



# Loop 9, Segment A

## Desde la US 67 hasta la IH 35E

Condados de Dallas y Ellis, Texas

CSJ: 2964-10-006

Reunión Pública Virtual

2 de marzo de 2022



TxDOT presentó las Alternativas 1-4 en las Reuniones Públicas realizadas en febrero de 2020. Como resultado de los comentarios del público y de las partes interesadas, las Modificaciones A-D están siendo evaluadas y presentadas en esta reunión.

El propósito de la reunión pública de esta noche es:

- Informar al público del estado del proyecto y presentar alternativas y modificaciones.
- Describa el proyecto para que el público pueda determinar cómo puede verse afectado.
- Ofrezca al público la oportunidad de dar su opinión.
- Desarrollar un registro de participación pública.



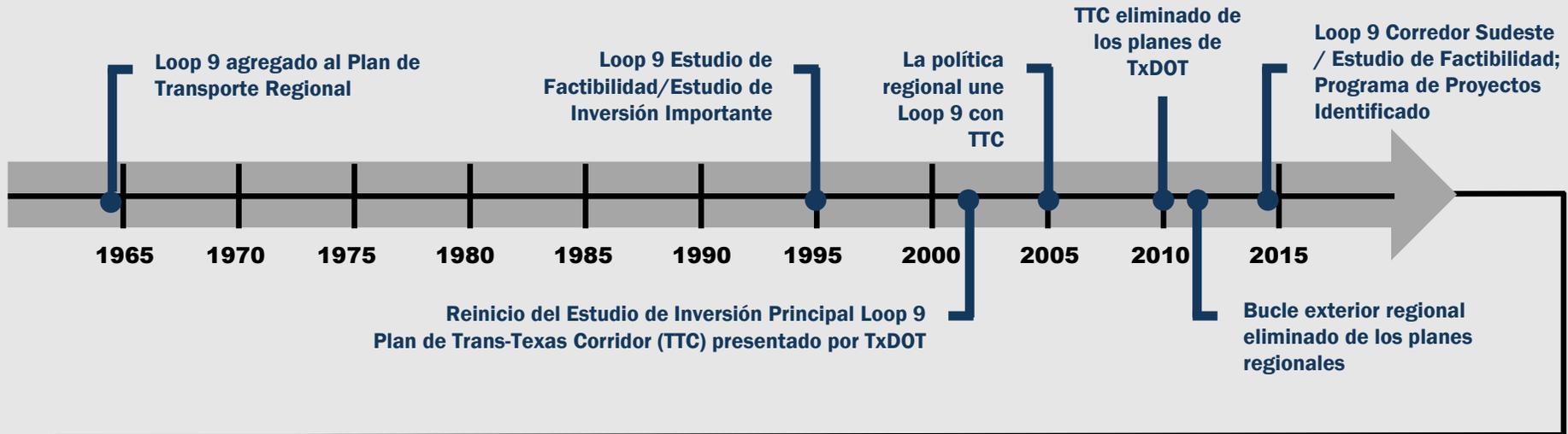
## ***Necesidades del Proyecto***

- ✓ Demanda de transporte producto del crecimiento poblacional y económico de la región
- ✓ Enlace del sistema
- ✓ Conectividad de las instalaciones de las carreteras existentes

## ***Propósito del Proyecto***

- ✓ Acomodar el crecimiento regional
- ✓ Abordar la demanda de transporte
- ✓ Proporcionar enlace del sistema
- ✓ Mejorar la conectividad de las instalaciones de las carreteras existentes

# Cronología del Historial del Proyecto



**El Proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional para la Declaración de Impacto Ambiental:**

- ✓ Evaluar/refinar las alternativas del proyecto
- ✓ Evaluar las restricciones ambientales
- ✓ Estudios Ambientales de Campo

