

The East Branch Update

SH 190 TRANSPORTATION STUDY

August 2007

Final Alignment Alternatives Under Evaluation

Based on Public Meeting input, local government coordination, and ongoing evaluations, several specific alignment alternatives are now earmarked for further detailed analysis within the project's Draft Environmental Impact Statement (DEIS). These "Build" alternatives (shown on pages 4 and 5), plus the "No-Build" alternative, will be studied equally in the DEIS. One item worth emphasizing is that no alternative will be selected or recommended until the DEIS evaluation process has properly concluded. Randomly labeled without rank or preference, Build Alternative 1 and Build Alternative 2 remain preliminary and subject to geometric modification.

The Build Alternatives overlap and intersect at various points within the study corridor. Because of the intertwining nature of the Build Alternatives, it is possible that the ultimate preferred alternative could be a combination of the Build Alternatives. For this reason, the alternatives have been segmented based on municipal boundaries and transportation facilities including the Garland/Dallas municipal boundary, Barnes Bridge Road, the Dallas/Sunnyvale municipal boundary, and Scyene Road (the Sunnyvale/Mesquite municipal boundary). Impacts studied within the DEIS will correlate with the particular segments, allowing accurate analysis of any alternative derived from combining various segments.

As a reminder, the SH 190 project is being planned to address year 2030 forecasted traffic volumes, demographic conditions, and increasing travel demand. SH 190 has been included in the regional transportation plan for North Central Texas. This plan presents a system of transportation improvements needed to maintain mobility in the Dallas-Fort Worth area over the next 25 years and serves as a guide for the expenditure of state and federal funds for the region. Its

development was coordinated among local governments, transit authorities, the TxDOT, and Federal Highway Administration (FHWA).

The East Branch has been evaluated for potential tolling per state and regional policies in light of the fact that traditional tax-based methods of financing roads are no longer sufficient to handle statewide or local transportation needs in a timely fashion. Due to this continual funding shortfall, building and operating proposed SH 190 as a non-toll freeway facility is neither reasonable nor feasible. But with House Bill 3588, TxDOT is afforded a fiscal mechanism to explore options in constructing new roadways as toll facilities. In summary, each SH 190 Build Alternative will be evaluated in the DEIS as a toll facility.

The selection of a final (recommended) SH 190 alternative by TxDOT will not take place until after the DEIS is published for public review -- and a Public Hearing (currently anticipated for early 2008) is subsequently conducted. TxDOT will consider the DEIS evaluation, local government comments received from federal, state, and regional agencies and citizen input when recommending the final (post-Public Hearing) alternative. This recommended alternative will be reflected in the project's Final EIS (FEIS) and submitted to the FHWA for final review and approval through a Record of Decision (ROD), anticipated in late 2008.

For more information visit:
www.theeastbranch.org



SH 190 TRANSPORTATION STUDY
TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
www.theeastbranch.org



Texas Department of Transportation
Dallas District Office
PO Box 133067
Dallas, Texas 75313-3067
Phone: 214.320.6100
www.theeastbranch.org

Public Input

Subsequent to a July 2005 East Branch Public Meeting Kick-Off, TxDOT conducted Public Meetings in March 2006 and August 2006 to solicit public comment on proposed SH 190. All meetings were held at the Mesquite Convention & Rodeo Center from 4:00 pm to 8:00 pm. Exhibits displayed included preliminary alignment maps, typical cross sections, environmental process boards, forecast traffic volume boards, and matrix analysis boards. Exhibit viewing and informal information-sharing discussions were held throughout each meeting giving attendees an opportunity to study related project aspects and to direct questions to project team members. Written comment forms and alignment preference surveys were also solicited by the project team at each meeting. An informative Dallas County booth also shared information on Loop 9; another proposed transportation facility under study in the southern vicinity of SH 190.

Almost 220 people attended the March 30, 2006 Public Meeting. In general, written comments received from people before, during and after the meeting centered on:

- Alignment suggestions and preferences.
- Preference for the No Build Alternative.
- Residential and property impact concerns.
- Noise concerns.

