



# Audiencia Pública Virtual

TxDOT Distrito de Dallas Audiencia Pública  
Uso de Bicicletas en el Sistema de Carreteras Estatales

November 15, 2022

## **DIPOSITIVA 1 – Introducción**

Bienvenidos a la audiencia pública virtual para el Uso de Bicicletas en el Sistema de Carreteras Estatales presentado por el Departamento de Transporte de Texas, Distrito de Dallas. Le agradecemos su interés y participación en este programa.

Tenga en cuenta que esta presentación se puede pausar en cualquier momento para que tenga más tiempo de revisar las diapositivas. Por favor escuche el próximo mensaje del liderazgo de TxDOT.

¡BIENVENIDOS!



**John Hudspeth, P.E.**

*Director de Planificación y Desarrollo del Transporte*

*Departamento de Transporte de Texas (TxDOT)*

**Distrito de Dallas**

November 15, 2022

2

## **DIAPOSITIVA 2 – ¡Bienvenidos!**

Hola, en nombre de John Hudspeth, el Director de Planificación y Desarrollo de Transporte del Distrito de Dallas de TxDOT, le agradecemos por unirse con nosotros mientras realizamos esta audiencia pública virtual. Comprender cómo nuestros proyectos impactan a las comunidades es importante para TxDOT. La siguiente presentación brindará instrucciones sobre cómo puede conectarse con nosotros y brindar información vital sobre este proyecto. Continuaremos trabajando en estrecha colaboración con las partes interesadas, las comunidades y el público a medida que avanzamos. Gracias por su tiempo e interés en mejorar nuestro sistema de transporte y esperamos recibir sus comentarios.



*El propósito de la audiencia pública es proporcionar información sobre proyectos de transporte que podrían afectar el uso, planes, políticas y programas de bicicletas para el Distrito de Dallas de TxDOT y El Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG), y para recibir comentarios públicos.*



### **DIPOSITIVA 3 – Propósito de la Audiencia Pública**

El propósito de la audiencia pública es proporcionar información sobre proyectos de transporte que podrían afectar el uso, planes, políticas y programas de bicicletas para el Distrito de Dallas de TxDOT y El Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG), y para recibir comentarios públicos. También para proveer la visión general de las pautas que utiliza el Departamento de TxDOT, distrito de Dallas, para identificar la necesidad de instalaciones de bicicletas en carreteras estatales.

## Requisitos del TAC y FHWA



Las actividades de participación pública se llevan a cabo de acuerdo con los requisitos codificados en:

- Código Administrativo de Texas (TAC) en 43 TAC 2.101 a 2.110 y 43 TAC 1.5- Participación Pública y Audiencias Públicas
- 43 TAC 25.55 –Solicitud de comentarios sobre el uso de bicicletas en las carreteras
- Código de Regulaciones Federales (CFR) en 23 CFR Parte 771 para proyectos federales



November 15, 2022

4

### **DIPOSITIVA 4 – Requisitos del Código Administrativo de Texas y la Administración Federal de Carreteras**

Esta audiencia pública se lleva a cabo de conformidad con las leyes federales y estatales, las cuales están enumeradas en esta diapositiva. El periodo de comentarios finaliza el 2 de diciembre de 2022, cuando el Distrito procederá con la preparación de un informe final resumido sobre la audiencia pública. Sus planteamientos y comentarios serán abordados en este informe y se considerarán de forma detallada para avanzar con el desarrollo, planificación y programación de nuestros proyectos y programas para bicicletas.

El informe resumido de la audiencia pública y los formularios de respuestas a los comentarios recibidos se publicarán en la página web de la audiencia pública.

**Planificación y Diseño de Instalaciones para Bicicletas**

- Conectividad
  - Movilidad 2045 por el Consejo de Planificación Regional
    - Adoptado por el Consejo de la ciudad, la MPO regional, la comisión local, y/o la Comisión de Transporte de Texas
    - Generalmente identifica las rutas preferidas para bicicletas, deficiencias potenciales, y futuras instalaciones para bicicletas previstas
- Normas y Pautas
  - Manual de Diseño de Carreteras de TxDOT (Mayo 2022)
  - Asociación Estadounidense de Funcionarios Estatales de Carreteras y Transporte
    - Guía para el Desarrollo de Instalaciones de Bicicletas (2012)
  - Asociación Nacional de Funcionarios de Transporte de la Ciudad
    - Guía de Diseño Urbano de Ciclovías (2014)
  - Manual de Texas sobre Dispositivos Uniformes de Control de Tráfico (2011)
    - Marcas y Señalización de Pavimentos




