



Aviso

Borrador de Evaluación Ambiental y Audiencia Pública Virtual con Opción Presencial

FARM-TO-MARKET (FM) 6 AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA

Desde State Highway (SH) 78 hasta el este de FM 1777

CSJ: 0619-01-027

Condado De Collin, Texas

El Departamento de Transporte de Texas propone reconstruir la Farm-to-Market (FM) 6 desde la carretera State Highway (SH) 78 hasta el este de la FM 1777, una distancia de aproximadamente 7.9 millas, en el condado de Collin, Texas. Este aviso informa al público que un borrador de la evaluación ambiental (EA) está disponible para su revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción en persona. **La misma información estará disponible en la audiencia presencial y virtual.**

Audiencia en persona

Jueves, 9 de mayo de 2024
5:30 p.m. a 7:30 p.m. (casa abierta)

Presentación a las 6 p.m.

En la cafetería de Leland Edge Middle School
620 N FM 1138, Nevada, TX 75173

Virtual Hearing*

Jueves, 9 de mayo de 2024 a las 5:30 p. m. hasta el
viernes 24 de mayo de 2024 a las 11:59 p. m.

www.keepitmovingdallas.com/projects/fm-roads/fm6

**No es un evento en vivo.*

La audiencia en persona se llevará a cabo en un formato de puertas abiertas con una presentación formal a las 6 p.m. Representantes de TxDOT y consultores del proyecto estarán disponibles para responder preguntas sobre el proyecto. La audiencia virtual se puede ver el jueves 9 de mayo de 2024 a partir de las 5:30 p.m. hasta el final de la fecha límite de comentarios el viernes 24 de mayo de 2024 a las 11:59 p.m. Los materiales se publicarán en el sitio web del proyecto en www.keepitmovingdallas.com/projects/fm-roads/fm6 e incluirá una presentación pregrabada con componentes de audio y video, junto con exhibiciones y otra información. **Tenga en cuenta que la audiencia pública virtual no es un evento en vivo. Los materiales se pueden ver a su conveniencia.** Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320-6244 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto. **Tenga en cuenta que los materiales de la reunión no estarán disponibles hasta el jueves 9 de mayo de 2024 a las 5:30 p.m.**

El proyecto propuesto implica la reconstrucción y ampliación de la carretera rural existente de dos carriles a una carretera dividida de cuatro carriles (en su último seis) con mediana elevada. Se construiría un camino continuo de uso compartido de 10 pies en los lados este y oeste de la alineación de la carretera propuesta. La carretera pasa por las ciudades de Lavon, Nevada y Josephine. El ancho del derecho de paso (ROW) existente de FM 6 varía de 60 pies a 100 pies de ancho a lo largo del proyecto. El ancho propuesto para el ROW es de 140 pies a 220 pies de ancho.

El proyecto propuesto, sujeto a la consideración final del diseño, requeriría aproximadamente 53 acres de ROW adicionales y potencialmente desplazaría 20 residencias y una estructura no residencial. La asistencia para la reubicación está disponible para las personas desplazadas y las empresas. La información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo

para la adquisición y construcción de ROW, se puede obtener de la oficina del Distrito de Dallas de TxDOT llamando al (214) 320-6675 o en línea en el sitio web del proyecto.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales. El proyecto propuesto implicaría una actuación en la llanura de inundación. El borrador de la EA, los mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información sobre el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la oficina del Distrito de Dallas de TxDOT en 4777 East Highway 80 Mesquite, Texas 75150. Los materiales del proyecto también estarán disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com/projects/fm-roads/fm6 o en forma impresa para su revisión en la audiencia en persona.

La audiencia pública virtual y la opción presencial se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para adaptarse a la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública, comuníquese con la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas al (214) 320-4480 a más tardar a las 4 p.m. del miércoles 1 de mayo de 2024. Tenga en cuenta que se requiere aviso anticipado ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios del público sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, Attn: Kibru Andargie, P.E., 4777 East Highway 80 Mesquite, Texas 75150 o por correo electrónico a Kibru.Andargie@txdot.gov. También puede llamar al (945) 766-0668 para proporcionar un comentario verbal. Todos los comentarios deben recibirse antes del viernes 24 de mayo de 2024. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com/projects/fm-roads/fm6 una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia, comuníquese con el gerente de proyectos de TxDOT, Kibru Andargie, P.E., por teléfono al (214) 320-6244, o por correo electrónico a Kibru.Andargie@TxDOT.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutadas por FHWA y TxDOT.