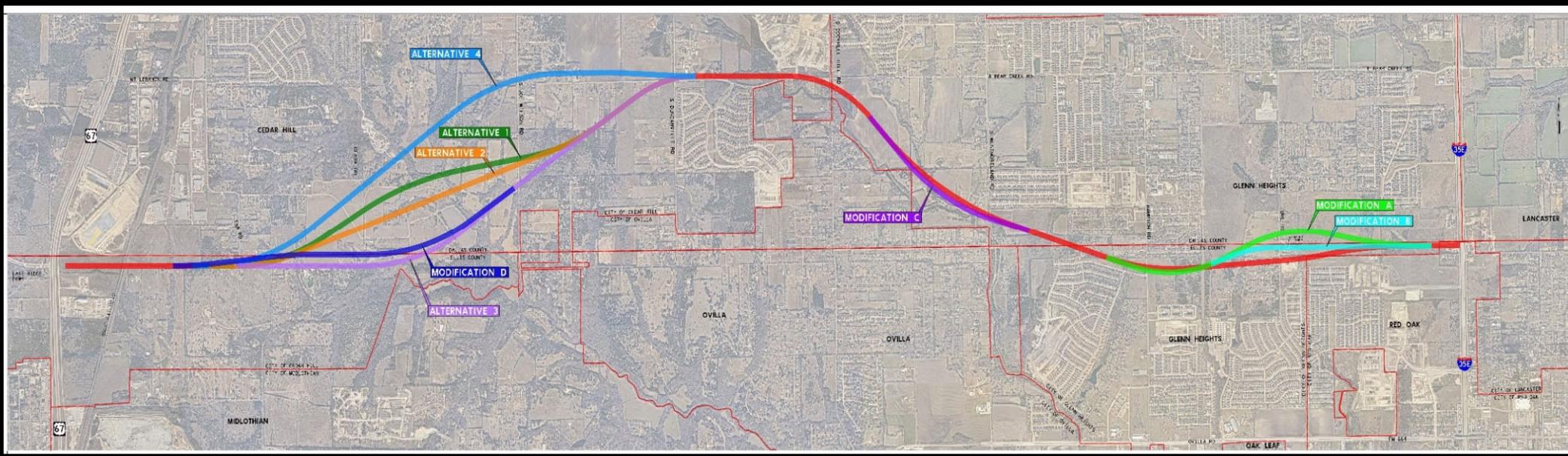


## Descripción del Proyecto:

- El proyecto del Loop 9, Segmento A incluye la construcción de un nuevo sistema de carreteras frontales de seis carriles entre la US 67 y la IH 35E a través de los condados de Dallas y Ellis, Texas, y tiene una longitud aproximada de 9.4 millas.