November 15, 2022 5

## **DIPOSITIVA 5 – Planificación y Diseño de Instalaciones para Bicicletas**

La conectividad es un aspecto importante de la planificación, el desarrollo y la construcción de rutas eficaces para ciclistas. El Distrito trabaja con NCTCOG, entidades locales, como ciudades y condados, para identificar proyectos para bicicletas y peatones que mejoren la seguridad y la conectividad entre las redes regionales de transporte.

TxDOT se basa en las pautas y estándares que se describen en el Manual de Diseño de Carreteras de TxDOT, las guías de diseño de bicicletas y peatones de la Asociación Estadounidense de Funcionarios Estatales de Carreteras y Transporte (o AASHTO) y el Manual de Texas sobre Dispositivos Uniformes de Control de Tráfico como los recursos S5principales para planificar, diseñar y operar instalaciones para bicicletas y peatones.

La Guía de Diseño Urbano de Ciclovías de la Asociación Nacional de Funcionarios de Transporte de la Ciudad (o NACTO) se basa en las flexibilidades provistas en las pautas de la guía de AASHTO a fin de proporcionar recomendaciones adicionales a la vez para ayudar a comunidades a planificar y diseñar alojamientos que son seguros y convenientes para peatones y bicicletas. La Administración Federal de Carreteras (o FHWA) apoya el uso de estos recursos para desarrollar aún más las redes de transporte no motorizado, particularmente en áreas urbanas.

## Política de TxDOT– Urbano, Núcleo Urbano, Suburbano, y Pueblos Rurales

- Las normas de diseño para las instalaciones de ciclistas y peatones de TxDOT fueron actualizadas en Mayo de 2022
- Proyectos de nueva construcción, reconstrucción, o ampliación:
  - Proporcionar la recomendada acomodación para bicicletas basado en los volúmenes de tráfico y velocidad
  - Las acomodaciones deben ser diseñadas para satisfacer los requerimientos de las Normas de accesibilidad de Texas/Pautas de Accesibilidad de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades
- Proyectos que contienen el reemplazo del puente, reemplazo de la cubierta del puente, o la rehabilitación del puente:
  - Proporcionar un espacio libre mínimo de 5 pies (hombro de la carretera de 4 pies y 1 pie compensado medido hasta el final de la barrera). Cuando sea factible se deben utilizar las medidas de ancho del hombro de la carretera
  - Para las carreteras identificadas en el Estudio de Rutas de Cicloturismo Red de ejemplo, preferiblemente proporcione 10 pies (mínimo 8 pies) de ancho a los hombros de la carretera



November 15, 2022

6

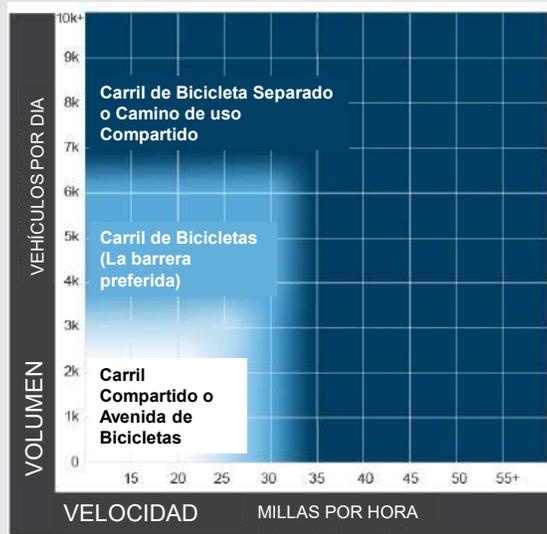
### **DIPOSITIVA 6 – Política de TxDOT – Urbano, Núcleo Urbano, Suburbano, y Pueblos Rurales**

Recientemente TxDOT actualizó las normas de diseño a través de un memorando que se publicó en mayo de 2022 y fue titulado "Guía de Diseño de Alojamiento para Bicicletas." El memorando señala las normas de bicicletas y peatones que se deben tomar bajo consideración durante la planificación de los proyectos de transportación futuros.

