



**Aviso**  
**Reunión pública virtual**  
**MEJORAS PROPUESTAS DE LA GRANJA AL MERCADO 1387**  
**Desde North Midlothian Parkway hasta FM 664**  
**Condado de Ellis, Texas**  
**CSJ No. 1394-02-027**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone mejorar Farm-to-Market (FM) 1387 desde North Midlothian Parkway hasta FM 664 en el condado de Ellis, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. La reunión virtual se llevará a cabo el jueves 10 de septiembre de 2020 a las 6:00 p.m. Para iniciar sesión en la reunión pública virtual, vaya a la siguiente dirección web del proyecto en la fecha y hora indicadas anteriormente: [www.keepitmovingdallas.com/FM1387](http://www.keepitmovingdallas.com/FM1387). El personal del proyecto hará una presentación que será un video pregrabado e incluirá componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la fecha y hora indicadas anteriormente. Tras la reunión pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web del proyecto hasta el viernes 25 de septiembre de 2020 a las 11:59 p.m. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320-6628 de 8 a.m. a 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales también se pueden enviar por correo o correo electrónico como se explica a continuación.

TxDOT propone mejorar 5.7 millas de FM 1387 desde North Midlothian Parkway hasta FM 664 en el condado de Ellis, Texas, que incluye dos alineaciones alternativas que comienzan en Longbranch Road y terminan en FM 664. Las mejoras involucrarían la expansión de la actual zona rural de dos carriles a una carretera urbana provisional de cuatro carriles para proporcionar capacidad adicional y mejorar la seguridad. Las mejoras propuestas incluyen un carril de circulación de 12 pies de ancho y un carril exterior de uso compartido de 14 pies de ancho en cada dirección, aceras de cinco pies en cada dirección, una mediana de ancho variable para acomodar un futuro carril adicional en cada dirección, y carriles de giro, cuando corresponda por calles laterales e intersecciones a lo largo del corredor. Desde Longbranch Road hasta FM 664, se está considerando una alineación alternativa norte y sur.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones finales de diseño, requeriría un derecho de paso adicional y potencialmente desplazaría diez (10) residencias a lo largo del corredor FM 1387 con un desplazamiento residencial adicional para la alternativa norte propuesta. La asistencia para la reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas. La información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los

propietarios desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de vía, se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6628 o visitando el sitio web del proyecto.

El proyecto propuesto involucraría la construcción en humedales. El proyecto propuesto involucraría una acción en una llanura aluvial.

Cualquier documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están disponibles en línea en [www.keepitmovingdallas.com/FM1387](http://www.keepitmovingdallas.com/FM1387).

La reunión pública virtual será en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual, comuníquese con Danielle Boyd, la Oficina de Información Pública del Distrito de TxDOT Dallas al (214) 320-4480 a más tardar de 4:00 pm hora central el lunes 7 de septiembre de 2020. Tenga en cuenta que se solicita un aviso con anticipación ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT las arregle.

Se solicitan comentarios del público por escrito, electrónico y por correo de voz. El correo se puede enviar a la oficina del distrito de TxDOT en Dallas, Atención: Nelson Underwood, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643. Los comentarios se pueden enviar por correo electrónico a Nelson.Underwood@txdot.gov y una opción de formulario de comentarios en línea también estará disponible durante el período de comentarios que finaliza el 25 de septiembre de 2020. Los comentarios verbales serán aceptados llamando al (817) 381-2473 y saliendo un buzón de voz. Todos los comentarios deben recibirse el viernes 25 de septiembre de 2020 o antes.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la reunión virtual, comuníquese con el gerente de proyecto de TxDOT, Nelson Underwood, PE, por teléfono al (214) 320-6628, o por correo electrónico a Nelson.Underwood@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.