



Aviso
Disponibilidad del Borrador de la Evaluación Ambiental para Inspección Pública
y
Audiencia Pública
Carretera de Estados Unidos (US) 80
Desde la Carretera Interestatal (IH) 30 hasta la Carretera Farm-to-Market (FM) 460
CSJs: 0095-10-033, 0095-02-107, 0095-02-096, 0095-03-080, 0095-03-085
Condados de Dallas y Kaufman, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) es la agencia líder que está proponiendo mejoras a la carretera US 80 desde la IH 30 hasta la FM 460 en los condados de Dallas y Kaufman, Texas. La longitud total del proyecto es de aproximadamente 11 millas. De conformidad con el código administrativo de Texas, título 43, § 2,106 y § 2,108, este aviso le informa al público que el borrador de la evaluación ambiental está disponible para inspección pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública para el proyecto propuesto. La audiencia tendrá lugar **el martes 25 de junio del 2019 en el Salón A del Centro de Convenciones de Mesquite/Hampton Inn, localizado en el 1700 Rodeo Drive, Mesquite, Texas 75149**. Ilustraciones del proyecto estarán disponibles para inspección pública a las 6:00 p.m. con la audiencia formal empezando a las 7 p.m. El propósito de la audiencia pública es presentar las mejoras propuestas y recibir comentarios sobre el proyecto.

Las mejoras propuestas a US 80 consistirían en la reconstrucción y expansión de US 80 desde la IH 30 en el condado de Dallas hasta la FM 460 en el condado de Kaufman, en las ciudades de Dallas, Mesquite, Forney, y el Town de Sunnyvale. US 80 desde IH 30 hasta FM 460 es una carretera de cuatro carriles de acceso controlado. Dentro del condado de Dallas, US 80 tiene carreteras de servicio continuos de una vía de dos a tres carriles en cada dirección. Dentro del condado de Kaufman, US 80 tiene carreteras de servicio de dos vías discontinuas con un carril en cada dirección. La carretera existente está dentro de un derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) de 300 pies, pero expande a 1,000 pies en los intercambios de carreteras mayores. Las mejoras propuestas incluyen de tres a cuatro carriles en cada dirección; reconstrucción de las carreteras de servicio con dos a tres carriles en cada dirección entre IH 30 y Lawson Road en el condado de Dallas; carreteras de servicio continuas con dos carriles en cada dirección entre Lawson Road y FM 460 en el condado de Kaufman; y reconstrucción de rampas y puentes. Mejoras a las carreteras de servicio incluyen un carril exterior compartido de 14 pies para vehículos y bicicletas en cada dirección. También se propone una acera de 6 pies de ancho a lo largo de la carretera de servicio y en intersecciones donde se propone reconstrucción. El ROW usual propuesto sería de 300 a 458 pies de ancho y se ampliaría hasta 730 pies en los intercambios de carreteras mayores, y de aproximadamente de 2,000 pies de ancho en el intercambio de IH 635.

El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 25 acres de ROW adicional y 0.2 acre de servidumbre permanente. El proyecto desplazaría cuatro negocios: dos restaurantes de comida rápida, una oficina de negocios vacante, y un edificio de almacenamiento. Información sobre el programa de asistencia y reubicación de TxDOT, beneficios y servicios para los desplazados, así como información sobre fechas tentativas para la adquisición de ROW y construcción se pueden obtener en la oficina del Distrito de TxDOT en la dirección indicada abajo. Asistencia de reubicación está disponible para los negocios que serían desplazados.

El proyecto cruzaría la llanura de inundación de los 100 años en 20 lugares a lo largo del proyecto. El diseño hidráulico para el proyecto propuesto estaría de acuerdo con las políticas y estándares de diseño actuales de TxDOT y de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés). El proyecto contiene 19 cruces de aguas singulares y completos. Hay 24 aguas y 5 humedales asociados con estos cruces. Los impactos temporales o permanentes a las aguas que potencialmente son jurisdiccionales de los Estados Unidos serían autorizados bajo el Permiso a Escala Nacional (NWP, por sus siglas en inglés) 14 de la Sección 404 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos con una notificación de pre-construcción (PCN, por sus siglas en inglés), y por NWP 25 sin PCN.

OUR GOALS

MAINTAIN A SAFE SYSTEM ▪ ADDRESS CONGESTION ▪ CONNECT TEXAS COMMUNITIES ▪ BEST IN CLASS STATE AGENCY
An Equal Opportunity Employer

La alternativa de construcción requeriría la demolición de un recurso elegible para inclusión en el Registro Nacional de Propiedades Históricas (NRHP, por sus siglas en inglés), el puente Big Town Boulevard. Debido a que el proyecto requeriría la demolición del puente, lo que resultaría en un efecto adverso a un recurso histórico elegible a NRHP, se preparó una Evaluación Programática de la Sección 4(f).

Los documentos o estudios ambientales, mapas de la ubicación de las mejoras propuestas y del diseño geométrico del proyecto, y otra información sobre el proyecto esta archivada y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y 5:00 p.m. en la oficina del distrito de TxDOT en Dallas, en el 4777 E. Highway 80, Mesquite, Texas 75150; en la oficina regional de TxDOT de Kaufman/Rockwall, localizada en el 2750 S. Washington Street, Kaufman, Texas 75142; en la municipalidad de Forney, en el 101 E. Main St., Forney, Texas 75126; en la municipalidad de Mesquite, en 575 N. Galloway Avenue, Mesquite, Texas 75149; y en la municipalidad del Town de Sunnyvale, en el 127 Collins Road, Sunnyvale, Texas 75182. La información también estará disponible en la página de internet www.keepitmovingdallas.com bajo Upcoming Public Hearing/Meeting. La información también estará disponible durante la audiencia pública.

Se solicitan comentarios verbales y escritos del público los cuales pueden ser presentados durante la audiencia pública en persona o por correo a la oficina del distrito de Dallas de TxDOT, Atención: Sr. Mathew Atkinson, PE., 4777 E. Highway 80, Mesquite, Texas 75150-6643, o por correo electrónico a Matthew.Atkinson@txdot.gov. Los comentarios deben ser recibidos o tener sello postal antes del **miércoles 10 de julio del 2019** para poder ser incluidos en la documentación oficial de la reunión pública.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tengan necesidades especiales de comunicación o acomodación, como la necesidad de un intérprete, deben contactar a la oficina de información pública del distrito de Dallas de TxDOT al (214) 320-4480. La solicitud debe hacerse por lo menos con dos días de anticipación a la audiencia pública. Se hará todo esfuerzo razonable para acomodar éstas necesidades. Si tiene alguna pregunta sobre el proyecto propuesto o sobre la audiencia, comuníquese con el Sr. Mathew Atkinson, PE., al (214) 320-6154 o por correo electrónico a Mathew.Atkinson@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT bajo las reglas del Acta 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014, y ejecutado por FHWA y TxDOT.