Aviso de Reunión Pública Virtual con Opción en Persona
PROYECTO INTERESTATAL 345 (I-345) CONNECTS
Desde I-30 Hasta la Carretera Woodall Rodgers (Spur 366)
CSJ: 0092-14-094
Condado de Dallas, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) está proponiendo reconstruir la I-345 desde I-30 hasta la carretera Woodall Rogers (Spur 366) en el condado de Dallas, una distancia de 2.8 millas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo dos reuniones públicas en persona y una reunión pública virtual sobre el proyecto propuesto. **La misma información estará disponible en las reuniones en persona y virtuales.**

Reunión Pública en Persona 1	**Reunión Pública en Persona 2**	**Reunión Pública Virtual***
Martes, 19 de marzo del 2024 5:30 p.m. a 7:30 p.m. (Casa Abierta) La presentación comenzará a las 6 p.m. Gimnasio del centro comunitario y escuela St. Philip 1600 Pennsylvania Avenue, Dallas, Texas 75215 Accesible a través de la ruta 13 de DART o el GoLink de South Dallas.	Jueves, 21 de marzo del 2024 5:30 p.m. a 7:30 p.m. (Casa Abierta) La presentación comenzará a las 6 p.m. Gimnasio de la iglesia Pilgrim Rest Missionary Baptist Church (tercer piso) 1819 N. Washington Avenue, Dallas, Texas 75204 Accesible a través de las rutas 003, 023, 105, y 207 de DART	Martes, 19 de marzo del 2024 a las 5:30 p.m. hasta el 5 de abríl del 2024 a las 11:59 p.m. www.345connects.com **Este no es un evento en vivo. La presentación de las reuniones en persona se publicará en línea.*

Las reuniones en persona se llevarán a cabo en formato de casa abierta con una presentación formal a las 6 p.m. Representantes de TxDOT y miembros del equipo del proyecto estarán disponibles para responder preguntas sobre el proyecto. La reunión virtual estará disponible el martes 19 de marzo del 2024 a partir de las 5:30 p.m. hasta el final del período de comentarios el viernes 5 de abríl del 2024 a las 11:59 p.m. Los materiales estarán disponibles en el sitio web del proyecto en www.345connects.com e incluirán la presentación pregrabada proporciona en las reuniones en persona con componentes de audio y video, junto con exhibiciones y otra información. **Tenga en cuenta que la reunión pública virtual no es un evento en vivo. Los materiales se pueden ver a su conveniencia**. Si no tiene acceso al internet, puede llamar al (214) 320-6100 de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m., para hacer preguntas y tener acceso a los materiales del proyecto. **Tenga en cuenta que los materiales de la reunión no estarán disponibles hasta el martes 19 de marzo del 2024 a las 5:30 p.m.**

La interestatal I-345 existente es una carretera urbana elevada que consta de seis carriles principales de 12 pies de ancho (tres en cada dirección) con arcenes de 10 pies de ancho en cada lado. La carretera existente es una estructura elevada de acero sobre todas las calles transversales al sur de la carretera Woodall Rogers (Spur 366). Los carriles de las carreteras de servicio existentes tienen dos y tres carriles en cada dirección y son de 12 pies de ancho. Hay aceras discontinuas dentro de los límites del proyecto.

El proyecto propone la reconstrucción de la I-345 según la alternativa recomendada determinada durante el estudio de viabilidad en el 2022. El proyecto propuesto incluye la reconstrucción de la I-345 para incluir tres carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección que estarían bajo el nivel del suelo con conexiones a las calles de la ciudad por encima, a nivel del suelo. Se construirían carreteras de servicios discontinuos a lo largo de la carretera entre Bryan Street y Hall Street hasta la I-30. El proyecto incluiría aceras de 10 pies de ancho en las calles transversales (ambos lados) y aceras de 6 pies de ancho a lo largo de las carreteras de servicios, mientras sea razonable y viable. El diseño mantiene las conexiones al sur, sureste, y al norte de Dallas. Se realinearían y construirían calles transversales/laterales adicionales para acomodar la reconstrucción de la I-345 y sus intercambios con la carretera Woodall Rogers (Spur 366) y la I-30.

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad multimodal, cumplir con los estándares de diseño actuales y reducir el costo de mantenimiento de la carretera. El proyecto propuesto es necesario porque la I-345 existente desde la I-30 hasta la carretera Woodall Rodgers (Spur 366) (a) proporciona servicios (o alojamiento) directos limitados para peatones y ciclistas para conectar a las comunidades y lograr movilidad multimodal (b) no cumple con estándares de diseño actuales, y (c) se está acercando a su vida útil de diseño, lo que resulta en aumento en el costo de mantenimiento.

Todas las mejoras se realizarían dentro del derecho de vía (ROW) existente, el cual varia desde aproximadamente 280 a 635 pies. Se anticipa que no se requerira ningún derecho de vía adicional.

La información preliminar sobre las limitaciones ambientales, los mapas que muestran la ubicación del proyecto, y el diseño, los cronogramas tentativos de construcción y otra información sobre el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección pública de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la oficina del distrito de Dallas de TxDOT ubicada en 4777 E. Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Estos materiales también estarán disponibles para su revisión electrónicamente en la reunión pública virtual y en forma impresa en las reuniones públicas en persona.

La reunión pública virtual y las reuniones en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o un traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultad para comunicarse de manera eficaz en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si es una persona con una discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la reunión pública virtual o las opciones en persona, comuníquese con la Oficina de Información al Público del Distrito de Dallas de TxDOT, al (214) 320-4480 a no más tardar el martes 12 de marzo del 2024 a las 4:00 p.m. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y acomodaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan los comentarios del público sobre el proyecto los cuales pueden ser enviados por correo a TxDOT Dallas District Office, atención: Grace Lo, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150, o por correo electrónico a 345connects@txdot.gov; o verbalmente llamando al teléfono (903) 329-9307 y dejando correo de voz. **Todos los comentarios deben ser recibidos a no más tardar el viernes 5 de abril del 2024,** para ser incluidos en la documentación de la reunión pública**.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.345connects.com una vez que se hayan preparado.

Si tiene preguntas o inquietudes generales sobre el proyecto propuesto, comuníquese con Grace Lo, P.E., Gerente de Proyecto de TxDOT, por teléfono al (214) 320-6100 o por correo electrónico a 345connects@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.