



AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA DE TxDOT PROYECTO "HORSESHOE" DE DALLAS

CSJs: 0196-03-205, 0442-02-118, 0442-02-132, 1068-04-099, 1068-04-116, 0009-11-226

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA), en cooperación con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE), prepararon el borrador de la Evaluación Ambiental (EA) para el Proyecto "Horseshoe" de Dallas, y llevará a cabo una audiencia pública el **jueves, 2 de agosto del 2012**. La audiencia pública abordará las propuestas de mejoras a la autopista interestatal (IH) 30 desde la avenida Sylvan hasta el oeste de la IH 45 y IH 35E desde la calle 8 a la IH 30, cerca del centro de Dallas en el condado de Dallas, Texas, una distancia aproximada de 5 millas. El proyecto propuesto consiste en el reemplazo de los puentes que cruzan el río Trinity y la reconstrucción del cruce IH 35E/IH 30 (Mixmaster).

El propósito de la audiencia pública es el de presentar los efectos sociales, económicos y ambientales anticipados del proyecto propuesto. La audiencia pública se llevará a cabo en el **salón "Landmark AB" del hotel Hyatt Regency de Dallas, en el número 300 del Bulevar Reunion, Dallas, TX 75207**. Antes de la audiencia pública, se llevará a cabo una Casa Abierta de **6:00 p.m. a 7:00 p.m.**, para dar la oportunidad de hacer preguntas y revisar el material del proyecto. El personal de TxDOT estará disponible para contestar preguntas durante la Casa Abierta. La presentación formal de la audiencia pública empezará a las **7 p.m.**, seguida por un período de comentario público.

Las mejoras propuestas incluyen adición de carriles principales, carriles colectores distribuidores, rampas de acceso y rampas de conexión directa. Otras mejoras incluyen la ampliación del carril existente reversible para vehículos con múltiples pasajeros (HOV) a lo largo de la IH 35E y mejoras a varias calles transversales. El proyecto propuesto también mejoraría los caminos frontales y las áreas peatonales y para bicicletas. El propósito del proyecto propuesto es mejorar la seguridad; controlar la congestión del tráfico; mejorar las operaciones de tráfico a lo largo de la IH 30, la IH 35E y el Mixmaster; y reemplazar los puentes que cruzan el cauce de Dallas los cuales se están deteriorando.

El proyecto propuesto cruzaría el cauce de Dallas, que es un proyecto de obras públicas dentro de la jurisdicción del USACE, por lo tanto, el proyecto, de acuerdo con el Código de los Estados Unidos (U.S.C.) 33, Sección 408, requeriría la revisión y aprobación por parte de USACE. Si se construye, el Proyecto "Horseshoe" de Dallas se desarrollaría a través del método de entrega "diseño-construcción."

Dentro del cauce de Dallas, los cruces de la IH 30 y la IH 35E consisten en cuatro estructuras en total (dos estructuras cada carretera). La estructura del puente de la IH 30, sería reemplazada por cuatro estructuras. Cada vía de servicio del puente estaría compuesta de cinco carriles. Cada carretera frontal del puente incluiría dos líneas con calzadas externas. El nuevo servicio de carretera ofrecería áreas para ciclistas y peatones.

Las estructuras del puente de la IH 35E también se reemplazarían con un nuevo puente de cuatro estructuras. Los puentes de la IH 35E norte consistirían de tres carriles principales, dos carriles reversibles HOV, cinco carriles colectores distribuidores, y una acera a lo largo de la parte exterior de la carretera colectora distribuidora. Los puentes de la IH 35E sur consistirían de cuatro carriles principales, cuatro carriles colectores distribuidores y una acera en la parte exterior a lo largo de la carretera colectora distribuidora.

El Mixmaster sería reconstruido para incluir nuevos conectores directos, carreteras colectoras distribuidoras, carriles principales y carriles reversibles HOV, y un tramo de carretera frontal, con un carril exterior para uso compartido de bicicletas y vehículos, y una acera. Las mejoras operacionales para la IH 30 también incluirían la adición de dos rampas de desliz, la reapertura de una rampa, un carril auxiliar adicional, y el cierre de una rampa de entrada.

Mejoras de cruces se proponen para la avenida Beckley, el Bulevar Riverfront; y al Bulevar Colorado. Las mejoras propuestas a lo largo del Bulevar Colorado, incluyen el reemplazo del cruce de medio trébol y el

realineamiento del Bulevar Colorado, con reconstrucción completa. Otras mejoras incluyen la extensión de los caminos frontales a lo largo de la IH 30, dos carriles reversibles HOV de la IH 35E que se extenderían hasta el Bulevar Reunion, construcción de conectores directos y carreteras colectoras distribuidoras, la eliminación de acceso directo al carril HOV de la IH 35E desde/hasta los viaductos de las calles Houston y Jefferson, la extensión de las operaciones matutinas del carril HOV de la IH 30 mediante la adición de una rampa de salida a la IH 30 este.