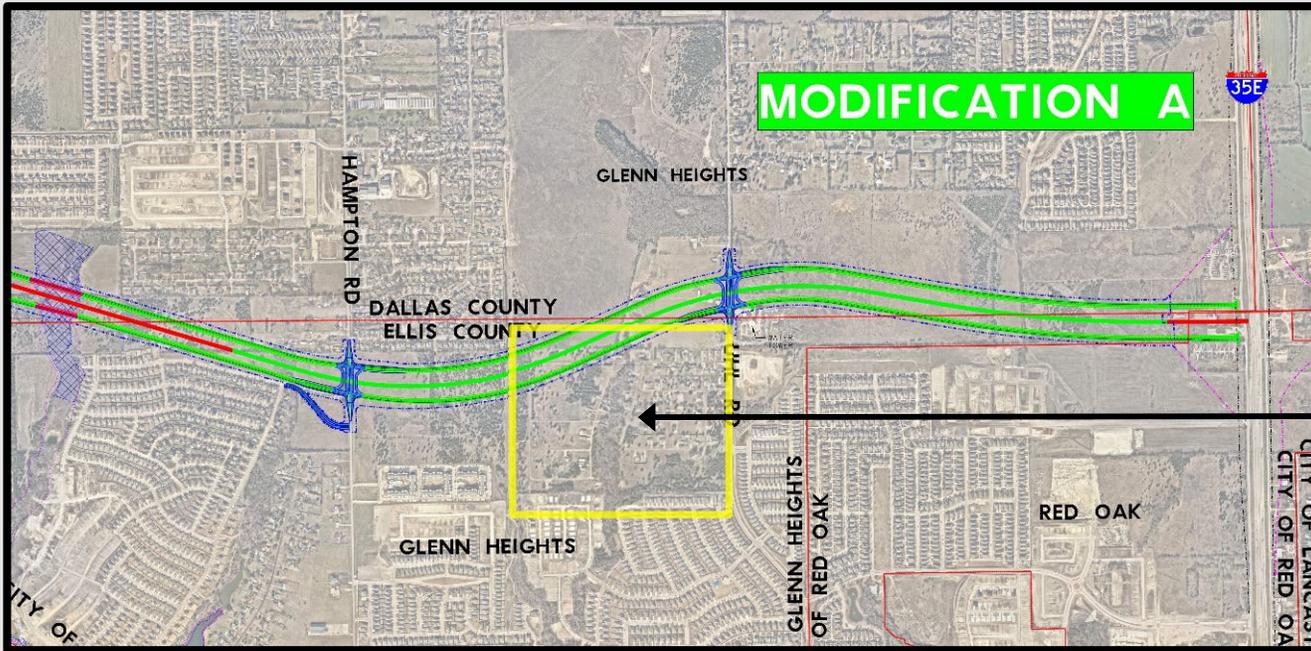


# Proyecto Alternativas 1-4 y Modificaciones A-D

