



## **DIAPOSITIVA 1 – Introducción**

Bienvenidos a la audiencia pública virtual para el Uso de Bicicletas en el Sistema de Carreteras Estatales presentado por el Departamento de Transporte de Texas, Distrito de Fort Worth. Le agradecemos su interés y participación en este programa.

Tenga en cuenta que esta presentación se puede pausar en cualquier momento para que tenga más tiempo de revisar las diapositivas. Por favor escuche el próximo mensaje del liderazgo de TxDOT.

**¡BIENVENIDOS!**



**Ricardo Gonzalez, P.E.**  
*Director de Planificación y Desarrollo del Transporte*  
*Departamento de Transporte de Texas (TxDOT)*  
**Distrito de Fort Worth**

November 15, 2022 2

## **DIPOSITIVA 2 – ¡Bienvenidos!**

Hola, mi nombre es Ricardo González, el Director de Planificación y Desarrollo de Transporte para el Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT. Su opinión sobre las mejoras propuestas es valiosa y ayudará a beneficiar a la comunidad y dará forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales públicos virtuales y la información del proyecto se pueden encontrar en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Después de presentar la información del proyecto, agradeceríamos sus comentarios.



*El propósito de la audiencia pública es proporcionar información sobre proyectos de transporte que podrían afectar el uso, planes, políticas y programas de bicicletas para el Distrito de Fort Worth de TxDOT y El Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG), y para recibir comentarios públicos.*



November 15, 2022

3

### **DIPOSITIVA 3 – Propósito de la Audiencia Pública**

El propósito de la audiencia pública es proporcionar información sobre proyectos de transporte que podrían afectar el uso, planes, políticas y programas de bicicletas para el Distrito de Fort Worth de TxDOT y El Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (o NCTCOG), y para recibir comentarios públicos. También para proveer la visión general de las pautas que utiliza el Departamento de TxDOT, Distrito de Fort Worth, para identificar la necesidad de instalaciones de bicicletas en carreteras estatales.

## Requisitos del TAC y FHWA



Las actividades de participación pública se llevan a cabo de acuerdo con los requisitos codificados en:

- Código Administrativo de Texas (TAC) en 43 TAC 2.101 a 2.110 y 43 TAC 1.5– Participación Pública y Audiencias Públicas
- 43 TAC 25.55 –Solicitud de comentarios sobre el uso de bicicletas en las carreteras
- Código de Regulaciones Federales (CFR) en 23 CFR Parte 771 para proyectos federales



November 15, 2022

4

### **DIAPPOSITIVA 4 – Requisitos del Código Administrativo de Texas y la Administración Federal de Carreteras**

Esta audiencia pública se lleva a cabo de conformidad con las leyes federales y estatales, las cuales están enumeradas en esta diapositiva. El periodo de comentarios finaliza el 2 de diciembre de 2022, cuando el Distrito procederá con la preparación de un informe final resumido sobre la audiencia pública. Sus planteamientos y comentarios serán abordados en este informe y se considerarán de forma detallada para avanzar con el desarrollo, planificación y programación de nuestros proyectos y programas para bicicletas.

El informe resumido de la audiencia pública y los formularios de respuestas a los comentarios recibidos se publicarán en la página web de la audiencia pública.

Planificación y Diseño de Instalaciones para Bicicletas

- Conectividad
  - Movilidad 2045 por el Consejo de Planificación Regional
    - Adoptado por el Consejo de la ciudad, la MPO regional, la comisión local, y/o la Comisión de Transporte de Texas
    - Generalmente identifica las rutas preferidas para bicicletas, deficiencias potenciales, y futuras instalaciones para bicicletas previstas
- Normas y Pautas
  - Manual de Diseño de Carreteras de TxDOT (Mayo 2022)
  - Asociación Estadounidense de Funcionarios Estatales de Carreteras y Transporte
    - Guía para el Desarrollo de Instalaciones de Bicicletas (2012)
  - Asociación Nacional de Funcionarios de Transporte de la Ciudad
    - Guía de Diseño Urbano de Ciclovías (2014)
  - Manual de Texas sobre Dispositivos Uniformes de Control de Tráfico (2011)
    - Marcas y Señalización de Pavimentos




November 15, 2022
5

## **DIAPOSITIVA 5 – Planificación y Diseño de Instalaciones para Bicicletas**

La conectividad es un aspecto importante de la planificación, el desarrollo y la construcción de rutas eficaces para ciclistas. El Distrito trabaja con NCTCOG, entidades locales, como ciudades y condados, para identificar proyectos para bicicletas y peatones que mejoren la seguridad y la conectividad entre las redes regionales de transporte.