Como se indica en el memorando, para los proyectos en un entorno urbano, núcleo urbano, suburbano, y rural, TxDOT proporcionará la recomendada acomodación para bicicletas basado en los volúmenes de tráfico y velocidad, como esta señalado en la siguiente diapositiva. Las acomodaciones peatonales serán diseñadas con acuerdo a las Normas de Accesibilidad de Texas y los requisitos de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades.

Para los proyectos de puentes, las acomodaciones de bicicletas requieren un espacio libre mínimo de 5 pies del carril adyacente con separación adicional para carreteras identificadas en la red del Turismo de Bicicletas de Texas.

Selección de las instalaciones recomendadas para ciclovías en área Urbana, Núcleo Urbano, Suburbano, y Pueblos Rurales



November 15, 2022

7

**DIPOSITIVA 7 – Política de TxDOT – Urbano, Núcleo Urbano, Suburbano, y Pueblos Rurales**

La gráfica en esta diapositiva representa como las instalaciones recomendadas para ciclovías son elegidas en áreas urbanas, núcleos urbanos, suburbanas, y pueblos rurales. Como puede ver, la instalación recomendada incluye una separación adicional entre los automovilistas y ciclistas cuando se incrementa el volumen de tráfico y la velocidad.

**Política de TxDOT – Áreas Rurales (Excluyen Pueblos Rurales)**

- Proyectos de nueva construcción, reconstrucción, o ampliación:
  - Cuando los estudios ambientales y el proceso exploratorio indican una necesidad de acomodaciones para el ciclismo, se proveerá las adaptaciones recomendadas para las bicicletas
  - En algunos casos, un camino de uso compartido u otro tipo de facilidad preferida por la localidad puede ser identificada durante el proceso de divulgación a las partes interesadas
  - Carreteras identificadas en el Estudio de Rutas de Cicloturismo de TxDOT deben ser rediseñadas con un hombro de la carretera de 8 pies mínimo, un camino de uso compartido, u otro tipo de facilidad preferida por la localidad
- Proyectos que contienen el reemplazo del puente, reemplazo de la cubierta del puente o la rehabilitación del puente:
  - Proporcionar un espacio libre mínimo de 5 pies (hombro de la carretera de 4 pies y 1 pie compensado medido hasta el final de la barrera). Cuando sea factible se deben utilizar las medidas de ancho del hombro de la carretera
  - Para las carreteras identificadas en el Estudio de Rutas de Cicloturismo Red de ejemplo, preferiblemente proporcione 10 pies (mínimo 8 pies) de ancho a los hombros de la carretera



November 15, 2022 8

## **DIAPPOSITIVA 8 – Política de TxDOT – Áreas Rurales (Excluyen Pueblos Rurales)**

Para los proyectos dentro de áreas rurales, excluyendo los pueblos rurales, donde los estudios ambientales o el alcance del proyecto indican que las acomodaciones de bicicletas son necesarias, TXDOT proporcionará la recomendada acomodación para bicicletas basado en los volúmenes de tráfico y velocidad, como esta señalado en la siguiente diapositiva.

En algunos casos, incluyendo las carreteras identificadas en el Estudio de Rutas de Cicloturismo de TxDOT, deben ser rediseñadas con un hombro de la carretera de 8 pies mínimo, un camino de uso compartido, u otro tipo de facilidad preferida por la localidad.

Los proyectos de puentes en áreas rurales incluirían las mismas instalaciones proporcionadas en áreas urbanas.



Selección de las instalaciones recomendadas para ciclovías en área rural



**DIPOSITIVA 9 – Política de TxDOT – Áreas Rurales (Excluyen Pueblos Rurales)**

La gráfica en esta diapositiva representa como las instalaciones recomendadas para ciclovías son elegidas en un área rural, excluyendo los pueblos rurales. Como se indica en la gráfica, carriles compartidos son recomendados para las carreteras con baja velocidad y con volúmenes de tráfico bajo. A medida que aumenta la velocidad y los volúmenes de tráfico, se proponen que los hombros de las carreteras sean aumentados para acomodar a los ciclistas.

**Planificación y Diseño: TxDOT Información de Alojamiento en Bicicleta**

Home / Projects / Transportation planning

## Bicycle and pedestrian planning and designing

Bicycle and pedestrian accommodations are supported by federal and state legislation, policies, and practices. TxDOT follows its Roadway Design Manual and guidelines developed by the American Association of State Highway and Transportation Officials. All state and federally funded transportation projects are constructed in compliance with the Americans with Disabilities Act.