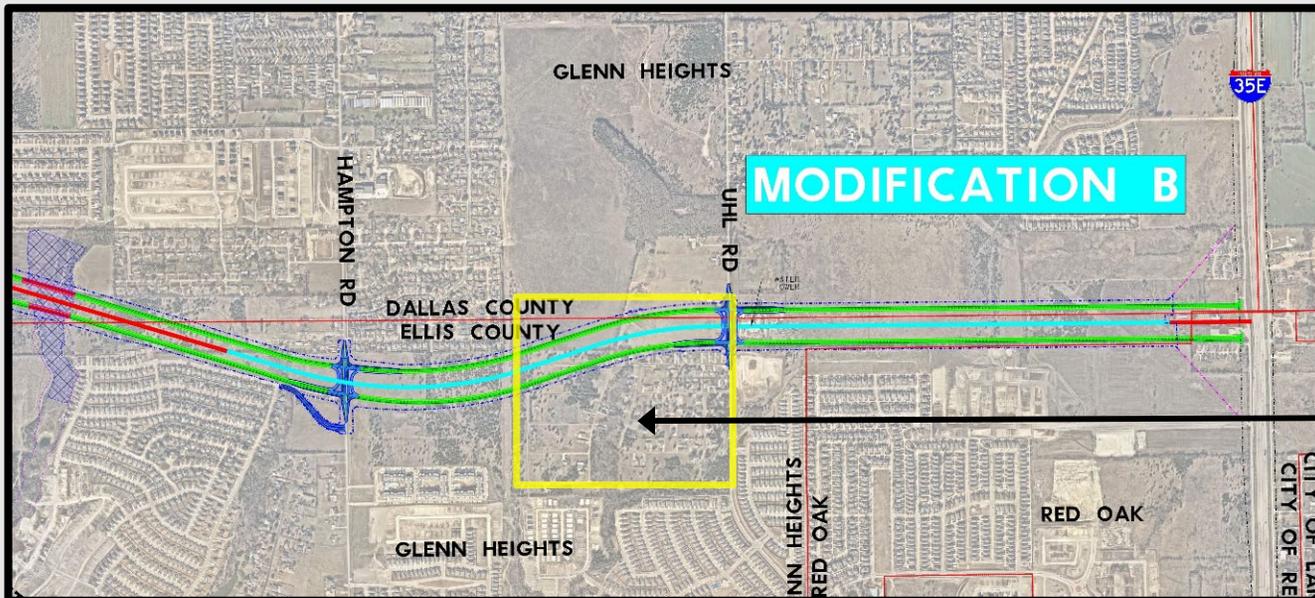




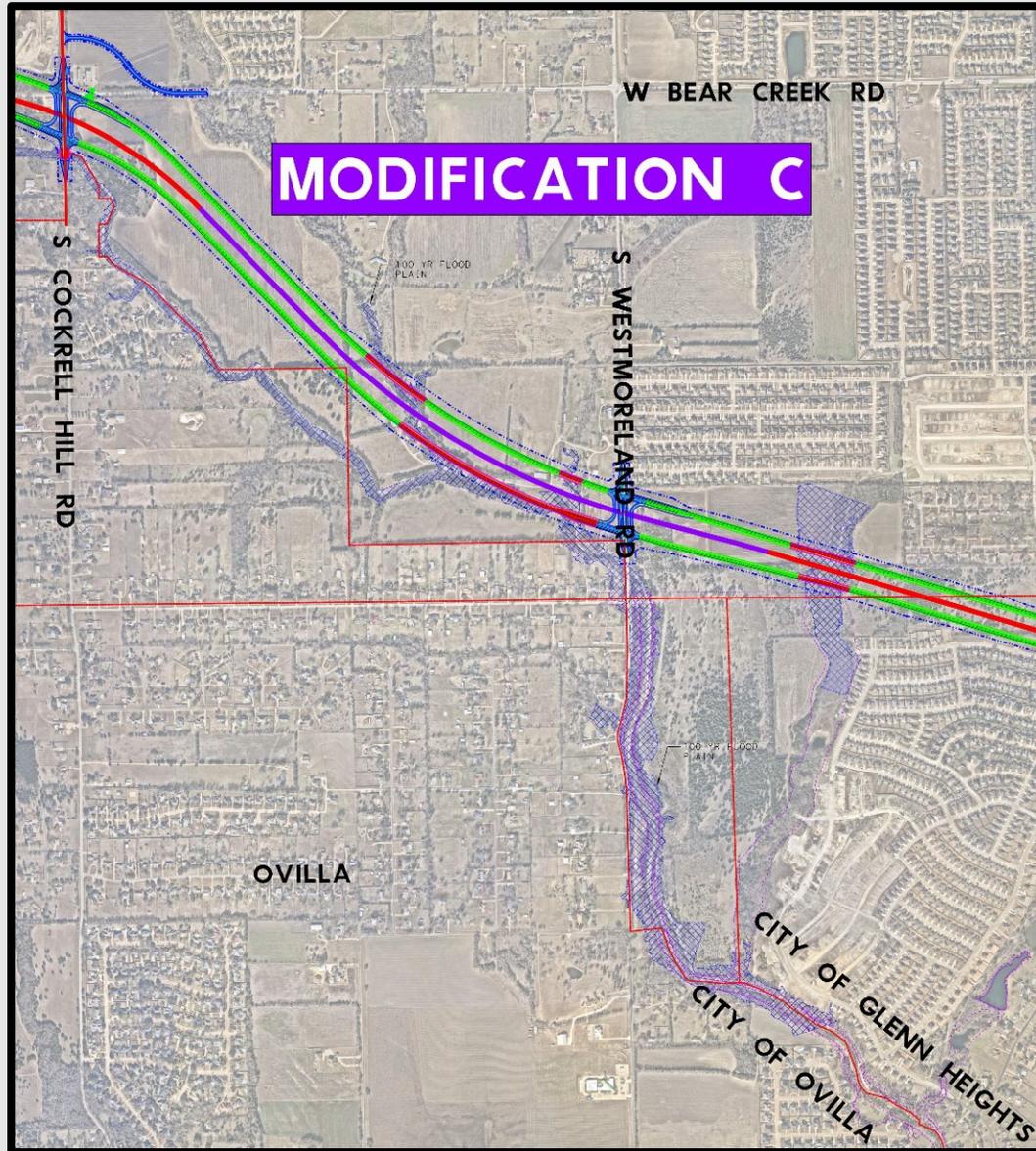
# Alineación Común – Modificaciones A & B