TxDOT se basa en las pautas y estándares que se describen en el Manual de Diseño de Carreteras de TxDOT, las guías de diseño de bicicletas y peatones de la Asociación Estadounidense de Funcionarios Estatales de Carreteras y Transporte (o AASHTO) y el Manual de Texas sobre Dispositivos Uniformes de Control de Tráfico como los recursos principales para planificar, diseñar y operar instalaciones para bicicletas y peatones.

La Guía de Diseño Urbano de Ciclovías de la Asociación Nacional de Funcionarios de Transporte de la Ciudad (o NACTO) se basa en las flexibilidades provistas en las pautas de la guía de AASHTO a fin de proporcionar recomendaciones adicionales a la vez para ayudar a comunidades a planificar y diseñar alojamientos que son seguros y convenientes para peatones y bicicletas. La Administración Federal de Carreteras (o FHWA) apoya el uso de estos recursos para desarrollar aún más las redes de transporte no motorizado, particularmente en áreas urbanas.

## Política de TxDOT– Urbano, Núcleo Urbano, Suburbano, y Pueblos Rurales

- Las normas de diseño de las instalaciones para ciclistas y peatones de TxDOT fueron actualizadas en Mayo de 2022
- Proyectos de nueva construcción, reconstrucción, o ampliación:
  - Proporcionar la recomendada acomodación para bicicletas basado en los volúmenes de tráfico y velocidad
  - Las acomodaciones deben ser diseñadas para satisfacer los requerimientos de las Normas de accesibilidad de Texas/Pautas de Accesibilidad de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades
- Proyectos que contienen el reemplazo del puente, reemplazo de la cubierta del puente, o la rehabilitación del puente:
  - Proporcionar un espacio libre mínimo de 5 pies (hombro de la carretera de 4 pies y 1 pie compensado medido hasta el final de la barrera). Cuando sea factible se deben utilizar las medidas de ancho del hombro de la carretera
  - Para las carreteras identificadas en el Estudio de Rutas de Cicloturismo Red de ejemplo, preferiblemente proporcione 10 pies (mínimo 8 pies) de ancho a los hombros de la carretera



November 15, 2022

6

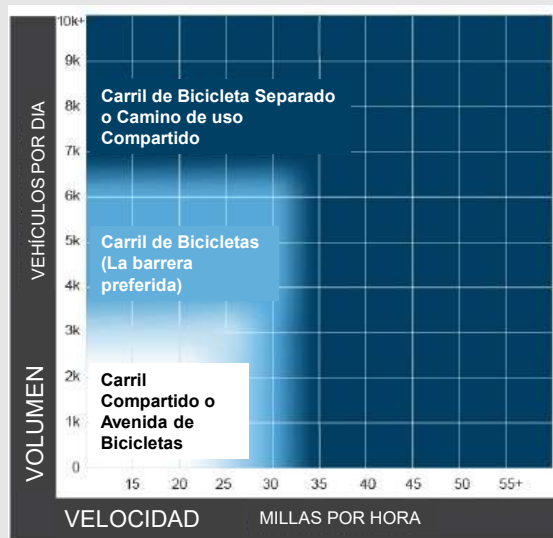
### **DIAPPOSITIVA 6 – Política de TxDOT – Urbano, Núcleo Urbano, Suburbano, y Pueblos Rurales**

Recientemente TxDOT actualizó las normas de diseño a través de un memorando que se publicó en mayo de 2022 y fue titulado "Guía de Diseño de Alojamiento para Bicicletas." El memorando señala las normas de bicicletas y peatones que se deben tomar bajo consideración durante la planificación de los proyectos de transporte futuros.

Como se indica en el memorando, para los proyectos en un entorno urbano, núcleo urbano, suburbano, y rural, TxDOT proporcionará la recomendada acomodación para bicicletas basado en los volúmenes de tráfico y velocidad, como esta señalado en la siguiente diapositiva. Las acomodaciones peatonales serán diseñadas con acuerdo a las Normas de Accesibilidad de Texas y los requisitos de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades.

Para los proyectos de puentes, las acomodaciones de bicicletas requieren un espacio libre mínimo de 5 pies del carril adyacente con separación adicional para carreteras identificadas en la red del Turismo de Bicicletas de Texas.