### TxDOT design resources

- [TxDOT Bicycle Accommodation Design Guidance](#)
- [State of the Practice in Bicycle and Pedestrian Accommodation](#)
- [Roadway Design Manual](#)
- [Bikeway Types](#)

### TxDOT planning resources

- [TxDOT Bicycle and Pedestrian Count Program](#)
- [Active Transportation Plan Inventory](#)
- [Strategic Direction Report: Opportunities for TxDOT's Bicycle Program](#)
- [Texas Bicycle Tourism Trails Study](#)

### National resources

- [AASHTO Guide for the Development of Bicycle Facilities](#)
- [NACTO Urban Bikeway Design Guide](#)
- [FHWA Bicycle and Pedestrian Design Publications](#)
- [FHWA Bicycle and Pedestrian Guidance](#)

### Americans with Disabilities Act

- [About the standards](#)
- [Proposed Public Rights of Way Accessibility Guidelines for Sidewalks and Shared Use Paths](#)
- [Architectural Barriers Texas Accessibility Standards](#)

La información sobre el alojamiento de bicicleta de TxDOT se puede encontrar en el siguiente sitio web:

<https://www.txdot.gov/projects/planning/bicycle-pedestrian-planning-designing.html>

November 15, 2022 10

## DIPOSITIVA 10 – Planificación y Diseño: TxDOT Información de alojamiento en bicicleta

Para aprender más sobre el Programa de Bicicletas y Peatones de TxDOT, por favor visite la página web disponible en esta diapositiva. Esta página web proporciona información sobre la planificación y el diseño, las oportunidades de financiamiento y otros recursos sobre consideraciones relacionadas con bicicletas y peatones y su seguridad, según lo exige el Departamento de Transporte de los EE. UU. y la política de TxDOT.

## West Sycamore & Welch Street

- CSJ: 0918-46-306
- Área de enfoque: Ciudad de Denton
- Límites del proyecto: Desde South Welch Street hasta South Bell Avenue y desde West Hickory Street hasta Eagle Drive
- Descripción del proyecto: Construir mejoras para ciclistas y peatones, incluyendo carriles para bicicletas y un camino de uso compartido
- Longitud aproximada: 1.6 millas
- Año de Adjudicación: 2023
- Fecha Aproximada de Finalización: 2024
- Fuente de Financiación: Federal y local
- Estimado Costo de Construcción: \$953,135.00



November 15, 2022

11

## **DIPOSITIVA 11 – West Sycamore & Welch Street**

Las siguientes diapositivas presentan los proyectos del distrito de Dallas incluidos en esta audiencia pública. Por favor mantenga en cuenta que los planes de estos proyectos están sujetos a cambios ya que aún están en la fase de diseño.

El Proyecto de West Sycamore & Welch Street está localizado en el centro de la ciudad Denton. El proyecto incluirá aproximadamente 1.6 millas de nueva construcción que incluirá mejoras para ciclistas y peatones, incluyendo carriles para bicicletas y un camino de uso compartido. A lo largo del proyecto, se implementarán mejoras en las intersecciones paisajismo e irrigación, señales de tránsito, iluminación y trazados de líneas de carriles. No se necesitará un nuevo derecho de vía. El costo del proyecto es de aproximadamente \$954,000 y usa fuentes de financiación federal y local. El año de adjudicación es en el 2023 y la fecha aproximada de finalización es en el 2024.

## Wheatland Road

- CSJ: 0918-47-237
- Área de enfoque: Ciudad de Dallas
- Límites del proyecto: Wheatland Road desde Dallas/Lancaster CL hasta University Hills Boulevard
- Descripción del proyecto: Construir una carretera dividida de 0 a 4 carriles que incluya carriles para bicicletas y aceras
- Longitud aproximada: 0.579 millas
- Año de Adjudicación: 2023
- Fecha Aproximada de Finalización: 2025
- Fuente de Financiación: Federal y local
- Estimado Costo de Construcción: \$4,250,000.00



