



AVISO REUNIÓN PÚBLICA

ESTUDIO DE DENTON COUNTY OUTER LOOP CONDADO DE DENTON Y COLLIN, TEXAS

El Condado de Denton, en colaboración con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), está iniciando una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para construir una autopista de seis carriles, principalmente en una nueva ubicación, que conectará la I-35 en el Condado de Denton, Texas, con la autopista de Dallas North Tollway en el Condado de Collin, Texas.

El Condado de Denton llevará a cabo una serie de reuniones públicas, tanto en persona como virtuales, para compartir información sobre el proceso de revisión ambiental y las alternativas que se están considerando, y para recopilar comentarios del público. Los materiales presentados serán los mismos en cada reunión, que se enumeran a continuación:

Reunión en Persona
Lunes, 29 de septiembre de 2025
5:30 p.m. a 7:30 p.m.
Denton Convention Center
(Embassy Suites)
3100 Town Center Trail
Denton, TX 76201

Reunión en Persona
Martes, 30 de septiembre de 2025
5:30 p.m. a 7:30 p.m.
Midway Church
(Gimnasio)
9540 US 377
Pilot Point, TX 76258

Reunión Virtual*
29 de septiembre - 29 de octubre de 2025
5:30 p.m. a 7:30 p.m.
www.DentonCountyOuterLoop.com
Materiales se publicarán el 29 de septiembre a las 8 a.m. hasta el 29 de octubre de 2025.
** This is not a live event*

Las reuniones públicas en persona tendrán un **formato de jornada de puertas abiertas** donde el público podrá entrar y salir cuando le convenga. El personal estará disponible para responder preguntas y recibir comentarios. La reunión pública virtual no es un evento en vivo. Los materiales de la reunión pública virtual se publicarán en el sitio web del proyecto en www.DentonCountyOuterLoop.com y consistirán en una presentación de video pregrabada que incluye componentes de audio y video, paneles de exhibición, un mapa interactivo y formas de proporcionar comentarios.

Detalles del Estudio

El estudio del Outer Loop del Condado de Denton comenzó a finales de 2022 y se espera que esté terminado para el Otoño de 2026. A principios de 2024, el Condado de Denton y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) completaron el estudio de Factibilidad del circuito exterior del Condado de Denton y pasaron a la fase llamada Declaración de Impacto Ambiental (EIS). Esta fase del Proyecto es un estudio más profundo que el realizado anteriormente y se basará en la información recopilada durante el Estudio de Factibilidad de acuerdo con el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).

Una EIS se prepara cuando se anticipa que un proyecto propuesto podría afectar significativamente la calidad del entorno humano y natural. Hay tres categorías de análisis que TxDOT puede completar



como parte de la NEPA, de las cuales una EIS es la más rigurosa. La adhesión a la NEPA es obligatoria en cualquier proyecto que reciba fondos federales.

En este estudio (EIS), el Condado de Denton y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) van a evaluar cuatro opciones diferentes para construir una nueva autopista de seis carriles, además de la opción alternativa "No-Build." Estas opciones cumplen con el objetivo del proyecto en la zona de estudio. Las alternativas se evalúan teniendo en cuenta los aportes recibidos de agencias federales, estatales y locales, así como de grupos de partes interesadas y el público.

El propósito del proyecto propuesto es abordar el crecimiento de la población y la demanda de viajes, y promover una movilidad y conectividad este-oeste seguras y resilientes en todo el condado de Denton. La necesidad del proyecto propuesto se debe a (a) el rápido crecimiento de la población y el aumento del volumen de tráfico que contribuyen a la congestión, (b) una mayor tasa de accidentes en las carreteras del Área de Estudio en comparación con el promedio estatal, y (c) una movilidad limitada debido a la falta de arterias contiguas este-oeste.

Este proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones finales de diseño, requeriría servidumbre de paso adicional y podría desplazar residencias y estructuras no residenciales dentro del área de estudio. También se prevé que el proyecto propuesto afecte al Puente Elm Fork y a la Unidad de Cinturón Verde del Parque Estatal Ray Roberts Lake, protegida por la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966 y el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre. Este proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales y una intervención en una llanura aluvial y un cauce de inundación.

En última instancia, este estudio permitirá al condado de Denton preservar el terreno necesario para el corredor y protegerlo de futuros desarrollos. Los proyectos de transporte requieren años de planificación y desarrollo avanzados, por lo que el condado debe planificar ahora para el crecimiento que espera en los próximos 30 años.

Visita www.DentonCountyOuterLoop.com para obtener más información y suscribirte para recibir noticias por correo electrónico.

Se Solicitan Comentarios del Público

Se solicitan comentarios escritos del público con respecto al proyecto propuesto y se pueden enviar a partir del **lunes 29 de septiembre de 2025** de una de las siguientes maneras:

- En persona en una de las reuniones públicas
- En línea en www.DentonCountyOuterLoop.com
- Por correo a: Burns & McDonnell, Attn: Denton County Outer Loop, 13737 Noel Rd., Suite 700, Dallas, TX 75240
- Por correo electrónico a info@dentoncountyouterloop.com

Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el **miércoles 29 de octubre de 2025**.

Adaptaciones Especiales

Las reuniones públicas, tanto en persona y virtuales, se llevarán a cabo en inglés. Si necesita servicios de interpretación o traducción, o si es una persona con discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en las opciones de reunión pública en persona o virtual, comuníquese con el equipo del proyecto al (737) 471-1672. Las solicitudes de adaptaciones deben hacerse al menos cinco días antes de la reunión pública. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Condado de Denton los organice.



La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento firmado el 17 de julio de 2025, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