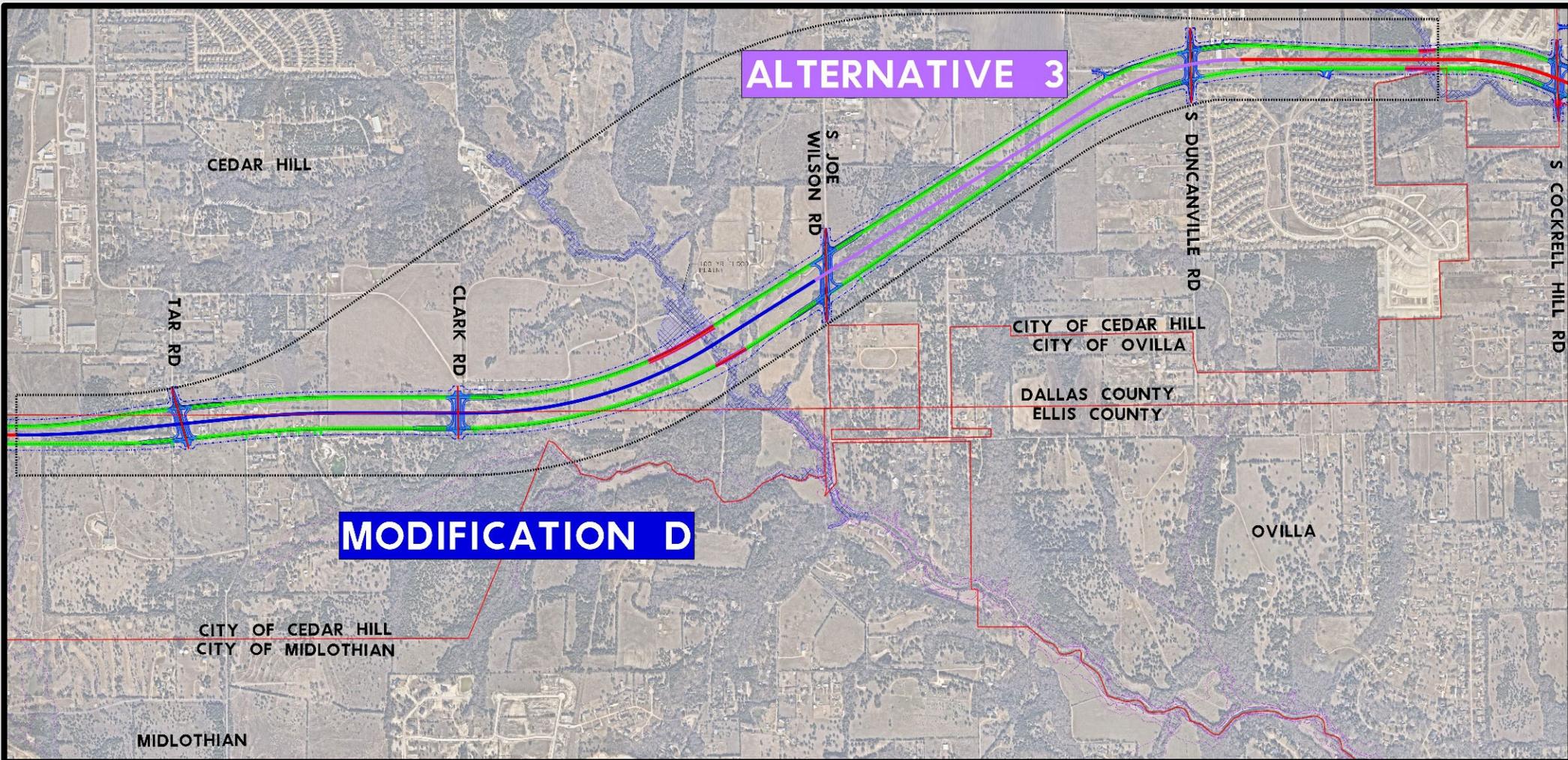
Lindell Estates



Lindell Estates



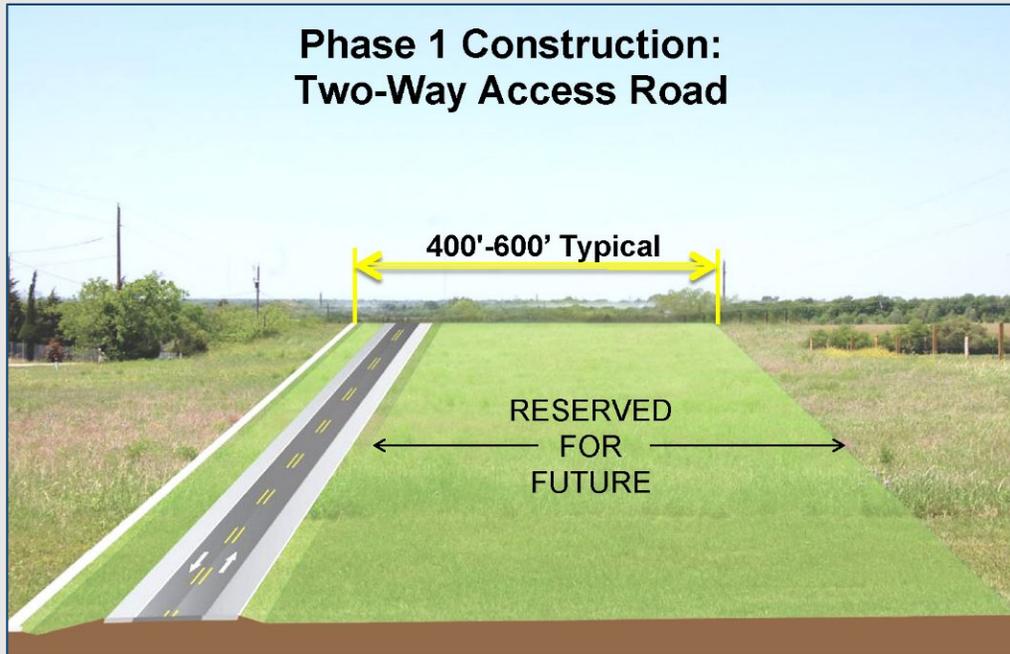
# Alternativa 3- Modificación D





## Fase 1 de Construcción

### Phase 1 Construction: Two-Way Access Road



- El sistema de carreteras frontales de la ubicación nueva incluiría una instalación de carreteras frontales en dirección este y oeste, cada uno de los cuales consta de tres carriles de 12 pies, un arcén interior de 8 pies y un arcén exterior de 8 pies para bicicletas dentro de la sección rural de la carretera propuesta. El derecho de vía del proyecto propuesto incluiría una mediana lo suficientemente ancha para acomodar la futura construcción de una instalación final de carril principal con acceso controlado.

