

Audiencia Pública Virtual con Opción Presencial

Farm to Market (FM) Road 740 / FM 548

CSJ: 1091-02-025 – Desde la autopista interestatal (I-20) hasta Southerncross Trail

CSJ: 2588-01-025 – Desde Southerncross Trail hasta FM 1641

Condado de Kaufman, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) y el condado de Kaufman proponen la reconstrucción y ampliación de la FM 740/FM 548 desde la I-20 hasta la FM 1641 en Mesquite y Forney, dentro del Condado de Kaufman, Texas. Este aviso informa al público que el TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto, con opción de asistir en persona. **La audiencia virtual consistirá en una presentación en video pregrabada e incluirá componentes audiovisuales. La presentación se publicará en línea el jueves 16 de abril de 2026 a las 17:30 h y permanecerá en línea durante al menos 15 días.** Para ver la audiencia pública virtual, visite la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.keepitmovingdallas.com/projects/fm-roads/FM740FM548.

Si no tienes acceso a internet, puedes llamar al (214) 320-4431 entre las 8:00 y las 17:00, de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo.

Además, TxDOT ofrece una opción presencial para quienes deseen participar presencialmente en lugar de online. La opción presencial se celebrará en formato de jornada de puertas abiertas con una presentación en directo a las 18:00. Los asistentes presenciales podrán revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y/o consultores de TxDOT, proporcionar comentarios verbales y dejar comentarios por escrito. **La opción presencial se celebrará el jueves 16 de abril de 2026 de 17:30 a 19:30 en Forney High School, ubicado en 1800 College Avenue, Forney, TX 75126.**

El proyecto propuesto incluye la reconstrucción y ensanchamiento de la FM 740 / FM 548, pasando de una carretera rural de dos carriles a una vía urbana dividida de cuatro carriles con medianas elevadas, bordillo y canaleta, un puente ensanchado en el cruce de Mustang Creek y un camino de uso compartido de 10 pies de ancho a ambos lados de la carretera durante aproximadamente 4 millas. La carretera atraviesa las ciudades de Mesquite y Forney. El ancho actual del derecho de paso (ROW) de la FM 740 / FM 548 varía desde 60 pies (a lo largo de la FM 740) hasta 150 pies (a lo largo de la FM 548). Cuando se necesita una vía de acceso propuesto, la anchura suele ser de 130 pies de ancho.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones finales de diseño, requeriría aproximadamente 9 acres adicionales de ROW y potencialmente desplazaría tres estructuras residenciales y una no residencial. Está disponible asistencia para la reubicación de personas desplazadas y empresas. La información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los propietarios desplazados y otros afectados, así como información sobre el calendario provisional para la adquisición y construcción de ROW, puede obtenerse en la oficina del distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6675 o en la página web del proyecto.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales. El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura de inundación.

Cualquier documentación o estudio medioambiental, cualquier mapa o dibujo que muestre la ubicación y diseño del proyecto, calendarios de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8:00 y las 17:00 en la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, situada en 4777 East Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com/projects/fm-roads/FM740FM548. Estos materiales también estarán disponibles en formato impreso para su revisión en la opción presencial.

La audiencia pública virtual y la opción presencial se llevarán a cabo en inglés. Si necesitas un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es tu lengua principal o tienes dificultades para comunicarte eficazmente en inglés, te lo proporcionarán. Si tienes una discapacidad y necesitas ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para adaptarte a la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción, o es una persona con discapacidad que necesita una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o la opción presencial, por favor contacte con la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas en el (214) 320-4480 a más tardar a las 16:00 horas CT, lunes 13 de abril de 2026. Por favor, ten en cuenta que es necesario avisar con antelación, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, Atención: Grace Lo, P.E., 4777 East Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a Grace.Lo@txdot.gov. **Todos los comentarios escritos deben recibirse antes del viernes 1 de mayo de 2026.**

Además, el público puede llamar al (945) 766-0668 y declarar verbalmente desde las 17:30 horas del jueves 16 de abril de 2026 hasta las 23:59 horas del viernes 1 de mayo de 2026. Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y al testimonio público proporcionado estarán disponibles en línea en

www.keepitmovingdallas.com/projects/fm-roads/FM740FM548 una vez que estén preparados.

Si tiene alguna pregunta general sobre el proyecto propuesto, la audiencia virtual o la opción presencial, por favor contacte con la Responsable de Proyecto de TxDOT, Grace Lo, P.E., por teléfono al (214) 320-6627, o por correo electrónico en Grace.Lo@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un

Memorando de Entendimiento con fecha del 17 de julio de 2025, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.