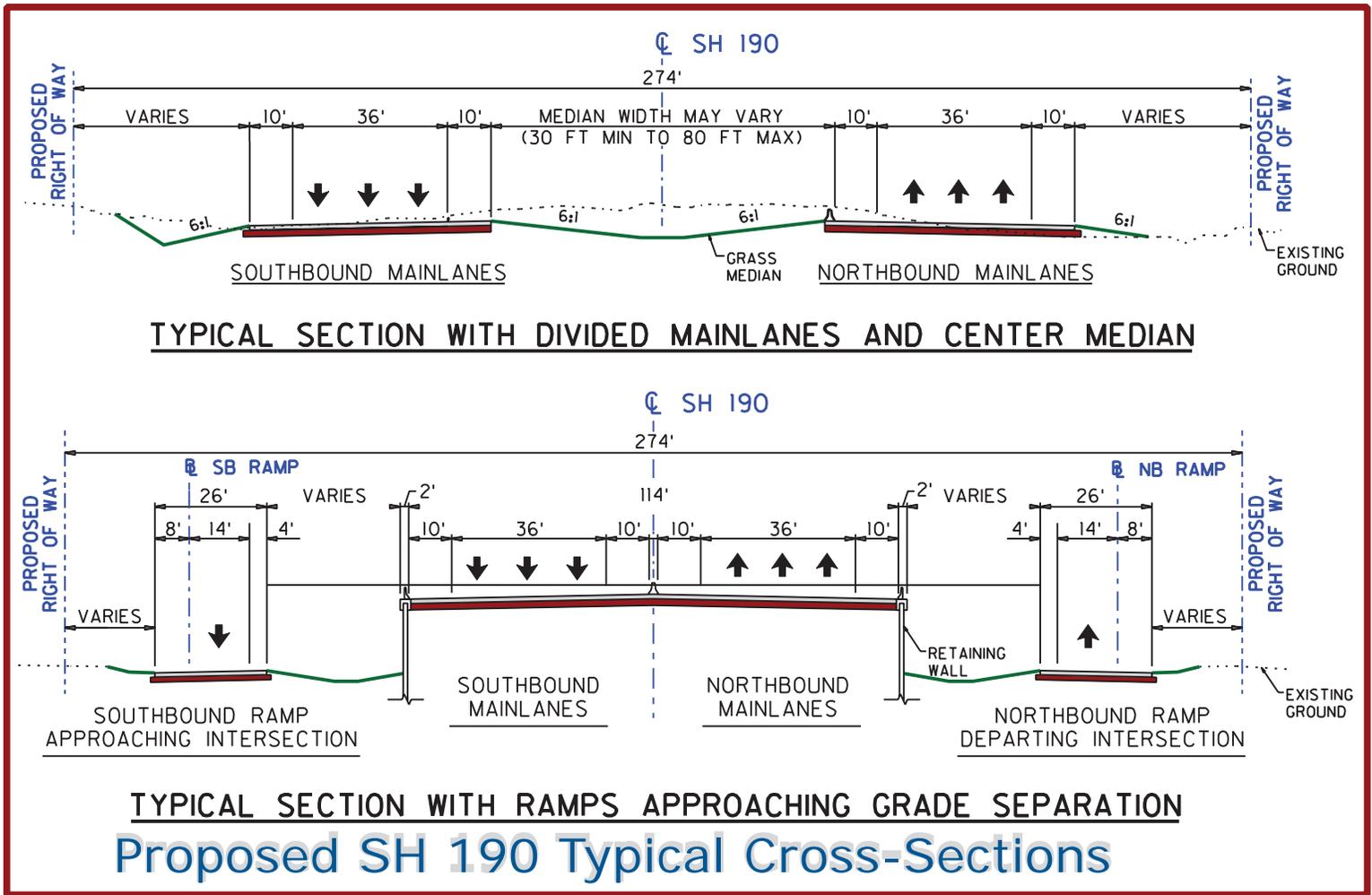
Over 250 citizens attended the August 15, 2006 Public Meeting and submitted written comments before, during, and after the meeting with topics summarized as follows:

- Preference for a particular alignment.
- Preference for the No Build Alternative.
- Residential and property impact concerns.
- Desire to expedite the building process and/or general support for the project.
- Noise concerns and/or potential environmental effects.
- Tolling concerns.