## Fase 2 de Construcción

### Potential Phased Construction Option: One-Way Access Roads

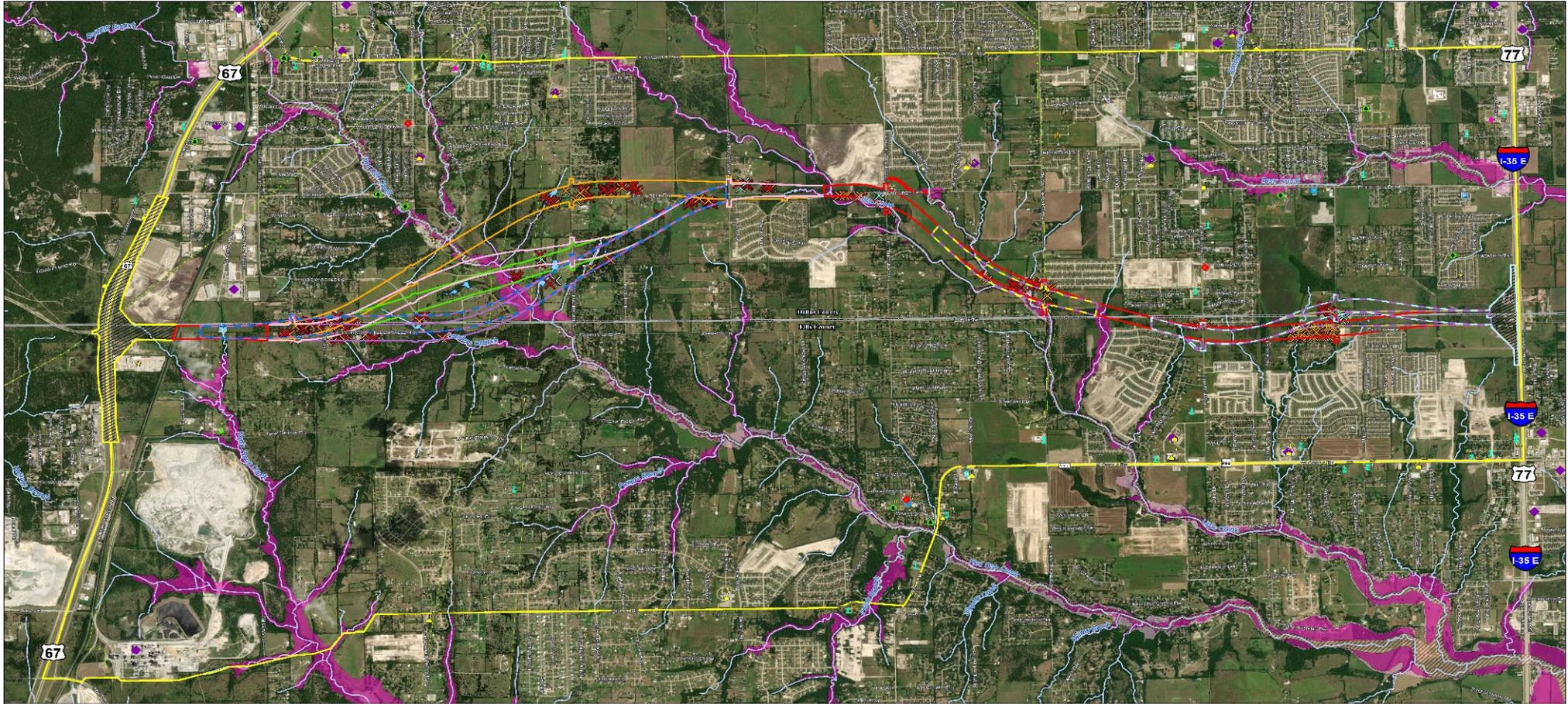


*La Fase 2 se construiría a medida que el tráfico lo justifique y haya fondos disponibles.*



- ✓ Calidad del Aire
- ✓ Instalaciones para Bicicletas y Peatones
- ✓ Recursos Biológicos
- ✓ Impactos en la Comunidad
- ✓ Impactos de la Construcción
- ✓ Recursos Culturales
- ✓ Desplazamientos
- ✓ La Justicia Ambiental
- ✓ Energía
- ✓ Planicies de Inundación
- ✓ Geología, Tierras de Cultivo
- ✓ Materiales Peligrosos
- ✓ Preservación Histórica / Arqueológica
- ✓ Impactos Indirectos y Acumulativos
- ✓ Compromiso Irreversible e Irrecuperable de Recursos
- ✓ Uso del Suelo
- ✓ Permisos
- ✓ Servicios Públicos
- ✓ Relación de Usos Locales a Corto Plazo vs. Productividad a Largo Plazo
- ✓ La Seguridad
- ✓ Características Sociales
- ✓ Especies Amenazadas y en Peligro de Extinción
- ✓ Ruido de Tráfico
- ✓ Utilidades/Servicios de Emergencia
- ✓ Hábitat de Vegetación y Vida Silvestre
- ✓ Impactos Visuales
- ✓ Calidad del Agua
- ✓ Humedales y Aguas de los EE. UU.

