



## Aviso

### Reunión Pública Virtual con Opciones en Persona

#### LOOP 12

Desde Spur 408 hasta el sur de la SH 183

CSJs: 0581-02-077, 0581-02-146, 0581-02-154

Condado de Dallas, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) propone mejoras a Loop 12 desde Spur 408 hasta el sur de la SH 183 en el Condado de Dallas, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo dos reuniones públicas en persona y una reunión pública virtual sobre el proyecto propuesto.

La misma información estará disponible en las reuniones en persona y en la virtual.

#### Reunión en Persona

Martes, 3 de mayo del 2022  
5:30 p.m. - 7:30 p.m. Casa Abierta  
Centro Comunitario Jack D. Huffman  
801 W. Irving Blvd.  
Irving, TX 75060  
Accesible a través de la ruta 230 de  
DART

#### Reunión en Persona

Jueves, 5 de mayo del 2022  
5:30 p.m. - 7:30 p.m. Casa Abierta  
Iglesia The Lighthouse  
5525 W. Illinois Ave.  
Dallas, TX 75211  
Accesible a través de la ruta 223 de  
DART

#### Reunión Virtual\*

Martes, 3 de mayo del 2022 a las 5:30 p.m.  
hasta el 20 de mayo del 2022 a las 11:59 p.m.  
[keepitmovingdallas.com/Loop12](http://keepitmovingdallas.com/Loop12)  
\*Este no es un evento en vivo

La reunión virtual consistirá en una presentación pre-grabada en video que incluirá componentes de audio y de video. **Los materiales de la reunión virtual se publicarán el martes 3 de mayo del 2022 a las 5:30 p. m. y permanecerán en línea hasta el viernes 20 de mayo del 2022 a las 11:59 p.m. Por favor tenga en cuenta que este no es un evento en vivo. Podrá revisar los materiales a su conveniencia.** Para ingresar a la reunión pública virtual, diríjase al sitio web del proyecto indicado arriba durante las fechas y horas indicadas. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320-4431 de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m., para hacer preguntas y revisar a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT está proporcionando opciones en persona para aquellas personas que deseen participar en persona. Aquellos que asistan en persona podrán ver la misma presentación que se ofrecerá en la reunión pública virtual que se reproducirá en pantalla, así como revisar los materiales del proyecto, formular preguntas al personal/consultores de TxDOT y dejar comentarios por escrito.

El proyecto propuesto incluye la reconstrucción y ampliación del Loop 12 desde la Spur 408 hasta el sur de la SH 183, dentro de las ciudades de Irving y Dallas en el Condado de Dallas. La longitud total de las mejoras es de aproximadamente 10 millas; de las cuales 7.8 millas serían a lo largo del Loop 12 y 2.2 millas serían a lo largo de la I-30. Dentro de los límites del proyecto, el Loop 12 existente intercepta con Union Bower Boulevard, SH 356, Shady Grove Road, Singleton Boulevard, I-30, SH 180 (Davis Street), Jefferson Boulevard, Keeneland Parkway y Spur 408 (Patriot Parkway). La carretera existente del Loop 12 entre la Spur 408 y la SH 356 consiste de ocho carriles de 12 pies de ancho, acotamientos de 10 pies de ancho y dos carriles de 12 pies de ancho a lo largo de carreteras laterales discontinuas en cada dirección. El Loop 12 entre la SH 356 y la SH 183 consiste de seis carriles de 12 pies de ancho, acotamientos de 10 pies de ancho y dos carriles de carretera lateral discontinuos de 12 pies de ancho en cada dirección. El derecho de paso existente (ROW, por sus siglas en inglés) varía de 290 pies a 1,260 pies en las intersecciones principales. No existen adaptaciones dedicadas continuas para peatones o ciclistas a lo largo de la carretera existente.