Selección de las instalaciones recomendadas para ciclovías en área Urbana, Núcleo Urbano, Suburbano, y Pueblos Rurales



November 15, 2022

7

**DIAPOSITIVA 7 – Política de TxDOT – Urbano, Núcleo Urbano, Suburbano, y Pueblos Rurales**

La gráfica en esta diapositiva representa como las instalaciones recomendadas para ciclovías son elegidas en áreas urbanas, núcleos urbanos, suburbanas, y pueblos rurales. Como puede ver, la instalación recomendada incluye una separación adicional entre los automovilistas y ciclistas cuando se incrementa el volumen de tráfico y la velocidad.

**Política de TxDOT– Áreas Rurales (Excluyen Pueblos Rurales)**


- Proyectos de nueva construcción, reconstrucción, o ampliación:**
  - Cuando los estudios ambientales y el proceso exploratorio indican una necesidad de acomodaciones para el ciclismo, se proveerá las adaptaciones recomendadas para las bicicletas
  - En algunos casos, un camino de uso compartido u otro tipo de facilidad preferida por la localidad puede ser identificada durante el proceso de divulgación a las partes interesadas
  - Carreteras identificadas en el Estudio de Rutas de Cicloturismo de TxDOT deben ser rediseñadas con un hombro de la carretera de 8 pies mínimos, un camino de uso compartido, u otro tipo de facilidad preferida por la localidad
- Proyectos que contienen el reemplazo del puente, reemplazo de la cubierta del puente o la rehabilitación del puente:**
  - Proporcionar un espacio libre mínimo de 5 pies (hombro de la carretera de 4 pies y 1 pie compensado medido hasta el final de la barrera). Cuando sea factible se deben utilizar las medidas de ancho del hombro de la carretera
  - Para las carreteras identificadas en el Estudio de Rutas de Cicloturismo
 

Red de ejemplo, preferiblemente proporcione 10 pies (mínimo 8 pies) de ancho a los hombros de la carretera




November 15, 2022

8

## **DIAPPOSITIVA 8 – Política de TxDOT – Áreas Rurales (Excluyen Pueblos Rurales)**

Para los proyectos dentro de áreas rurales, excluyendo los pueblos rurales, donde los estudios ambientales o el alcance del proyecto indican que las acomodaciones de bicicletas son necesitadas, TXDOT proporcionará la recomendada acomodación para bicicletas basado en los volúmenes de tráfico y velocidad, como esta señalado en la siguiente diapositiva.

En algunos casos, incluyendo las carreteras identificadas en el Estudio de Rutas de Cicloturismo de TxDOT, deben ser rediseñadas con un hombro de la carretera de 8 pies mínimo, un camino de uso compartido, u otro tipo de facilidad preferida por la localidad.

Los proyectos de puentes en áreas rurales incluirían las mismas instalaciones proporcionadas en áreas urbanas.



## **DIAPPOSITIVA 9 – Política de TxDOT – Áreas Rurales (Excluyen Pueblos Rurales)**

La gráfica en esta diapositiva representa como las instalaciones recomendadas para ciclovías son elegidas en un área rural, excluyendo los pueblos rurales. Como se indica en la gráfica, carriles compartidos son recomendados para las carreteras con baja velocidad y con volúmenes de tráfico bajo. A medida que aumenta la velocidad y los volúmenes de tráfico, se proponen que los hombros de las carreteras sean aumentados para acomodar a los ciclistas.



## 1st Street desde East 4th Street hasta Haltom Road

- CSJ: 0902-90-195
- Área de enfoque: Condado de Tarrant
- Limites del proyecto: Desde East 4th Street hasta Haltom Road
- Descripción del proyecto: El proyecto incluirá la instalación de un carril para bicicletas, mejoras de las intersecciones, señales en el pavimento, y un intermedio para un carril de bicicletas
- Longitud aproximada: 0.82 millas
- Año de Adjudicación: 2023
- Fecha Aproximada de Finalización: 2025
- Fuente de Financiación: Federal y estatal
- Estimado Costo de Construcción: \$1,376,020.00

November 15, 2022 11

## **DIAPPOSITIVA 11 – 1st Street desde East 4th Street hasta Haltom Road**

Las siguientes diapositivas presentan los proyectos del distrito de Fort Worth incluidos en esta audiencia pública. Por favor mantenga en cuenta que los planes de estos proyectos están sujetos a cambios ya que aún están en la fase de diseño.

El Proyecto de 1st Street desde East 4th Street hasta Haltom Road está localizado en el condado de Tarrant. El proyecto incluirá aproximadamente 0.82 millas de nueva construcción que incluirá mejoras para ciclistas y peatones, incluyendo carriles para bicicletas y un camino de uso compartido. No se necesitará un nuevo derecho de vía. El costo del proyecto es de aproximadamente \$1.4 millones y usa fuentes de financiación federal y local. El año de adjudicación es en el 2023 y la fecha aproximada de finalización es en el 2025.

