



Notice Virtual Public Meeting

INTERSTATE HIGHWAY 30 (IH 30) OPERATIONAL IMPROVEMENTS PROJECT

From IH 635 to Bass Pro Drive

CSJ: 0009-11-259

Dallas County, Texas

Virtual Public Meeting Website: <http://www.keepitmovingdallas.com/IH30-OPIMP>

The Texas Department of Transportation (TxDOT) is proposing operational improvements for a section of IH 30 from IH 635 to Bass Pro Drive in Dallas County, Texas. This notice advises the public that TxDOT will be conducting an on-line virtual public meeting on the proposed project. **The virtual public meeting will begin on Thursday, May 13, 2021 at 6 p.m. and remain on-line through Friday, May 28, 2021 at 11:59 p.m.** To log onto the virtual public meeting, go to the project website listed above any time during the dates and times indicated above. Project staff will post maps, exhibits, and text describing proposed project planning and design. Please note that these materials will not be available on the project website until the beginning time and date listed above. The materials will remain available for viewing on the project website until Friday, May 28, 2021 at 11:59 p.m. If you do not have internet access, you may call (214) 320-6200 between the hours of 8 a.m. and 5 p.m., Monday through Friday, to ask questions and access project materials during the project development process. Formal comments may be provided by mail or email as explained below.

The proposed project consists of operational improvements to approximately 5.5 miles of IH 30 from IH 635 in Mesquite to Bass Pro Drive in Garland, Texas. The proposed improvements are designed to improve traffic flow and mobility by reducing traffic bottlenecks within the highway corridor. Major elements of the proposed design include the following:

- Widen existing pavement within existing TxDOT right of way to add additional auxiliary lanes along the eastbound and westbound IH 30 main lanes.
- Convert the existing diamond ramping configuration to x-ramp configuration, all within the existing right of way, for the IH 30 interchanges with Northwest Drive, Broadway Boulevard, and Rosehill Road, as well as the west side of the interchange with Bobtown Road/Roan Road.
- Reconstruct the IH 30 intersection with Rosehill Road within existing right of way, thereby reconstructing Rosehill Road at-grade and constructing an overpass bridge for the IH 30 main lanes.
- Widen existing IH 30 main lane overpass bridges at Broadway Boulevard and Bobtown Road/Roan Road to accommodate IH 30 auxiliary lanes.
- Shifting existing eastbound frontage road bridges over Duck Creek southward within existing right of way and reconstructing selected segments of existing IH 30 frontage roads to add auxiliary lanes and ramps.
- The easternmost 1.7 miles of the proposed project would be limited to main lane restriping to facilitate the balancing of lanes with a previously-approved IH 30 project to the east of Bass Pro Drive.

No additional right of way or easement would be required to implement any of the proposed design changes. The proposed project would involve an action in a floodplain.

During the virtual public meeting time period described above, maps and drawings showing the project location and proposed design, tentative construction schedule, and other information regarding the proposed project are on file and available for inspection Monday through Friday between the hours of 8 a.m. and 5 p.m. at the TxDOT Dallas District Office, 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643.

The virtual public meeting will provide information in English. If you need an interpreter or document translator because English is not your primary language or you have difficulty communicating effectively in English, one will be provided to you. If you have a disability and need assistance, special arrangements can be made to accommodate most needs. If you need interpretation or translation services or you are a person with a disability who requires an accommodation to participate in the virtual public meeting, please contact Emily McCann, the Dallas District Public Information Officer, at (214) 320-4485 no later than 4 p.m. on Monday, May 10, 2021. Please be aware that advance notice is required as some services and accommodations may require time for TxDOT to arrange.

Written comments from the public regarding the proposed project are requested and may be submitted by mail to the TxDOT Dallas District Office, Attention: Kibru Andargie, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643. Written comments may also be submitted by email to Kibru.Andargie@txdot.gov. Additionally, members of the public may call (833) 933-0435 and record a verbal comment. **All comments must be received on or before Friday, May 28, 2021.** Responses to comments received will be available online at the website shown above once they have been prepared.

If you have any general questions or concerns regarding the proposed project or the virtual meeting, please contact the TxDOT project manager, Kibru Andargie, P.E., by phone at (214) 320-6200, or by email at Kibru.Andargie@txdot.gov.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.