Las mejoras propuestas consistirían en la reconstrucción del Loop 12 a un mínimo de seis y un máximo de ocho carriles de uso general de 12 pies de ancho con acotamientos de 10 pies de ancho entre la Spur 408 y el sur de la SH 183. El proyecto propuesto también incluiría la adición de dos carriles administrados reversibles de 12 pies de ancho, y la reconstrucción de las carreteras laterales discontinuas a carreteras laterales continuas entre la Spur 408 y el sur de la SH

183. Las carreteras laterales se reconstruirían para incluir un mínimo de dos a un máximo de tres carriles de 12 pies de ancho en cada dirección. Otras mejoras consisten en la adición de un camino de uso compartido de 10 pies de ancho para ciclistas y peatones a lo largo de la carretera lateral en dirección norte. Se incluiría un área de protección entre el camino de uso compartido y las carreteras laterales. Mejoras a las aceras tendrían lugar a lo largo de la carretera lateral sur. Otras mejoras peatonales y ciclistas incluyen aceras y caminos para bicicletas en los cruces de calles. El proyecto propuesto también incluiría la reconstrucción del Loop 12 y el intercambio con la carretera I-30.

El proyecto propuesto requeriría ROW adicional. Hay asistencia disponible para la reubicación de personas y empresas desplazadas. La información sobre el Programa de Asistencia para Reubicaciones de TxDOT y sobre los servicios y beneficios para quienes son desplazados y para otros propietarios afectados, así como la información sobre la cronología tentativa para la adquisición de ROW y la construcción, se puede obtener en la oficina de distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6267 o en el sitio web del proyecto. El proyecto propuesto incluiría una acción dentro de una zona de inundación aluvial y cruces del río Trinity y el dique de Dallas.

Los mapas que muestran la ubicación del proyecto, así como los planos esquemáticos estarán disponibles en las reuniones públicas virtuales y en persona. Esta y otra información pública se encuentra en el sitio web y en el archivo del proyecto, disponibles para inspección pública de lunes a viernes en un horario de 8:00 a. m. a 5:00 p. m. en la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT ubicada en 4777 E. Highway 80, Mesquite, Texas 75150.

La reunión pública virtual y las reuniones en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o un traductor de documentos porque su lenguaje principal no es inglés, o si tiene problemas para comunicarse de manera eficaz en inglés, se le proporcionará uno. Si sufre de alguna discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales a la mayoría de las necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción, o es una persona con una discapacidad que necesita una adaptación para asistir y participar en la opción de reunión pública virtual o en persona, comuníquese con la Oficina de Información al Público del Distrito de Dallas de TxDOT, al (214) 320-4480 a no más tardar el martes 26 de abril del 2022 a las 4:00 p.m. Por favor, tenga en cuenta que es necesario proporcionar aviso previo, ya que algunos servicios y adaptaciones podrán requerir tiempo para que TxDOT los implemente.

Se solicitan comentarios del público sobre el proyecto propuesto, los cuales pueden enviarse por correo a TxDOT, Oficina de Distrito de Dallas, a la atención de: Jordan Mrayyan, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150; por correo electrónico a [Jordan.Mrayyan@txdot.gov](mailto:Jordan.Mrayyan@txdot.gov), ó llamando al (833) 933-0437 para proporcionar un comentario verbal por grabación. **Todos los comentarios deben ser recibidos a más tardar el viernes 20 de mayo de 2022, para ser incluidos en el registro oficial de la reunión pública.**

Si tiene alguna pregunta ó inquietud general sobre el proyecto propuesto, comuníquese con Jordan Mrayyan, P.E., Gerente de Proyecto de TxDOT, por teléfono al (214) 320-4431 ó por correo electrónico a [Jordan.Mrayyan@txdot.gov](mailto:Jordan.Mrayyan@txdot.gov).

*La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo ó han sido, llevadas a cabo por TxDOT bajo las reglas del 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019 y ejecutado por la FHWA y TxDOT.*