



## Aviso Suplementario

**Borrador de Evaluación Ambiental Disponible para Revisión Pública y Audiencia Pública Virtual con**

**Opción en Persona**

**STATE LOOP (SL) 288**

**Desde Carretera Interestatal (IH) 35W Hasta IH 35**

**CSJs: 2250-02-013 y 2250-02-014**

**Condado de Denton, Texas**

**Sitio web del proyecto: [www.keepitmovingdallas.com/SL288](http://www.keepitmovingdallas.com/SL288)**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) y el Condado de Denton están proponiendo construir un nuevo segmento de ubicación de SL 288 desde IH 35W al sur de Denton hasta IH 35 al norte de Denton, en el condado de Denton, Texas. Este aviso informa al público que un proyecto de evaluación ambiental (EA, por sus siglas en inglés) está disponible para su revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con y la opción en persona. **La audiencia virtual se llevará a cabo el jueves 9 de julio de 2020 a las 6:00 p.m.** Para iniciar sesión en la audiencia pública virtual, vaya al sitio web del proyecto en la fecha y hora indicadas anteriormente. El personal del proyecto dará una presentación que será un vídeo pregrabado e incluirá componentes audiovisuales y visuales. Después de la audiencia pública virtual, la presentación estará disponible para su visualización en el sitio web del proyecto. Tenga en cuenta que los materiales auditivos no estarán disponibles en el sitio web del proyecto hasta la hora y la fecha indicadas anteriormente. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320-6628 entre las 8 a.m. y las 5 p.m. para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT está proporcionando una opción en persona para las personas que desean participar en persona en lugar de en línea. Los asistentes a la opción en persona podrán ver la misma presentación entregada en la audiencia pública en línea, revisar copias impresas de los materiales del proyecto y dejar comentarios por escrito. **La opción presencia se llevará a cabo el lunes 13 de julio de 2020 de 10 a.m. a 2 p.m. y de 4 p.m. a 7 p.m. en la oficina del área del condado de TxDOT Denton, ubicada en 2624 West Prairie Street, Denton, Texas 76201.** La asistencia a la opción en persona será solo con cita previa. Las personas que deseen asistir a la opción en persona pueden llamar al (512) 241-2208 entre las 8:30 a.m. y las 4:30 p.m., de lunes a viernes, para hacer una cita y recibir más instrucciones con respecto a la opción en persona. En reconocimiento de COVID-19, se aplicarán medidas de seguridad mejoradas en la opción en persona, incluido el requisito de usar una máscara facial, someterse a un control de temperatura antes de la entrada, tener una cita y seguir las prácticas de distanciamiento social. Si alguien llega sin una cita, se le puede pedir que espere afuera para asegurarse de que mantenemos la ocupación adecuada dentro de la sala de audiencias.

Los miembros del público pueden llamar al (940) 441-5260 para proporcionar testimonio verbal inmediatamente después de la conclusión de la presentación de la audiencia pública virtual a las 6 p.m. del 9 de julio de 2020 a las 11:59 p.m. del 28 de julio de 2020. Los comentarios formales por escrito también se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación. TxDOT considerará y incluirá como parte del registro oficial todos los testimonios proporcionados verbalmente y comentarios escritos oportunos. TxDOT preparará respuestas al testimonio y comentarios proporcionados verbalmente como parte del expediente de la audiencia y del proyecto, y se pondrá a disposición en el sitio web del proyecto.

El proyecto SL 288 propuesto incluye la construcción de un nuevo sistema de carreteras de fachada de ubicación de cuatro carriles desde IH 35W al sur de Denton hasta IH 35 al norte de Denton, en el condado de Denton, Texas, y tiene aproximadamente 9.0 millas de longitud. El derecho de paso del proyecto propuesto (ROW, por sus siglas en inglés) incluiría una mediana que acomodaría la construcción futura de una carretera de la vía principal definitiva. La construcción de la carretera de mainlane definitiva se basaría en el tráfico proyectado y la financiación y requeriría un análisis ambiental adicional antes de la construcción. En este momento, sólo se planea la construcción de la carretera de fachada.