Typical Cross-Sections

As previously explained, each SH 190 Build Alternative is being evaluated as a toll facility. The typical right-of-way width needed for the roadway would be 274 feet. At major interchanges such as I-30, U.S. 80, and I-20, additional right-of-way would be needed to accommodate direct-connection ramps. The cross-section would accommodate a six-lane divided tollway composed of three 12-foot wide northbound lanes, three 12-foot wide southbound lanes, ten-foot wide inside and outside shoulders, and a grassy median between 30 and 80 feet in width. A concrete traffic barrier located along the inside shoulder of mainlanes would separate the opposing northbound or southbound travel lanes.



Secciones típicas

Según lo explicado previamente, cada alternativa de construcción del SH 190 se está evaluando como autopista de peaje. El ancho típico del derecho de vía necesita ser 274 pies para el camino. En los intercambios importantes tales como I-30, US 80, e I-20, se necesita derecho de vía adicional para acomodar rampas de conexiones directas. La sección acomodaría una carretera dividida de seis-carriles compuesta de tres carriles hacia el norte de 12 pies de ancho, tres carriles hacia el sur de 12 pies de ancho, hombros de 10 pies de ancho en el interior y exterior, y un centro de césped que tiene de 30 hasta 80 pies de ancho. Una barrera de tráfico de concreto estaría localizada a lo largo del hombro interior para proveer una separación entre los carriles en direcciones opuestas al norte y el sur.

The East Branch Update

SH 190

TRANSPORTATION STUDY

Agosto 2007

Alternativas Finales de la Alineación bajo Evaluación

De acuerdo con la participación en la reunión pública, la coordinación del gobierno local, y evaluaciones en curso, varias alternativas específicas de la alineación ahora se destinan a un análisis adicional mas detallado dentro de la Declaración de Impacto Ambiental (DEIS, por siglas en ingles) del proyecto. Las alternativas de "Construir"(demostradas en las páginas 2 y 3), y de "No Construir", serán estudiadas igualmente en el DEIS. Un artículo digno de accentuar es que no se seleccionará o será recomendada ninguna alternativa hasta que el proceso de evaluación de DEIS haya concluido apropiadamente. Etiquetadas sin rango o preferencia, la Alternativa de Construir 1 y la Alternativa de Construir 2 siguen siendo preliminares y están sujetas a modificación geométricas.

Las alternativas de Construir se sobrepone y se intersectan en varios puntos dentro del corredor del estudio. Debido a la naturaleza de entrelazamiento de las alternativas de Construir, es posible que la última alternativa preferida sea una combinación de las varias alternativas de construir. Por esta razón, las alternativas se han dividido en segmentos basados en límites e instalaciones de transporte municipales incluyendo el límite municipal de Garland/ Dallas, Barnes Bridge Road, el límite municipal de Dallas/Sunnyvale, y Scyene Road (el límite municipal de Sunnyvale/Mesquite). Los impactos estudiados en el DEIS serán correlacionados con estos particulares segmentos, permitiendo un análisis exacto de cualquier alternativa derivada de la combinación de estos varios segmentos.

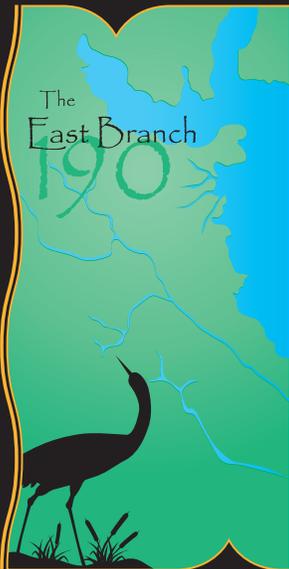
Como un recordatorio, el proyecto de la carretera estatal 190 (SH 190, por sus siglas en ingles) se está planeando para lidiar con los volúmenes de tráfico pronosticados, las condiciones demográficas, y el aumento en la demanda de recorridos para el año 2030. El proyecto SH 190 se ha incluido en el plan de transporte regional para El Norte Central de Texas. Este plan presenta un sistema de mejoras de transporte necesarias para mantener la movilidad en la área de Dallas-Fort Worth durante los próximos 25 años y sirve como guía de los gastos de los fondos estatales y federales para la región. Su desarrollo fue coordinado

entre gobiernos locales, autoridades de tránsito, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en ingles) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en Ingles).