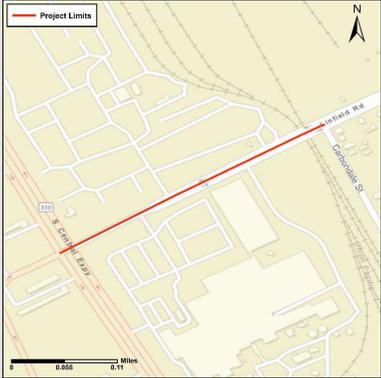
November 15, 2022 **12**

### **DIPOSITIVA 12 – Wheatland Road**

El proyecto de Wheatland Road está localizado en el sur de la ciudad de Dallas. El proyecto incluirá aproximadamente 0.6 millas de una carretera dividida de 0 a 4 carriles que incluirá carriles para bicicletas y aceras. A lo largo del proyecto, se implementarán mejoras en las intersecciones paisajismo e irrigación, señales de tránsito, iluminación y trazados de líneas de carriles. No se necesitará un nuevo derecho de vía. El costo del proyecto es de aproximadamente \$4.3 millones y usa fuentes de financiación federal y local. El año de adjudicación es en el 2023 y la fecha aproximada de finalización es en el 2024.

### Linfield Road sobre UPRR Rail Yard

- CSJ: 0918-47-309, 0918-47-310
- Área de enfoque: Ciudad de Dallas
- Límites del proyecto: Linfield Road sobre UPRR SH 310 a Carbondale Street y Linfield Road a SL 12
- Descripción del proyecto: Construir un puente para ciclistas y peatones sobre el patio de trenes de UPRR
- Longitud aproximada: 0.26 millas
- Año de Adjudicación: 2023
- Fecha Aproximada de Finalización: 2026
- Fuente de Financiación: Federal y local
- Estimado Costo de Construcción: \$7,250,000.00



November 15, 2022 13

### **DIPOSITIVA 13 – Linfield Road sobre UPRR Rail Yard**

El proyecto de Wheatland Road sobre UPRR Rail Yard está localizado en el sur de la ciudad de Dallas. El proyecto incluirá aproximadamente 0.26 millas de un puente nuevo para ciclistas y peatones sobre el patio de trenes de UPRR. A lo largo del proyecto, se implementarán mejoras en las intersecciones paisajismo e irrigación, señales de tránsito, iluminación y trazados de líneas de carriles. No se necesitará un nuevo derecho de vía. El costo del proyecto es de aproximadamente \$7.3 millones y usa fuentes de financiación federal y local. El año de adjudicación es en el 2023 y la fecha aproximada de finalización es en el 2026.

**Rowlett Road Multimodal**

- CSJ: 0918-47-321
- Área de enfoque: Ciudad de Garland
- Límites del proyecto: Desde Duck Creek Trail en el Greenbelt Parkway hasta los límites del este de la ciudad de Garland
- Descripción del proyecto: Construir nuevos carriles separados para bicicletas, aceras, y un camino de uso compartido a lo largo de Rowlett y Duck Creek Road
- Longitud aproximada: 2.223 millas
- Año de Adjudicación: 2023
- Fecha Aproximada de Finalización: 2025
- Fuente de Financiación: Federal y local
- Estimado Costo de Construcción: \$5,224,631.00

November 15, 2022 14

**DIPOSITIVA 14 – Rowlett Road Multimodal**

El proyecto de Rowlett Road Multimodal está localizado en la ciudad de Garland. El proyecto incluirá aproximadamente 2.2 millas de nuevos carriles separados para bicicletas, aceras, y un camino de uso compartido a lo largo de Rowlett y Duck Creek Road. A lo largo del proyecto, se implementarán mejoras en las intersecciones paisajismo e irrigación, señales de tránsito, iluminación y trazados de líneas de carriles. No se necesitará un nuevo derecho de vía. El costo del proyecto es de aproximadamente \$5.3 millones y usa fuentes de financiación federal y local. El año de adjudicación es en el 2023 y la fecha aproximada de finalización es en el 2025.

