

## Aviso de Reunión Pública Propuesta para mejorar Farm to Market (FM) ROAD 1387 Desde North Midlothian Parkway hasta FM 664 CSJ No. 1394-02-027 Ellis County, Texas

El Departamento de Transportación de Texas (TxDOT) esta proponiendo extender el ancho de FM 1387 desde North Midlothian Parkway hasta FM 664 en Ellis County, Texas. Este aviso es para comunicarle al publico que TxDOT va a dirigir una audiencia publica en persona o virtual para proponer el proyecto actual. La misma información va a estar disponible en ambas audiencias, virtual o en persona. El propósito de esta reunión es para presentar el proyecto y recibir comentario del publico.

## Reunión en persona

Martes, 30 de agosto del 2022, 5:30 p.m. hasta las 7:30 p.m.

Longbranch Community Baptist Church

200 Longbranch Road

Midlothian, TX 76065

(abierta al publico)

## Reunion virtual

Martes, 30 de agosto del 2022, 5:30 p.m. hasta el jueves 15 de septiembre del 2022, a las 11:59 p.m. <a href="https://www.keepitmovingdallas.com/FM1387">www.keepitmovingdallas.com/FM1387</a>
\*No es un evento en vivo

La reunión publica empezara a las 5:30 p.m. y sera abierta hacia el publico, el publico puede ir o venir a su conveniencia. La reunion virtual sera disponible para ver empezando el martes, 30 de agosto a las 5:30 p.m. hasta el jueves, 15 de septiembre a las 11:59 p.m. La reunion virtual consistirá de una presentación de video grabada anteriormente e incluyera componentes visuales y de audio. **La reunión virtual no es un evento en vivo.** Si usted not tiene acceso al internet, puede llamar al (214) 320-6628 entre las horas 8 a.m. y 5 p.m. lunes a viernes para preguntar sobre el proyecto o tener acceso a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo.

El Departamento de Transportación de Texas (TxDOT) esta proponiendo extender FM 1387 desde North Midlothian Parkway hasta FM 664 en Ellis County, Texas. El proyecto de reconstrucción de FM 1387 es para extender el ancho de FM 1387 por aproximadamente 5.7 millas. La propuesta típica del derecho de paso (DDP) fuese aproximadamente 140 pies de ancho, con un mínimo y un máximo que van de 120 pies hasta 300 pies, respectivamente. El proyecto propone involucrar la reconstrucción completa de las dos carriles rurales existentes a cuatro carriles urbanas (últimamente seis carriles) con carriles de giro. Dos alternativas están siendo consideradas de Longbranch Road hasta FM 664, un carril hacia el norte que seguirá la alineación de FM 1387 cual ya existe, y otra que extenderá del este de Longbranch Road a FM 664 entre el DDP, que es propiedad del condado al sur del Legacy Estates. La propuesta del proyecto pasa por la ciudad de Midlothian and Waxahachie en Ellis County, Texas.

Dependiendo de la configuración de la calzada propuesta y el alternativo elegido, el proyecto propuesto sera sujeto a las consideraciones del diseño final, que requerirá DDP adicionales y tiene la posibilidad

de desplazar diez (10) residentes en el corredor a lo largo de FM 1387, oeste de Longbranch Road. Asistencia de reubicación es disponible par personas y negocios afectados. Información sobre el TxDOT Relocation Assistance Program (el programa de asistencia de reubicación) para servicios y beneficios para aquellos desplazados y dueños de propiedades afectados, junto con información sobre el horario tentativo de la adquisición y la construcción del DDP puede ser obtenida en la oficina del distrito de TxDOT o puede llamar (214)320-6628 o visite la pagina web.

El proyecto propuesto involucraría la construcción en los pantanos. El proyecto propuesto involucraría acción en la llanura aluvial.

Cualquier documentación o estudios sobre el ambiente, cualquier mapa o dibujos enseñando el lugar del proyecto o el diseño, horarios de construcción tentativos, o cualquier otra información sobre el proyecto propuesto están archivados y disponible para inspección lunes a viernes entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m. en la oficina de TxDOT del distrito de Dallas, 4777 East Highway 80 Mesquite, Texas 75150. Materials del proyecto también serán disponibles en la pagina web empezando el 30 de agosto del 2022 a las 5:30 p.m. Estos materiales serán disponibles en forma de copia impresa para la reunion en persona.

La reunion virtual sera conducida en ingles. Si usted necesita un interprete o interprete de documentos porque ingles no es su primer lenguaje o tiene dificultad comunicándose en ingles, alguien sera disponible. Si tiene una discapacidad o necesita asistencia, podemos acomodar la mayoría de las necesidades. Si necesita un interprete o servicios de traducción o usted es una persona con una discapacidad que requiere asistencia para participar o atender la reunion publica virtualmente, por favor contacte a TxDOT, en la oficina de información publica del distrito de Dallas llame a (214)320-4480 antes de las 4:00p.m. el martes 23 de agosto del 2022. Por favor sepa que aviso en avanzado es requerido para algunos arreglos que requieren tiempo para TxDOT.

Comentarios escritos, electrónicos, o en mensajes de voz del publico son solicitados. Correo puede ser enviado a TxDOT Dallas District Office, Attention: Nelson Underwood P.E. 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643 o por email a <a href="mailto:nelson.underwood@txdot.gov">nelson.underwood@txdot.gov</a> y comentarios en la pagina web también serán disponibles por un periodo de tiempo hasta el 15 de septiembre del 2022. También puede dejar un comentario por teléfono, solo llame al (817)381-2473 y deje un mensaje de voz. **Todos los comentarios deben de ser entregados antes del 15 de septiembre del 2022.** 

Si usted tiene alguna preocupación o preguntas generales que tiene que ver con la propuesta del proyecto o la reunion publica, por favor contacta a TxDOT project manager, Nelson Underwood, P.E., por teléfono al (214)320-6628 o por email Nelson.Underwood@txdot.gov.

La evaluación y consejos sobre el ambiente o otras acciones requeridas por las leyes federales del ambiente para este proyecto están siendo llevado a cabo por TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 y el Memorándum of Understanding del 9 de diciembre del 2019 ejecutado por FHWA y TxDOT.