East Branch (SH 190) se ha evaluado potencialmente como autopista de peaje, de acuerdo a las pólizas estatales y regionales, al hecho de que los métodos tradicionales de financiar los caminos y carreteras basados en impuestos no son suficientes para satisfacer las necesidades estatales o locales del transporte a su debido tiempo. Debido a este continuo déficit, la edificación y el funcionamiento de SH 190 en propuesta como una autopista sin peaje no es razonable ni factible. Pero con la ley (House Bill) 3588, TxDOT tendrá un mecanismo fiscal para explorar opciones al construir nuevos caminos como autopistas del peaje. En resumen, cada alternativa de construir SH 190 será evaluada en el DEIS como autopista de peaje.

La selección de una alternativa final (recomendada) para SH190 por TxDOT no ocurrirá hasta después de que el DEIS se publique para revisión pública -- y una audiencia pública se conduzca posteriormente; actualmente la audiencia se anticipa para principios del 2008. TxDOT considerará la evaluación del DEIS, los comentarios al gobierno local de agencias federales, estatales, y regionales, y la participación de los ciudadanos al recomendar la alternativa final. Esta alternativa recomendada será reflejada en la Declaración de Impacto Ambiental Final (FEIS, por sus siglas en ingles) y entregada a la Administración Federal de Carreteras (FHWA) para una última revisión y su aprobación a través de un Registro de Decisión (ROD, por sus siglas en ingles), el cual se anticipa para finales del 2008.

Para más información visite:
www.theeastbranch.org



SH 190 TRANSPORTATION STUDY
TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
www.theeastbranch.org



Texas Department of Transportation
Dallas District Office
PO Box 133067
Dallas, Texas 75313-3067
Phone: 214.320.6100
www.theeastbranch.org

Participación Pública

Posteriormente a la primera audiencia pública del proyecto East Branch realizada en Julio del 2005, TxDOT condujo otras dos audiencias públicas en Marzo del 2006 y Agosto del 2006 para solicitar comentarios del público sobre la carretera SH 190 en propuesta. Todas las reuniones se llevaron a cabo en el Centro de Convenciones de Mesquite desde las 4:00 P.M. hasta las 8:00 P.M. Las exhibiciones mostraban mapas preliminares de la alineación, secciones típicas, el proceso ambiental, pronóstico del volumen de tráfico, y el análisis de matriz. Las exhibiciones y las discusiones informales dieron a los asistentes una oportunidad de estudiar los aspectos relacionados al proyecto y de dirigir preguntas a los miembros del equipo de proyecto. Los comentarios escritos y las encuestas sobre la preferencia de alineación también fueron solicitados por el equipo de proyecto en cada reunión. El condado de Dallas también tuvo un puesto informativo y compartió información sobre el proyecto Loop 9; otro proyecto de transporte en propuesta bajo estudio en el área del proyecto SH190.

Casi 220 personas asistieron a la reunión pública realizada en 30 de Marzo del 2006. En general, comentarios escritos fueron recibidos antes, durante y después de la reunión y se concentraban en lo siguiente:

- Sugerencias y preferencias de la alineación.
- Preferencia por la Alternativa de No Construir.
- Preocupaciones sobre el impacto a las propiedades y residencias.
- Preocupaciones sobre el ruido.