## 4th Street desde I-35W hasta East 1st Street

- CSJs: 0902-90-195, 0902-90-196
- Área de enfoque: Condado de Tarrant
- Límites del proyecto: Desde I-35W hasta East 1st Street
- Descripción del proyecto: El proyecto incluirá la instalación de un carril para bicicletas, mejoras de las intersecciones, señales en el pavimento, y un intermedio para un carril de bicicletas
- Longitud aproximada: 1.27 millas
- Año de Adjudicación: 2023
- Fecha Aproximada de Finalización: 2025
- Fuente de Financiación: Federal y estatal
- Estimado Costo de Construcción: \$1,465,845.00



November 15, 2022

12

## **DIAPOSITIVA 12 – 4th Street desde I-35W hasta East 1st Street**

El proyecto de 4th Street desde I-35W hasta East 1st Street está localizado en el condado de Tarrant. El proyecto incluirá aproximadamente 1.27 millas de una instalación de un carril para bicicletas, mejoras de las intersecciones, señales en el pavimento, y un intermedio para un carril de bicicletas. No se necesitará un nuevo derecho de vía. El costo del proyecto es de aproximadamente \$1.5 millones y usa fuentes de financiación federal y estatal. El año de adjudicación es en el 2023 y la fecha aproximada de finalización es en el 2025.

## The Centreport Trail

- CSJ: 0902-00-235
- Área de enfoque: Condado de Tarrant
- Límites del proyecto: Centreport Trail desde Centreport Station hasta High River Road
- Descripción del proyecto: El proyecto incluirá un camino de uso compartido de 12 pies de ancho por la carretera existente
- Longitud aproximada: 1.335 millas
- Año de Adjudicación: 2024
- Fecha Aproximada de Finalización: 2026
- Fuente de Financiación: Federal y estatal
- Estimado Costo de Construcción: \$5,718,453.04



November 15, 2022

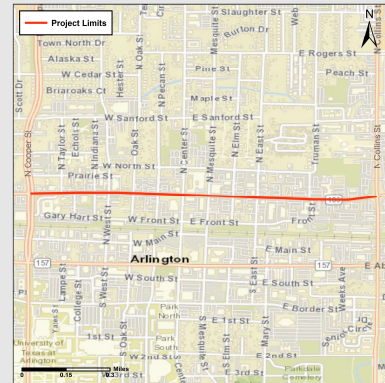
13

### **DIAPOSITIVA 13 – The Centreport Trail**

El proyecto Centreport Trail está localizado en el condado de Tarrant. El proyecto incluirá aproximadamente 1.34 millas de un camino de uso compartido de 12 pies de ancho por la carretera existente. No se necesitará un nuevo derecho de vía. El costo del proyecto es de aproximadamente \$5.7 millones y usa fuentes de financiación federal y estatal. El año de adjudicación es en el 2024 y la fecha aproximada de finalización es en el 2026.

## SH 180 desde Cooper Street hasta Collins Street en Arlington

- CSJ: 0008-07-034
- Área de enfoque: Condado de Tarrant
- Límites del proyecto: Desde Cooper Street por SH 180 (Division Street) hasta Collins Street/FM 157 en Arlington
- Descripción del proyecto: El proyecto incluirá la construcción de aceras a lo largo de Division Street
- Longitud aproximada: 0.99 millas
- Año de Adjudicación: 2023
- Fecha Aproximada de Finalización: 2027
- Fuente de Financiación: Federal y estatal
- Estimado Costo de Construcción: \$436,775.00



November 15, 2022

14

## **DIAPPOSITIVA 14 – SH 180 desde Cooper Street hasta Collins Street en Arlington**

El proyecto SH 180 desde Cooper Street hasta Collins Street en Arlington está localizado en el condado Tarrant. El proyecto incluirá aproximadamente 1.0 milla de construcción de aceras a lo largo de la Division Street. No se necesitará un nuevo derecho de vía. El costo del proyecto es de aproximadamente \$437,000 y usa fuentes de financiación federal y estatal. El año de adjudicación es en el 2023 y la fecha aproximada de finalización es en el 2027.

