

**AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA**

Carretera Estatal 276 (SH 276)

Desde la carretera Farm to Market (FM) 549 en el Condado de Rockwall a el County Road (CR) 2472  
en el Condado de Hunt County

CSJs: 1290-03-016, 1290-03-020, 1290-04-011, 1290-05-019

Condados de Rockwall y Hunt, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) propone expandir las 7.4 millas de la carretera SH 276 desde FM 549 en el Condado de Rockwall hasta CR 2472 en el Condado de Hunt, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública acerca del proyecto propuesto. **La audiencia será el martes 9 de Julio del 2019 en la Sala de Jurados de Liberty Hall, dentro de la Corte del Condado de Rockwall, localizada en 1111 East Yellow Jacket Lane, Rockwall, Texas 75087.** La exhibición estará disponible a partir de las **6:00 p.m. con la audiencia pública comenzando a las 7:00 p.m.** El propósito de la audiencia es presentar las mejoras propuestas y recibir comentarios del público acerca del proyecto.

El proyecto propuesto reconstruiría y ampliaría la sección de la SH 276 desde la FM 549 hasta el CR 2472 en los condados de Rockwall y Hunt. Las mejoras propuestas incluirían su expansión a una carretera urbana dividida de cuatro carriles con un carril de viaje con 12 pies de ancho y un carril exterior compartido de 14 pies de ancho en cada dirección, además de carriles de vuelta izquierda en varias entradas y calles perpendiculares a lo largo del corredor como las intersecciones con la FM 551 y la FM 548. Mejoras adicionales incluirían banquetas de 5 pies de ancho a ambos lados de la vialidad. El Derecho de Vía (ROW por sus siglas en inglés) existente es de 120 pies de ancho en la mayoría del corredor. El ROW propuesto sería de aproximadamente 140 pies de ancho. Se anticipa que el proyecto requeriría la adquisición de aproximadamente 36.4 acres de ROW adicional. A pesar de la necesidad de ROW adicional, ninguna estructura residencial o no residencial sería desplazada. Información acerca de los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados e información acerca del calendario tentativo para la adquisición del derecho de vía pueden ser obtenidos en la oficina de distrito cuya dirección es incluida al final de este aviso.

El proyecto propuesto impactaría arroyos y acuíferos. Existen tres cruces de arroyos importantes dentro del área del proyecto asociados con los arroyos Brushy Creek, Hackberry Creek y Klutts Branch. Además, una sección del proyecto propuesto se ubica dentro de la llanura de inundación de 100 años de FEMA. El diseño hidráulico del proyecto propuesto se llevará a cabo de acuerdo a las actuales políticas y estándares de diseño de TxDOT y la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés). Se anticipa que el proyecto propuesto resultaría en un relleno dentro de las aguas de los Estados Unidos y requeriría la autorización del Permiso Nacional de la Sección 404 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés) 14.

Dos propiedades históricas experimentarían efectos directos a consecuencia del proyecto propuesto. El proyecto adquiriría derecho de vía en propiedades que son elegibles para ser incluidas en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Por lo tanto, el proyecto estaría sujeto a coordinación según la Sección 4(f) de conformidad al Código Federal de Regulaciones 23 (CFR) 774.5. Efecto sobre los recursos sería mínima y resultaría en un hallazgo de No Efecto Adverso; sin embargo, los efectos constituyen un uso de *minimis* de las propiedades bajo la Sección 4(f). Coordinación con la Comisión Histórica de Texas (THC por sus siglas en inglés) está en proceso para la determinación de *minimis* según la Sección 4(f).

La documentación ambiental, mapas incluyendo la localización y diseño del proyecto, así como otra información acerca del proyecto están archivados y disponibles para revisión de Lunes a Viernes entre 8:00 a.m. y las 5:00 p.m. en la oficina del Distrito de TxDOT en Dallas localizada en el 4777 E. US Highway 80, Mesquite, Texas 75150, además de estar disponibles en línea en [www.keepitmovingdallas.com](http://www.keepitmovingdallas.com) bajo 'Public Hearings/Meetings'. Esta información también estará disponible para revisión durante la audiencia pública.

Comentarios públicos tanto verbales como escritos con respecto al proyecto están siendo requeridos y podrán ser presentados durante la audiencia, en persona, por correo o por correo electrónico a la oficina del Distrito de TxDOT en Dallas, con atención a Ms. Marlena Kelly, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, Texas 75150, [Marlena.Kelly@txdot.gov](mailto:Marlena.Kelly@txdot.gov). **Todos los comentarios escritos deben tener matasellos del miércoles 24 de Julio del 2019 o antes del mismo para ser incluidos en el registro oficial de la audiencia pública.**

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. Personas interesadas en acudir que requieran adaptaciones de acceso o comunicación especial, como la necesidad de un intérprete, deben comunicarse con la Oficina de Información Pública del Distrito de TxDOT en Dallas al (214) 320-4480. Cualquier solicitud especial deberá realizarse al menos dos (2) días hábiles antes de la audiencia. Se hará todo esfuerzo razonable para acomodar estas necesidades. Para preguntas generales o inquietudes acerca del proyecto propuesto o acerca de la audiencia, por favor comuníquese con Ms. Marlena Kelly, P.E. TxDOT Dallas District Project Manager, al teléfono (214) 320-4426, o al correo electrónico: [Marlena.Kelly@txdot.gov](mailto:Marlena.Kelly@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas según las leyes federales de medio ambiente aplicables a este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y al Memorandum de Entendimiento con fecha del 16 de diciembre de 2014 y ejecutado por FHWA y TxDOT.