucción y ampliación del FM 1173 desde el FM 156 en Krum, hasta la IH 35 en Denton, Texas. Las mejoras incluirán la expansión de la actual calzada rural de dos carriles por una calzada urbana de seis carriles. La expansión va a consistir en dos carriles interiores de 12 pies de ancho y un carril de uso compartido externo de 14 pies de ancho en cada dirección. También se propone un camellón elevado y banquetas localizadas a lo largo del camino tanto en dirección oeste como al este. El actual ancho del derecho de paso (ROW, por sus siglas en inglés) es de 80 pies, debido al proyecto propuesto, este se va a incrementar. Se anticipa, que el nuevo ROW llegará a adquirir aproximadamente 43 acres para expandir la calzada, con cinco desplazamientos posibles; esto de acuerdo con el nivel preliminar en el que se encuentra el diseño.

Mapas ilustrando la ubicación del proyecto y el diseño geométrico estarán disponibles para el público en general durante la reunión. Esta información también estará disponible para inspección pública de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m. en la oficina del Distrito de Dallas de TxDOT en el 4777 E. Highway 80, en Mesquite, Texas; y en la oficina del Condado de Denton de TxDOT localizada en el 2624 W. Prairie Street, en Denton, Texas. La información también se encontrará en línea en el sitio web www.KeepItMovingDallas.com en la sección Upcoming Public Hearings/Meetings.

Comentarios escritos del público son necesarios y serán aceptados por un período de 15 días hábiles después de la reunión pública. Los comentarios escritos pueden ser entregados de manera personal en la reunión pública, por correo a la dirección de la oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, ATTN; Mr. Nelson Underwood, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643, o vía email al correo electrónico nelson.underwood@txdot.gov. **Todos los comentarios escritos deben ser recibidos o sellados por el correo postal a más tardar el viernes 25 de octubre de 2019 para que puedan ser incluidos en la documentación de la reunión pública.**

A las personas interesadas en asistir a esta reunión, que tengan necesidades de comunicación o de alojamiento, se les invita a contactar a la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas de TxDOT al número telefónico (214) 320-4480 con una anticipación de al menos 2 días hábiles a la reunión pública. Debido a que la reunión pública se llevará a cabo en inglés, cualquier solicitud para traductores de idioma u otro intérprete de comunicación especial, deberá llevarse a cabo también por lo menos dos días hábiles antes de la reunión pública. Se hará todo esfuerzo posible para poder cumplir con estas necesidades. Si usted tiene preguntas generales o dudas sobre el proyecto propuesto, puede comunicarse con el jefe del proyecto de TxDOT, Mr. Nelson Underwood, P.E., vía telefónica al número (214) 320-6628 o por correo electrónico a la dirección nelson.underwood@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y las acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT bajo las reglas del Acta 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el día 16 de diciembre del 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.