Aviso

Reunión Pública Virtual

PROYECTO DE MEJORAS OPERATIVAS DE LA CARRETERA INTERESTATAL 30 (IH 30)

Desde la IH 635 hasta Bass Pro Drive

CSJ: 0009-11-259

Condado de Dallas, Texas

Sitio web de la Reunión Pública Virtual: <http://www.KeepItMovingDallas.com/IH30-OPIMP>

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) propone mejoras operativas para una sección de la IH 30 desde la IH 635 hasta Bass Pro Drive en el Condado de Dallas, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. **La reunión pública virtual comenzará el jueves 13 de mayo de 2021 a las 6 p.m. y permanecer en línea hasta el viernes 28 de mayo de 2021 a las 11:59 p.m.** Para iniciar la sesión de la reunión pública virtual, vaya al sitio web del proyecto mencionado anteriormente en cualquier momento durante las fechas y horas indicadas anteriormente. El personal del proyecto publicará mapas, exhibiciones y texto que describen la planificación y el diseño del proyecto propuesto. Tenga en cuenta que estos materiales no estarán disponibles en el sitio web del proyecto hasta la fecha y hora de inicio indicadas anteriormente. Los materiales permanecerán disponibles para su inspección en el sitio web del proyecto hasta el viernes 28 de mayo de 2021 a las 11:59 p.m. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320 6200 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales se pueden enviar por correo, correo electrónico o mensaje telefónico grabado como se explica a continuación.

El proyecto propuesto consiste en mejoras operativas a aproximadamente 5.5 millas de la IH 30 desde la IH 635 en Mesquite hasta Bass Pro Drive en Garland, Texas. Las mejoras propuestas están diseñadas para mejorar el flujo y la movilidad del tráfico al reducir el embotellamiento del tráfico dentro del corredor de la carretera. Los elementos principales del diseño propuesto incluyen los siguientes:

- Ampliar el pavimento existente dentro del derecho de vía de TxDOT existente para agregar carriles auxiliares adicionales a lo largo de los carriles principales de la IH 30 en dirección este y oeste.
- Convertir la configuración de rampa de diamante existente en una configuración de rampa en X, todo dentro del derecho de vía existente, para los intercambios de la IH 30 con Northwest Drive, Broadway Boulevard y Rosehill Road, así como el lado oeste del intercambio con Bobtown Road/Roan Road.
- Reconstruir la intersección de la IH 30 con Rosehill Road dentro del derecho de vía existente, reconstruyendo así Rosehill Road a nivel y construyendo un puente de paso elevado para los carriles principales de la IH 30.
- Ampliar los puentes existentes de paso elevado de los carriles principales de la IH 30 en Broadway Boulevard y Bobtown Road/Roan Road para dar cabida a los carriles auxiliares de la IH 30.

- Desplazar los puentes de las vías de acceso en dirección este existentes sobre Duck Creek hacia el sur dentro del derecho de vía existente y reconstruir segmentos seleccionados de las vías de acceso de la IH 30 existentes para agregar carriles auxiliares y rampas.
- Las 1.7 millas en la parte este del proyecto propuesto se limitarían a él repintado de carriles principales para facilitar el equilibrio de los carriles con un proyecto de la IH 30 previamente aprobado al este de Bass Pro Drive.

No se requeriría ningún derecho de vía o servidumbre adicional para implementar cualquiera de los cambios de diseño propuestos. El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura de inundación.

Durante el período de tiempo de la reunión pública virtual descrito anteriormente, los mapas y dibujos que muestran la ubicación del proyecto y el diseño propuesto, las fechas tentativas de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina de TxDOT del Distrito de Dallas, 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643.

La reunión pública virtual proporcionará información en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para participar en la reunión pública virtual, comuníquese con Emily McCann, Oficial de Información Pública del Distrito de Dallas, al (214) 320-4485 a más tardar el lunes 10 de mayo de 2021 antes de las 4 p.m. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los arregle.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto. Estos se pueden enviar por correo a la Oficina de TxDOT del Distrito de Dallas, Atención: Kibru Andargie, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a Kibru.Andargie@txdot.gov. Además, los miembros del público pueden llamar al (833) 933-0435 y grabar su comentario verbal. **Todos los comentarios deben recibirse el viernes 28 de mayo de 2021 o antes.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en el sitio web que se muestra arriba una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la reunión virtual, comuníquese con el gerente del proyecto de TxDOT, Kibru Andargie, PE, por teléfono al (214) 320-6200, o por correo electrónico a Kibru.Andargie@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.