# Mapa de Restricciones Ambientales



LEGEND		COMMUNITY FACILITIES	POTENTIAL DISPLACEMENTS	LOOP 9, SEGMENT A: US 67 TO IH 35E ENVIRONMENTAL CONSTRAINTS MAP
[Yellow outline] STUDY AREA	[Blue hatched] IH 35E PROJECT AREA (EVALUATED UNDER SEPARATE DOCUMENT)	[Green star] CEMETERIES	[Green X] COMMERCIAL	DALLAS AND ELLIS COUNTIES, TX
[Red outline] COMMON ALIGNMENT PROPOSED ROW	[Black outline] COUNTY BOUNDARY	[Pink star] COMMUNITY CENTER	[Red X] RESIDENTIAL	
[Pink outline] ALTERNATIVE 1 PROPOSED ROW	[Blue line] STREAMS	[Red star] FIRE/EMS	[Red X] SHED/BARN	  
[Green outline] ALTERNATIVE 2 PROPOSED ROW	[Blue square] POND	[Green star] COLLEGE COURSE		
[Purple outline] ALTERNATIVE 3 PROPOSED ROW	[Blue square] WETLAND	[Green star] PARK AND RIF		
[Yellow outline] ALTERNATIVE 4 PROPOSED ROW	[Blue square] MAJOR EMPLOYERS (>100 EMPLOYEES)	[Green star] PARKS/RECREATIONAL AREAS		
[Blue outline] MOD. OPTION A PROPOSED ROW	[Yellow star] HAZMAT SITES	[Green star] PLACES OF WORSHIP		
[Green outline] MOD. OPTION B PROPOSED ROW	[Yellow star] GAS LINES	[Green star] POLICE		
[Purple outline] MOD. OPTION C PROPOSED ROW		[Green star] SCHOOLS		
[Blue outline] MOD. OPTION D PROPOSED ROW				
[Yellow outline] US 67 PROJECT AREA (EVALUATED UNDER SEPARATE DOCUMENT)				
		<b>FEMA FLOOD ZONE</b>		
		[Pink fill] 100-YEAR FLOOD ZONE		
		[Red hatched] FLOODWAY		
		[Light pink fill] 500-YEAR FLOOD ZONE		

Service Layer Credits: ESRI Aerial 2021; USGS NHD; TIGER Streets

Un mapa de tamaño completo está disponible en el sitio web del Proyecto.

# Próximos Pasos: Línea de Tiempo del Proceso



*Preliminar y sujeto a cambios en función de la financiación.*

*El costo del proyecto de la Fase 1 es de aproximadamente \$ 367,7 millones y actualmente no está financiado para la construcción.*



Envíe sus comentarios con respecto a la información presentada en esta reunión pública utilizando cualquiera de los tres métodos a continuación antes de nuestra fecha límite, **el 18 de marzo de 2022**.



## En Línea

Haga clic en el enlace proporcionado en el sitio web

[www.keepitmovingdallas.com/Lp9SegmentA](http://www.keepitmovingdallas.com/Lp9SegmentA)



## Correo Electrónico

[Liang.Ding@txdot.gov](mailto:Liang.Ding@txdot.gov)



## Por Correo

TxDOT Dallas District  
Attn: Liang Ding, P.E.  
4777 E. U.S. Highway 80  
Mesquite, TX 75150

Para obtener más información, comuníquese con Liang Ding, P.E., gerente de proyectos de TxDOT usando el siguiente correo electrónico:

[Liang.Ding@txdot.gov](mailto:Liang.Ding@txdot.gov)



#EndTheStreakTX



# Gracias!