## Bomber Spur Trail

- CSJ: 0902-90-226
- Área de enfoque: Condado de Tarrant
- Limites del proyecto: Desde Calmont Avenue hasta Camp Bowie Boulevard/US 377
- Descripción del proyecto: El proyecto incluirá la construcción de un camino de uso compartido que incluye un puente peatonal que cruza a Camp Bowie Boulevard y US 377
- Longitud aproximada: 0.84 millas
- Año de Adjudicación: 2024
- Fecha Aproximada de Finalización: 2028
- Fuente de Financiación: Federal y estatal
- Estimado Costo de Construcción: \$972,001.00

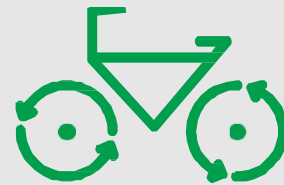
November 15, 2022
15

## **DIAPOSITIVA 15 – Bomber Spur Trail**

El proyecto Bomber Spur Trail está localizado en el condado Tarrant. El proyecto incluirá aproximadamente 0.84 millas de construcción de un camino de uso compartido que incluye un puente peatonal que cruza Camp Bowie Boulevard y US 377. No se necesitará un nuevo derecho de vía. El costo del proyecto es de aproximadamente \$972,000 y usa fuentes de financiación federal y estatal. El año de adjudicación es en el 2024 y la fecha aproximada de finalización es en el 2028.



- Korin W. Adkins, P.E., Subdirectora de Operaciones de Tráfico
  - Coordinador de Bicicletas y Peatones del Distrito de TxDOT Fort Worth
  - Miembro del Comité Asesor de Ciclistas y Peatones (NCTCOG)
  - [Korin.Adkins@txdot.gov](mailto:Korin.Adkins@txdot.gov)
  
- Iftekhar Ali, P.E., Coordinador de Proyectos Especiales
  - Coordinador del Programa de Mejora del Transporte
  - Coordinador del Programa de Alternativas de Transporte
  - [Iftekhar.Ali@txdot.gov](mailto:Iftekhar.Ali@txdot.gov)



November 15, 2022

16

## **DIAPOSITIVA 16 – Personal del Distrito de Fort Worth**

Korin Adkins, P.E., Asistente de Director de las Operaciones de Tráfico, y Iftekhar Ali, P.E., Coordinador de Proyectos Especiales, del Distrito de Fort Worth, son los contactos principales del Distrito y son responsables de asegurarse que la planificación, el desarrollo, y la construcción de las instalaciones de bicicletas y peatones sean exitosos.

## Cómo Enviar Comentarios Públicos

Todos los comentarios deben ser entregados antes del **viernes, 2 de diciembre de 2022** para ser incluidos en el registro oficial.



**EN LINEA**

<https://www.keepitmovingdallas.com/bicycle>

- Llenar el formulario de comentarios en línea
- Descargar el formulario de comentarios y enviarlo por correo electrónico o correo



**CORREO**

TxDOT Fort Worth District Office  
Attn: Korin Adkins, P.E. – FTW ENV  
2501 S.W. Loop 820  
Fort Worth, Texas 76133



**COMENTARIO VERBAL**

(833) 933-0442

Para preguntas generales sobre la presentación, los proyectos presentados, o el Programa de Bicicletas del Distrito, comuníquese con Korin Adkins, P.E. por correo electrónico a [Korin.Adkins@txdot.gov](mailto:Korin.Adkins@txdot.gov) o por teléfono al (817) 370-6683.

November 15, 2022 17

## **DIAPOSITIVA 17 – Cómo Enviar Comentarios Públicos**

Habrà varias maneras de enviar sus preguntas y comentarios públicos sobre el Programa de Bicicletas de TxDOT y los proyectos presentados en esta audiencia pública. Puede ir a la página web [www.keepitmovingdallas.com/bicycle](http://www.keepitmovingdallas.com/bicycle) y enviar su comentario público en línea o puede imprimir la forma de comentarios y mandarla por correo a Texas Department of Transportation, Atención: Korin Adkins, P.E. – FTW ENV, 2501 S.W. Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. También puede mandar su forma de comentarios por correo electrónico a [Korin.Adkins@txdot.gov](mailto:Korin.Adkins@txdot.gov) o puede dejar un mensaje de voz al (833) 933-0442.

Todos los comentarios, declaraciones, y preguntas serán cuidadosamente considerados durante la preparación del informe resumido de la audiencia pública que será publicado en la página web [www.keepitmovingdallas.com/bicycle](http://www.keepitmovingdallas.com/bicycle). Todos los comentarios deben recibirse o enviarse con matasellos a más tardar el viernes, 2 de diciembre de 2022.

¡Gracias!

¡Gracias por su interés y aporte!



Departamento de Transporte de Texas

November 15, 2022 18

### **DIAPOSITIVA 18 – ¡Gracias!**

Apreciamos sinceramente su interés en el Programa de Bicicletas del Distrito de Fort Worth. Con esto concluye la presentación.