La nueva ubicación SL 288 sistema de carreteras de frente incluiría una instalación de carretera de frente hacia el norte y hacia el sur. Para las zonas rurales, la calzada consistiría en dos carriles de viaje (un carril de 12 pies de ancho y un carril de 14 pies de ancho para alojamiento para bicicletas) y los hombros interiores y exteriores de 8 pies de ancho en cada dirección, con drenaje de zanja abierta. Para las áreas urbanizadas, la calzada consistiría en dos carriles de viaje (un carril de 12 pies de ancho y un carril de 14 pies de ancho para el alojamiento en bicicletas) en cada dirección, con drenaje de bordillo y canalón. La carretera también incluiría aceras de 6 pies de ancho a lo largo de ambos lados de la carretera a lo largo de los límites del proyecto. El proyecto propuesto ROW incluiría una mediana (ancho variable) que acomodaría la futura construcción de una instalación de mainlane definitiva.

El área del proyecto incluye aproximadamente 26.6 acres de la carretera existente ROW, 401.5 acres de ROW propuesto, 1.2 acres de servidumbres de drenaje permanente propuestas, y 13.2 acres de ROW propuesto por otros. El proyecto propuesto desplazaría, con sujeción a consideraciones de diseño final, a cinco residencias unifamiliares y una propiedad comercial. La información sobre el Programa de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios de propiedades afectados, así como información sobre el horario provisional para la adquisición y construcción del derecho de vía, se pueden obtener de la oficina del distrito de TxDOT llamando a Nelson Underwood, P.E., TxDOT Project Manager al (214) 320-6628, o visitando el sitio web del proyecto.

Algunas partes del área del proyecto propuesta y los trabajos de construcción ocurrirían en la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) designadas llanuras inundadas de 100 años de Hickory Creek y Dry Fork Hickory Creek. El diseño hidráulico de este proyecto estaría de acuerdo con las políticas actuales de diseño de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y TxDOT. Aproximadamente 0.41 acres de arroyos, 0.04 acres de incautaciones y 0.18 acres de humedales asociados con Aguas de los Estados Unidos se llenarían y autorizarían permanentemente bajo un Permiso 404 de la Sección 404 De la Sección 404 De los Cuerpos de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE) con notificaciones previas a la construcción de la USACE.

El proyecto de EA, y los mapas y dibujos que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los calendarios de construcción provisionales y otra información sobre el proyecto propuesto están disponibles en línea en el sitio web del proyecto. Estos materiales también estarán disponibles en formato impreso en la opción en persona.

TxDOT hace todos los esfuerzos razonables para satisfacer las necesidades del público. La audiencia pública virtual será en inglés. Si tiene una adaptación especial de comunicación o necesita un intérprete, se puede hacer una solicitud. Si usted tiene una discapacidad y necesita ayuda, también se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Llame al (214) 320-4480 a más tardar el lunes 13 de julio de 2020. Tenga en cuenta que se solicita un aviso por adelantado, ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT lo organice.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Dallas, Atención Nelson Underwood, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov). Una opción de formulario de comentarios en línea también estará disponible durante la audiencia pública virtual. **Todos los comentarios escritos deben ser recibidos el 28 de julio de 2020 o antes.** Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al (940) 441-5260 y dejar un comentario verbal desde las 6 p.m. del 9 de julio de 2020 hasta las 5 p.m. del 28 de julio de 2020. Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y el testimonio público proporcionado estarán disponibles en línea en el sitio web del proyecto una vez que hayan sido preparados.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia virtual o la opción en persona, comuníquese con Nelson Underwood, P.E., Gerente de Proyectos TxDOT, al (214) 320-6628 o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov).

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.