Más de 250 ciudadanos atendieron la reunión pública realizada el 15 de Agosto del 2006. Se entregaron comentarios escritos antes, durante, y después de la reunión con asuntos resumidos como lo siguiente:

- Preferencia por una alineación particular.
- Preferencia por la alternativa de no construir.
- Preocupaciones sobre el impacto a las propiedades y residencias.
- Deseo de apresurar el proceso de edificar y/o apoyo general para el proyecto.
- Preocupaciones sobre el ruido y/o efectos ambientales.
- Preocupaciones sobre el peaje.



SH 190 PRELIMINARY BUILD ALTERNATIVE ALIGNMENTS

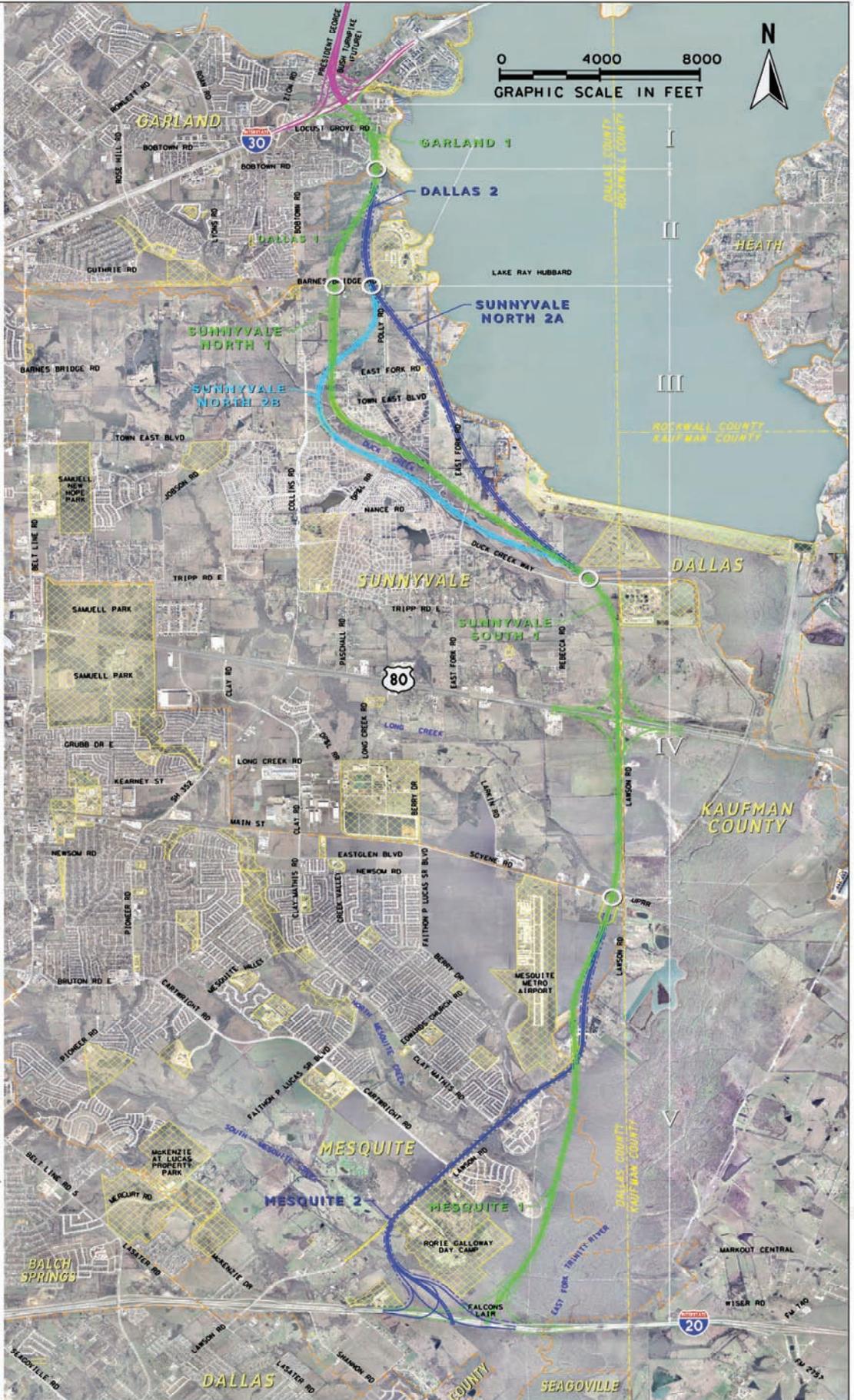
JULY 2007

LEGEND

- CITY LIMIT LINE
- COUNTY LINE
- AVOID ZONE AREAS
- SEGMENT NODES
- SEGMENT NUMBERS
- ALTERNATIVES**
- GARLAND 1, DALLAS 1, SUNNYVALE NORTH 1, SUNNYVALE SOUTH 1, MESQUITE 1
- DALLAS 2, SUNNYVALE NORTH 2A, MESQUITE 2
- SUNNYVALE NORTH 2B

NOTES:

1. POSSIBLE MAJOR INTERCHANGE LOCATIONS ALONG EXISTING FREEWAYS ARE INDICATED BY NODES. INTERCHANGE LOCATIONS WITHIN GARLAND, SUNNYVALE AND MESQUITE HAVE NOT BEEN DETERMINED AT THIS TIME.
2. DRAFT DOCUMENT AND IMAGES SUBJECT TO CHANGE. NO THIRD PARTY IS AUTHORIZED TO RELY ON INFORMATION CONTAINED IN THIS DOCUMENT.
3. AERIAL IMAGES PROVIDED BY NCTCOG/TKDOT. IMAGES WERE PRODUCED IN 2006.
4. AVOID ZONES INDICATE AREAS SUCH AS PARKS, CEMETERIES, SCHOOLS, CHURCHES, AND OTHER FACILITIES THAT MAY BE DEEMED IMMOVABLE.
5. LINES INDICATE POSSIBLE ROADWAY CORRIDORS WHICH ARE PRELIMINARY AND SUBJECT TO MODIFICATION.



The East Branch Update

Typically Used Acronyms

- DEIS = Draft Environmental Impact Statement
- EIS = Environmental Impact Statement
- FEIS = Final Environmental Impact Statement
- FHWA = Federal Highway Administration
- MTP = Metropolitan Transportation Plan
- NCTCOG = North Central Texas Council of Governments
- NEPA = National Environmental Policy Act