**US 175 Bridge Replacement**

- CSJ: 0197-02-135, 0918-47-390
- Área de enfoque: Ciudad de Dallas
- Límites del proyecto: Desde 2<sup>nd</sup> Avenue al sur de Lake June Road; Por Lake June Road desde US 175 hasta Gillette Street
- Descripción del proyecto: El reemplazo de un puente que incluirá un puente peatonal con conexiones a otros caminos. También la rehabilitación de la carretera que será de 3 a 4 carriles, incluyendo la reparación de profundidad completa, ciclovías, aceras, iluminación y señales de tránsito.
- Longitud aproximada: 1.03 millas
- Año de Adjudicación: 2024
- Fecha Aproximada de Finalización: 2026
- Fuente de Financiación: Federal, estatal, y local
- Estimado Costo de Construcción: \$33,550,000.00



November 15, 2022 15

**DIAPOSITIVA 15 – US 175 Bridge Replacement**

El proyecto de US 175 Bridge Replacement está localizado en la ciudad de Dallas. El proyecto incluirá aproximadamente 1.03 millas de reemplazo de un puente que incluirá un puente peatonal con conexiones a otros caminos. También la rehabilitación de la carretera que será de 3 a 4 carriles, incluyendo la reparación de profundidad completa, ciclovías, aceras, iluminación y señales de tránsito. No se necesitará un nuevo derecho de vía. El costo del proyecto es de aproximadamente \$33.6 millones y usa fuentes de financiación federal, estatal, y local. El año de adjudicación es en el 2024 y la fecha aproximada de finalización es en el 2026.



- Tim P. Wright, Especialista Ambiental, Desarrollo de Proyectos Avanzados
  - Coordinador de Bicicletas y Peatones del Distrito de Dallas de TxDOT
  - Miembro del Comité Asesor de Ciclistas y Peatones (NCTCOG)
  - [Tim.P.Wright@txdot.gov](mailto:Tim.P.Wright@txdot.gov)



## **DIPOSITIVA 16 – Personal del Distrito de Dallas**

Tim Wright, el Coordinador de Bicicletas y Peatones del Distrito de Dallas, es el contacto principal del Distrito de Dallas y es responsable de asegurarse que la planificación, el desarrollo, y la construcción de las instalaciones de bicicletas y peatones sean exitosos.

**Cómo Enviar Comentarios Públicos**

Todos los comentarios deben ser entregados antes del **viernes, 2 de diciembre de 2022** para ser incluidos en el registro oficial.

  
**EN LINEA**  
<https://www.keepitmovingdallas.com/bicycle>  
• Llenar el formulario de comentarios en línea  
• Descargar el formulario de comentarios y enviarlo por correo electrónico o correo

  
**CORREO**  
TxDOT Dallas District Office  
Attn: Tim Wright – DAL ENV  
4777 E. Highway 80  
Mesquite, TX 75150-6643

  
**COMENTARIO VERBAL**  
(833) 933-0441

Para preguntas generales sobre la presentación, los proyectos presentados, o el Programa de Bicicletas del Distrito, comuníquese con Tim Wright por correo electrónico a [Tim.P.Wright@txdot.gov](mailto:Tim.P.Wright@txdot.gov) o por teléfono al (214) 319-6477.

November 15, 2022 17

## **DIPOSITIVA 17 – Cómo Enviar Comentarios Públicos**

Habrà varias maneras de enviar sus preguntas y comentarios públicos sobre el Programa de Bicicletas de TxDOT y los proyectos presentados en esta audiencia pública. Puede ir a la página web [www.keepitmovingdallas.com/bicycle](http://www.keepitmovingdallas.com/bicycle) y enviar su comentario público en línea o puede imprimir la forma de comentarios y mandarla por correo a Texas Department of Transportation, Atención: Tim Wright – DAL ENV, 4777 E. Highway 80, Mesquite, Texas 75150-6643. También puede mandar su forma de comentarios por correo electrónico a [Tim.P.Wright@txdot.gov](mailto:Tim.P.Wright@txdot.gov) o puede dejar un mensaje de voz al (833) 933-0441.

Todos los comentarios, declaraciones, y preguntas serán cuidadosamente considerados durante la preparación del informe resumido de la audiencia pública que será publicado en la página web [www.keepitmovingdallas.com/bicycle](http://www.keepitmovingdallas.com/bicycle). Todos los comentarios deben recibirse o enviarse con matasellos a más tardar el viernes, 2 de diciembre de 2022.

¡Gracias!

¡Gracias por su interés y aporte!



Departamento de Transporte de Texas

November 15, 2022 18

**DIPOSITIVA 18 – ¡Gracias!**

Apreciamos sinceramente su interés en el Programa de Bicicletas del Distrito de Dallas. Con esto concluye la presentación.