



**Aviso de Audiencia Pública Virtual**  
**FARM TO MARKET ROAD (FM) 664**  
**De US 287 a Westmoreland Road**  
**CSJs: 1051-01-038 & 1051-01-052**  
**Condado de Ellis, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo reconstruir, realinear y ampliar FM 664 de US 287 en Waxahachie a Westmoreland Road en el condado de Ellis, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública en línea sobre el proyecto propuesto. **La audiencia virtual se llevará a cabo el jueves 9 de julio de 2020 a las 6:00 p.m.** Para iniciar sesión en la audiencia pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: [www.keepitmovingdallas.com/FM664](http://www.keepitmovingdallas.com/FM664). El personal del proyecto dará una presentación sobre el proyecto. La presentación será un vídeo pregrabado e incluirá componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que los materiales auditivos no estarán disponibles en el sitio web del proyecto hasta la hora y la fecha indicadas anteriormente. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320-6628 entre las 8 a.m. y las 5 p.m. para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los miembros del público pueden llamar al (469) 547-7164 para proporcionar testimonio verbal inmediatamente después de la conclusión de la presentación de la audiencia pública virtual de 6 p.m. a 11:59 p.m. del 24 de julio de 2020. Los comentarios formales por escrito también se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación. TxDOT considerará y incluirá como parte del registro oficial todos los testimonios proporcionados verbalmente y comentarios escritos oportunos. TxDOT preparará respuestas al testimonio y comentarios proporcionados verbalmente como parte del expediente de la audiencia y del proyecto, y se pondrá a disposición en el sitio web del proyecto.

El proyecto propuesto consiste en la reconstrucción, realineación y ampliación de FM 664 de US 287 en Waxahachie a Westmoreland Road en Ovilla, TX. Los mejoramientos incluirían la ampliación de la actual carretera rural de 2 carriles a una carretera urbana de 4 carriles (última de 6 carriles) con una mediana elevada para proporcionar capacidad adicional y mejorar la seguridad. Las mejoras consistirían en carriles de viaje de 12 pies de ancho, carriles exteriores de uso compartido de 14 pies de ancho y aceras de 6 pies con rampas de bordillo de la Ley De Discapacidad Americana (ADA, por sus") en ambas direcciones. Otras mejoras incluirían la eliminación de giros de 90 grados a lo largo de FM 664 entre FM 1387 y Marshall Road. Se prevé que el proyecto propuesto requiera 87.18 acres de derecho de paso adicional (ROW) y 0.61 acres de servidumbre propuesta.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones de diseño final, requeriría una ROW adicional y potencialmente desplazaría una estructura residencial y una estructura no residencial. Se ofrece asistencia para reubicación para las personas desplazadas y las empresas. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el horario provisional para la adquisición y construcción de ROW, se puede obtener de la oficina del distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6628 o visitando el sitio web del proyecto.

El proyecto propuesto afectaría al Heritage Park de propiedad pública, que es una propiedad protegida por la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966 y el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre. Heritage Park es un parque de aproximadamente 3.3 acres ubicado en el lado oeste de FM 664 entre Main Street al norte y Red Oak Creek al sur en la ciudad de Ovilla. El parque consta de un pabellón, baños públicos, área de pícnic, sendero de concreto, y un área de estacionamiento. Las mejoras se proponen para ser construidas en el extremo sur del parque. Aproximadamente 0.15 acres (4.5%) de ROW sería necesario para acomodar el ensanchamiento. TxDOT está considerando una determinación de impacto de la Sección 4(f) de minimis para los impactos en Heritage Park. Una constatación de la Sección 4(f) de minimis significa que el proyecto propuesto no afectaría negativamente a las actividades, características o atributos que califican al parque para su protección en virtud de la Sección 4(f). La ciudad de Ovilla y TxDOT considerarán los comentarios recibidos durante el proceso ambiental antes de hacer una determinación final del Artículo 4(f) de minimis.

El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura de inundación. Cualquier documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los horarios de construcción provisionales y otra información sobre el proyecto propuesto están disponibles en línea en <http://www.keepitmovingdallas.com/FM664>.

TxDOT hace todos los esfuerzos razonables para acomodar las necesidades del público. La audiencia pública virtual será en inglés. Si tiene una adaptación especial de comunicación o necesita un intérprete, se puede hacer una solicitud. Si usted tiene una discapacidad y necesita ayuda, también se pueden hacer arreglos especiales para acomodar la mayoría de las necesidades. Llame al (214) 320-4480 a más tardar el lunes 6 de julio de 2020. Tenga en cuenta que se solicita un aviso por adelantado, ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT lo organice.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Dallas, Atención Nelson Underwood, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov). **Todos los comentarios escritos deben ser recibidos el 24 de julio de 2020 o antes.** Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al (469) 547-7164 y proporcionar testimonios verbalmente inmediatamente después de la presentación de la audiencia virtual a las 6 p.m. del 9 de julio de 2020 a las 11:59 p.m. del 24 de julio de 2020. Las respuestas a los comentarios escritos y verbales recibidos estarán disponibles en línea a <http://www.keepitmovingdallas.com/FM664> una vez que hayan sido preparadas. **Todos los comentarios deben ser recibidos el 24 de julio de 2020 o antes.**

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto o audiencia virtual propuesto, comuníquese con Nelson Underwood, P.E., TxDOT Project Manager, al (214) 320-6628 o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov).

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.