- ROD = Record of Decision
- TxDOT = Texas Department of Transportation

Contact Information

As the SH 190 - East Branch project enters its final (Public Hearing) stage of study, your input remains key in developing a transportation solution consensus. As a commuter, business or property owner, civic group or resident, you can stay informed on this evolving regional project:

- www.theeastbranch.org
- Future Public Hearing
- Project Newsletter
- Project Mailing List – go to www.theeastbranch.org/maillinglist.asp
- Presentations upon request: please e-mail contact@theeastbranch.org or call Kim Kendrick: 214.638.0145.
- Project Display/Kiosk – if you would like the East Branch kiosk displayed at your publicly-accessible business or building, please e-mail contact@theeastbranch.org or call Kim Kendrick: 214.638.0145.

Información de Contacto

Así como el East Branch se incorpora a su etapa final del estudio, su participación es clave el desarrollo de un consenso para la solución del sistema de transporte. Como viajero, negociante o propietario, grupo cívico o residente, usted puede permanecer informado sobre el desarrollo de este proyecto regional:

- www.theeastbranch.org
- Reuniones públicas en el futuro
- Boletín de noticias
- Lista de correo - ir a www.theeastbranch.org/maillinglist.asp
- Se dan presentaciones a pedido: favor de enviar un correo electrónico a: contact@theeastbranch.org o llamando a Elias Lerma: 214-570-9454.
- Muestra/Quiosco del Proyecto- si a usted le gustaría exhibir el quiosco en su negocio o edificio con acceso público, por favor enviar un correo electrónico a contact@theeastbranch.org o llamando a Elias Lerma: 214-570-9454.

Carter Burgess



Texas Department of Transportation
Dallas District Office
P.O. Box 133067
Dallas, TX 75313-3067



PRESORTED
STANDARD
US POSTAGE PAID
PERMIT #2454
Dallas, Texas