Aproximadamente 17.4 acres del derecho de vía (ROW) se requeriría para el proyecto propuesto el cual resultaría en el desplazamiento de 2 unidades de viviendas familiares, 2 vallas publicitarias, 4 establecimientos comerciales existentes, y 3 establecimientos comerciales vacantes, para un total de 11 desplazamientos. No se requerirían servidumbres de desagüe para el proyecto propuesto. Lo que se requeriría sería un acuerdo permanente entre TxDOT y la ciudad de Dallas, debido a que parte de la construcción del proyecto ocurriría dentro del cauce de Dallas.

La información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT, sus beneficios y servicios para propiedades residenciales y establecimientos comerciales afectados así como información sobre el calendario de adquisición de ROW y de construcción estarán disponibles en la audiencia pública y también se pueden obtener en la oficina del Distrito de Dallas de TxDOT.

El Proyecto "Horseshoe" de Dallas se encuentra ubicado dentro del área de inundación de los 100 años designada por la Agencia Federal de Manejo de Emergencias (FEMA). El diseño hidráulico para el proyecto propuesto estaría de acuerdo con las políticas y normas actuales de diseño de TxDOT y FHWA. El proyecto propuesto resultaría en impactos permanentes de aprox. 0.40 acre de aguas jurisdiccionales de los Estados Unidos, incluyendo humedales, y resultaría en impactos temporales de aprox. 14.40 acres. Estas áreas requerirían mitigación a través de la Sección 404/10, proceso que ocurriría en conjunción con el código 33 U.S.C., Sección 408 del proceso de aprobación. Mitigación por impactos permanentes consistirían en la construcción de un humedal en el canal hidráulico, cerca de la IH 30, en el cauce de Dallas.

Debido al reemplazo de los puentes de la IH 30 y IH 35E, se anticipan impactos por construcción a terrenos de propiedad pública dentro de un parque, el Trinity River Greenbelt Park, sin embargo, el Proyecto de Ley (H.R.) 4899 (Ley de Asignaciones Suplementarias del 2010, Congreso 111) exime a aquellos recursos localizados en la "zona del cauce de Dallas" (definida como aquella zona situada entre la base de las laderas de los diques de Dallas), de los requisitos de la Sección 4(f); por lo tanto, una evaluación de la Sección 4(f) no sería necesaria por impactos a el Trinity River Greenbelt Park.

El documento ambiental, mapas y otros dibujos de localización del proyecto y de las mejoras propuestas estarán disponibles durante la Audiencia Pública. Esta y otra información del proyecto está también archivada y disponible para inspección en la oficina del Distrito de Dallas de TxDOT localizada en el 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150 y en la Ciudad de Dallas, en la 1500 Marilla St., Dallas, TX 75201. La cronología del proyecto también esta disponible en la oficina del Distrito de Dallas de TxDOT.

Todas las personas interesadas en el proyecto están invitadas a asistir a la audiencia pública. Las personas que necesiten comunicación especial ó necesidades de alojamiento deben comunicarse con el oficial principal de información pública del Distrito de Dallas de TxDOT al (214) 320-6100 por lo menos con 2 días hábiles de anticipación a la audiencia para que puedan llevar a cabo dichos arreglos. Debido a que la audiencia se llevará a cabo en inglés, cualquier solicitud de intérpretes de lenguaje u otras necesidades especiales de comunicación también deben hacerse por lo menos con 5 días hábiles con anticipación a la audiencia pública. Se harán todos los esfuerzos razonables para cumplir con dichas necesidades.

Los comentarios del público verbales y por escrito sobre el Proyecto "Horseshoe" de Dallas se pueden presentar en la audiencia. Los comentarios por escritos también se le pueden enviar a Robert Hall, P.W.S., CFM, TxDOT Dallas District Environmental Coordinator, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643. Los comentarios pueden ser enviados por correo durante un período de 10 días después de la audiencia y deben entregarse ó enviarse por correo con sello postal a más tardar el **lunes, 13 de agosto, 2012**, para que puedan ser incluidos como parte del registro público oficial. Para obtener información adicional, por favor ponerse en contacto con Robert Hall, del Distrito de TxDOT de Dallas, a través del teléfono (214) 320-6157, ó por correo electrónico a Robert.Hall@txdot.gov.